



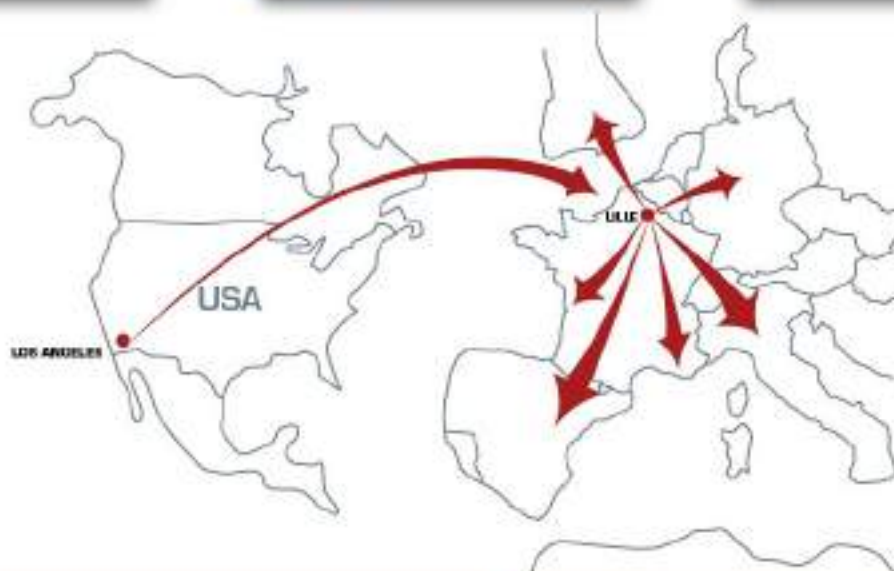
PIÈCES COCCINELLE



www.technicdiffusion.com



Août **2021**
10^{ème} Édition



www.technicdiffusion.com



contact@technicdiffusion.com

Du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 14h à 18h30

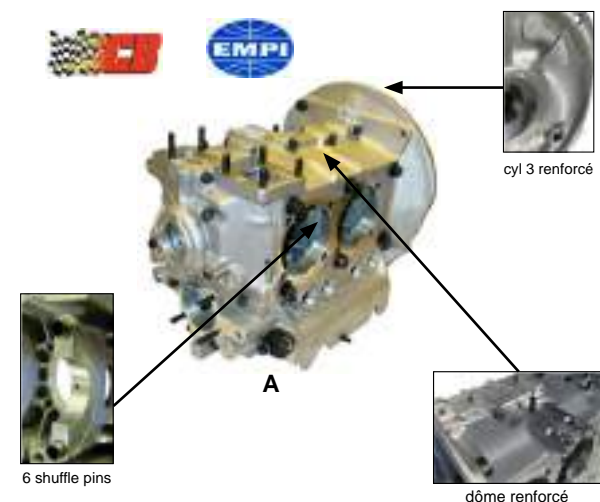
Rue Nicéphore Niepce - Parc d'Activités
BP 40045 - 59710 PONT-À-MARCQ cedex

Tél. +33 (0)3 20 72 10 13 - Fax +33 (0)3 20 72 26 42

N° TVA Intracommunautaire : FR 54 400 946 604

SOMMAIRE

A - MOTEUR	A
bas moteur T1	1 - 20
haut moteur T1	21 - 28
admission & carburation T1	28 - 38
circuit essence moteur T1	39 - 40
allumage T1	41 - 45
bas moteur neuf	46
pied moulé	47 - 48
bas moteur T4	49 - 54
admission & carburation T4	55 - 57
allumage T4	58 - 59
huile générale	60
B - ECHAPPEMENT T1 & T4	B
C - BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE	C
D - TRAIN AVANT & ARRIERE	D
train avant pivots / rotules	1 - 6
train avant Mac Pherson	7 - 8
train arrière	9 - 10
roulement avant & arrière	11 - 12
suspension	12 - 14
E - FREINAGE	E
F - CABLES	F
G - CIRCUIT ESSENCE RESERVOIR	G
H - CARROSSERIE	H
pare-choc	1 - 4
capot, aile, jupe, porte	5 - 8
carrosserie 1302 / 1303	9 - 10
carrosserie 1200 / 1300	11 - 13
marchepied	14
I - JOINTS CARROSSERIE	I
joints de chassis	1 - 2
joints de carrosserie	3 - 4
joint & mécanisme de porte	5 - 6
joint de vitre	7 - 8
découvrable & toit ouvrant	9 - 10
vitrage	10 - 12
J - ACCESSOIRES EXTERIEUR	J
essuie-glace	1 - 2
poignée & serrure	3 - 4
baguette, grille de capot & antenne	5 - 6
rétroviseur, sigle, plaque d'immatriculation & accessoires extérieurs	7 - 9
galerie, attelage & tow-bar	9 - 10
K - JANTES & ACCESSOIRES	K
L - ECLAIRAGE & ELECTRICITE	L
M - INTERIEUR	M
moquette & ciel de toit	1 - 5
accessoires intérieurs, autoradio Retrosound	5 - 12
volant	13 - 14
sellerie & accessoires	15 - 17
ceinture, baquet & accessoires	18 - 19
levier de vitesse, pédalier & frein à main	20 - 22
habillage de porte	23 - 24
instrumentation	25 - 28
N - CABRIOLET	N
capote & éléments	1 - 4
joints	5 - 7
vitrage, galerie & balai d'essuie-glace	8
habillage intérieur	9 - 10
O - BUGGY	O
P - OUTILLAGE & CONSOMMABLE	P
Q - BOUTIQUE	Q



CARTER

BLOC MAGNESIUM

51 130 carter bloc moteur origine AS41 en magnésium

BLOC ALUMINIUM

51 133 carter bloc moteur alu pour 1300-1600

BLOC ALUMINIUM PERF

(goujons de culasse 8mm, pour course jusqu'à 86mm, 3ème cylindre renforcé, 6 shuffle pins sur le palier central, perçage full-flow effectué)

- A 51 136-1 carter bloc moteur alu **EMPI** pour 90,5/92mm
- A 51 136-2 carter bloc moteur alu **EMPI** pour 94mm
- A 51 135 carter bloc moteur alu **CBPERF** pour 94mm

VISSERIE DE CARTER

- B 25 438 goujon de pompe à huile 6 x 31mm
- B 25 437 goujon de pompe à huile 8 x 38mm
- C 41 140 couvercle de pompe à huile 8mm
- C 41 143 couvercle de pompe à huile 8mm Qualité Origine
- D 41 145-4 set de 4 écrous de couvercle de pompe à huile 8mm
- E 41 226-6 goujons (6) de plaque de vidange M6
- E 41 227 goujon de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
- F 41 225-6 écrous borgnes (6) de plaque de vidange
- G 41 230 vis de vidange
- G 58 210 vis de vidange magnétique
- H1 41 929 joint pour vis de canal de pression d'huile (18x22)
- H2 41 930 vis de réglage de pression d'huile
- H3 41 932 vis de canal de pression d'huile M18x1.5
- H4 41 933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine
- I 41 960 kit d'adaptation de jauge à huile pour l'installation de moteur T3 sur T1/T2
- J 51 154 plaque de fermeture remplissage huile sur carter
- K 51 153 plaque de fermeture remplissage huile sur carter avec trou filetage 1/8"NPT
- L 51 143 vis fixation moteur côté démarreur
- M 51 144 vis fixation moteur côté fourchette embrayage
- N 51 145 goujon fixation moteur inférieur M10x82mm
- N 51 142 goujon fixation moteur inférieur M10x97mm
- O 51 146 kit visserie assemblage moteur (comprend boulons de demi carter, écrous de culasses en 10mm et rondelles, vis de tolérage)
- P 51 151 kit visserie pour assemblage moteur avec goujons 8mm
- Q 51 152 kit visserie pour assemblage moteur avec goujons 10mm
- R 51 147 «plug kit» bouche trou de canalisation d'huile carter (comprend 7x1/8"NPT, 2x1/4"NPT et 3x3/8"NPT)
- S 51 148 «case kit»

FILET DE REPARATION DE GOUJON DE CARTER

- T 51 159 filet de réparation 14mm extérieur x 10mm intérieur
- T 51 155 filet de réparation 14mm extérieur x 8mm intérieur
- T 51 156 filet de réparation 12mm extérieur x 8mm intérieur
- T 51 157 filet de réparation 1/2" extérieur x 10mm intérieur

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- U 51 137 pastille d'arbre à cames en métal et caoutchouc 65-
- V 51 138 pastille d'arbre à cames aluminium avec joint torique 65-
- W 51 139 pastille d'arbre à cames métallique 65-
- X 51 140 pastille d'arbre à cames silicone 65-



VISSERIE DE CULASSE

ECROU

- A 51 477-16 set de 16 rondelles de culasse diam 10mm
- B 51 478-16 set de 16 écrous de culasse diam 10mm
- A 51 479-16 set de 16 rondelles de culasse diam 8mm
- B 51 480-16 set de 16 écrous de culasse diam 8mm
- C 51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
- D 51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm "nylstop"

GOUJON DE CYLINDRE EN 8MM

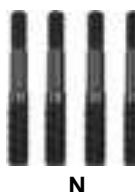
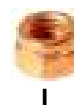
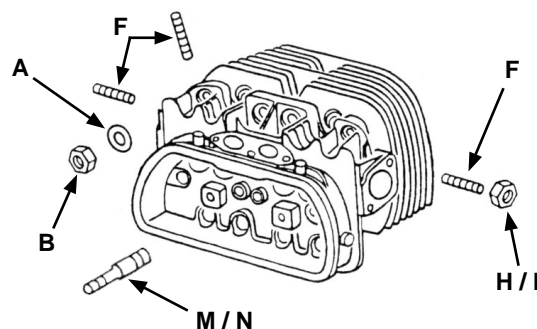
- E 51 482 set de 16 goujons de culasses en 8mm pour simple adm
sauf 1200 (avec écrous et rondelles) qualité origine
- E 51 485 set de 16 goujons de culasses en 8mm pour double adm
en chromoly CBperf (+ longs pour bielles longues, avec écrous
et rondelles, à couper pour moteur d'origine)
- E 51 486 set de 16 goujons de culasses 8mm en chromoly
pour double adm (avec écrous et rondelles) longueur origine

GOUJON DE CYLINDRE EN 10MM

- E 51 487 set de 16 goujons de culasses 10mm en chromoly
pour double adm (avec écrous et rondelles) longueur origine

GOUJON DE CULASSE

- F 25 437 goujon d'échappement ou d'admission de culasse 8x38mm
- F 25 439 goujon de réparation d'échappement ou d'admission
de culasse M8/M10x38mm
- G U110125 set de 8 écrous 11 x 8 mm (pr pose échappement ou carbus)
- H U110100-8 set de 8 écrous d'échappement cuivre 12 x 8 mm
- I U110130-8 set de 8 écrous d'échappement cuivre à fente 13 x 8 mm
- J U110105-4 set de 4 écrous 10 x 8 mm (pour pose échappement ou carbus)
- K U110120 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir
(pour pose échappement ou carbus)
- L U110115 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen **CBPERF**
(pour pose échappement ou carbus)
- M 52 290-4 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs
- N 52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly



VILEBREQUIN

VILEBREQUIN ORIGINE

- 51 690 vilebrequin reconditionné 1200cc course 64mm (prévoir les
coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation)
- 51 695 vilebrequin forgé origine reconditionné **DPR** 1600cc course
69mm (prévoir coussinets de vilo et bielles en côte réparation)
- O 51 700 vilebrequin **neuf** course 69mm (en côte standard)

VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

FORGE

Vilebrequins percés en 8 pions et forgés d'une pièce en chromoly E4140
(en côte standard)

- P 56 400 vilebrequin à contre-poids 69mm forgé
- P 56 415 vilebrequin à contre-poids 74mm forgé
- P 56 416 vilebrequin à contre-poids 76mm forgé
- P 56 417 vilebrequin à contre-poids 78mm forgé
- P 56 418 vilebrequin à contre-poids 82mm forgé





FORGE CBPERF

- vilebrequin forgé d'une pièce en cote standard
- nitruré et paliers polis (sauf 56411)
- canaux d'huile reperçés et agrandis
- 8 pions de volant moteur extra-long diam 8mm x 19mm

- A** 56 411 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4140 69mm **CB PERF** (remarque : non nitruré)
- A** 56 412 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 78mm **CB PERF**
- A** 56 413 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 82mm **CB PERF**

SOUDE DPR

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en cote réparation ; tous ces vilebrequins sont en palier VW et percés en 8 pions.

- B** 56 405 vilebrequin à contre-poids 69mm soudé
- B** 56 401 vilebrequin à contre-poids 74mm soudé
- B** 56 403 vilebrequin à contre-poids 76mm soudé
- B** 56 402 vilebrequin à contre-poids 78mm soudé
- B** 56 410 vilebrequin à contre-poids 82mm soudé

FORGE SCAT

- vilebrequin forgé d'une pièce en cote standard
- nitruré et paliers polis
- canaux d'huile reperçés et agrandis
- 8 pions de volant moteur extra-long diam 8mm x 24mm

- A** 56 406 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 69mm **SCAT**



VOLANT MOTEUR

- C** 51 803 volant moteur 180mm 109 dents 6 volts
- C** 51 805 volant moteur 180mm 130 dents 12 volts
- C** 51 810 volant moteur 200mm origine 7/65-
- C** 51 809 volant moteur 200mm origine 7/65- Qualité OEM
- C** 52 480 volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (8 pions)
- C** 52 481 volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (4 pions) Qualité OEM
- C** 52 485 volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 6,0kgs (8 pions)
- C** 52 490 volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 5,7kgs **CB PERF** (8 pions)

PION DE VOLANT MOTEUR

- 51 790-4** pions (4) de volant moteur 8/60- comme origine (longueur 15mm)
- D** 51 793 pions (8) de volant moteur longueur 19.70mm
- 51 794 pions (8) de volant moteur diam. 11/32" longueur 19.70mm

JOINT

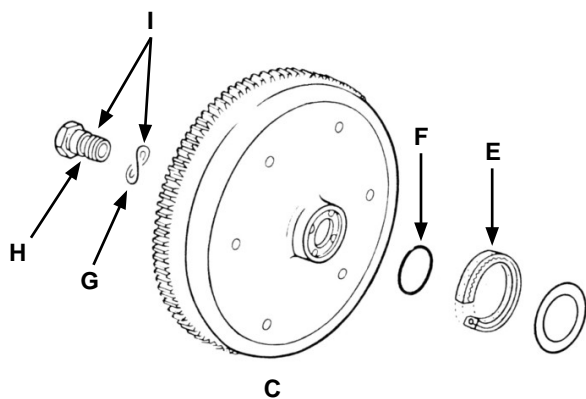
- E** 51 750 joint spi vilebrequin 8/60-
- E** 51 755 joint spi vilebrequin silicone 8/60-
- E** 51 757 joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-
- F** 51 800 joint torique pour volant moteur 8/65-

BOULON ET RONDELLE (pour moteur 8/60-)

- G** 51 830 rondelle pour vis de volant moteur
- H** 51 840 boulon 36mm de volant moteur modèle origine
- I** 51 843 boulon 36mm + rondelle de volant moteur CHROMOLY
- I** 51 844 boulon 38mm + rondelle de volant moteur **CB PERF** en CHROMOLY

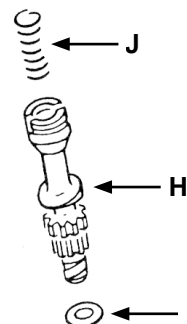
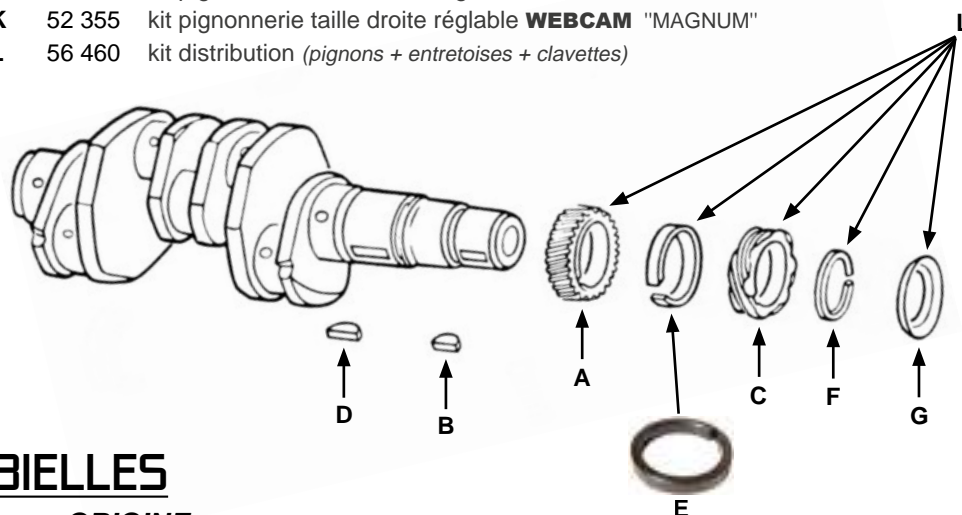
CALE DE JEU AXIAL

	0.24mm	0.30mm	0.32mm	0.34mm	0.36mm
pour moteur 8/60-3/66		51 816	51 817		51 819
pour moteur 4/66-	51 822	51 824	51 825	51 826	51 827



DISTRIBUTION

- A 51 710 pignon de vilebrequin 8/60-
- B 51 715 petite clavette pour poulie de vilebrequin 8/60-
- C 51 720 pignon de distribution origine 8/60-
- D 51 725 grande clavette pour pignons d'arbre à cames et de distribution 8/60-
- E 51 730 spacer (*cale fermée entre pignons vilo pour moteur perfo*)
- F 51 731 clip de retenue de pignons de vilebrequin
- G 51 732 rondelle pare-huile sur vilebrequin
- H 51 735 arbre d'entraînement d'allumeur 12/13/15/1600
- I 51 736-2 set de 2 rondelles d'arbre d'allumeur toutes années
- J 51 737 ressort de pignon de distribution
- K 52 350 kit pignonnerie taille droite réglable **CB PERF**
- K 52 355 kit pignonnerie taille droite réglable **WEBCAM** "MAGNUM"
- L 56 460 kit distribution (*pignons + entretoises + clavettes*)



BIELLES

ORIGINE (*livrées avec bagues de bielles*)

- M 51 702 set de 4 bielles reconditionnées 1200cc (*sans échange*)
- M 51 706 set de 4 bielles recond. et mises au poids 13/1600cc
- 51 706 C consigne pour jeu de 4 bielles 13/1600cc référence 51706
- M 51 707 set de 4 bielles 13/1600cc **NEUVES** qualité OEM
- M 51 707-1 set de 4 bielles 13/1600cc **NEUVES** qualité standard

PERFORMANCE H BEAM

- N 51 703 set de 4 bielles H BEAM 5,400" palier T1 visserie 5/16"
- N 51 704 set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier T1 visserie 5/16"
- N 51 713 set de 4 bielles H BEAM 5,400" palier T1 **CB PERF** avec visserie 5/16" ARP 2000
- N 51 714 set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier T1 **CB PERF** avec visserie 5/16" ARP 2000
- N 51 705 set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier CHEVY **CB PERF** avec visserie 5/16" ARP 2000

PERFORMANCE I BEAM

- O 51 709 set de 4 bielles I BEAM 5,394" palier T1 avec visserie 3/8"
- O 51 711 set de 4 bielles I BEAM 5,400" palier T1 avec visserie 3/8"
- O 51 712 set de 4 bielles I BEAM 5,500" palier T1 avec visserie 3/8"

VIS ARP 2000

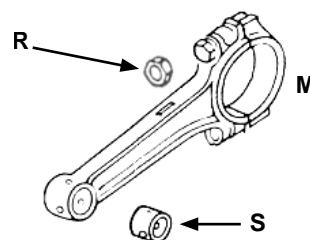
- P 51 716-8 set de 8 vis de bielles 5/16" ARP 2000 (*il en faut 8 par moteur*)
- Q 51 717 moly lube arp pour montage des vis réf 51716 (*1 qté = 1 moteur*)

ECROU DE BIELLE

- R 51 718-8 set de 8 écrous de tête de bielle

BAGUE DE BIELLE

- S 51 910 set de 4 bagues de bielles moteur 1200 (*axe 20mm*)
- S 51 920 set de 4 bagues de bielles moteur 13-1600 (*axe 22mm*)





A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M

ARBRE A CAMES ORIGINE

- 52 100 arbre à cames 60-7/71 avec poulie 3 rivets
- 52 103 arbre à cames 60-7/71 avec poulie 3 rivets **Qualité OEM**
- A 52 110 arbre à cames 8/71- avec poulie 4 rivets

ARBRE A CAMES PERFORMANCE

CB PERF

- B 56 290 arbre à cames CBperf «2232» levée 0,360 durée 262°
- B 56 291 arbre à cames CBperf «2280» levée 0,359 durée 274°

ENGLE

- C 97 809 plaque en métal ENGLE CAMS

UNITAIRE

- D 52 305 arbre à cames Engle 90 (265°)
- D 52 300 arbre à cames Engle 100 (276°)
- D 52 310 arbre à cames Engle 110 (284°)
- D 52 320 arbre à cames Engle 120 (294°)
- D 52 330 arbre à cames Engle 125 (301°)
- D 52 340 arbre à cames Engle 130 (308°)
- D 56 302 arbre à cames Engle FK8 (298°)
- D 56 303 arbre à cames Engle FK10 (310°)
- D 56 304 arbre à cames Engle FK87 (320°)
- D 56 301 arbre à cames Engle FK89 (328°)

KIT COMPLET

comprend arbre à cames, poussoirs, ressorts simples, coupelles et clavettes

- E 52 301 kit complet arbre à cames Engle 100 (276°)
- E 52 311 kit complet arbre à cames Engle 110 (284°)
- E 52 321 kit complet arbre à cames Engle 120 (294°)

WEBCAM (vendu avec boulons de poulie)

- F 56 305 arbre à cames Webcam «86» levée 0,358 durée 270°
- F 56 306 arbre à cames Webcam «86a» levée 0,502 durée 290°
- F 56 307 arbre à cames Webcam «86b» levée 0,575 durée 300°
- F 56 308 arbre à cames Webcam «86c» levée 0,585 durée 310°
- F 56 309 arbre à cames Webcam «119» levée 0,422 durée 276°
- F 56 310 arbre à cames Webcam «163» levée 0,422 durée 284°
- F 56 316 arbre à cames Webcam «218/119» levée 0,460/0,422 durée 280/276° lobe center 105°
- F 56 311 arbre à cames Webcam «218/119» levée 0,460/0,422 durée 280/276° lobe center 108°
- F 56 314 arbre à cames Webcam «218» levée 0,460 durée 280°
- F 56 312 arbre à cames Webcam «251» levée 0,630 durée 324°
- F 56 313 arbre à cames Webcam «277» levée 0,660 durée 320°

POULIE D'ARBRE A CAMES

- G 52 360 poulie alu
- G 52 363 poulie alu *qualité US*
- H 52 370 set de 3 vis pour poulie alu réf 52360/52363
- I 52 375 set de 3 vis tête fine **CB PERF** pour poulie alu réf 52360/52363

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- J 51 137 pastille d'arbre à cames en métal et caoutchouc
- K 51 138 pastille d'arbre à cames aluminium avec joint torique
- L 51 139 pastille d'arbre à cames métallique
- M 51 140 pastille d'arbre à cames silicone

POUSOIR

- A** 52 160-8 set de 8 poussoirs 8/60- **FEBI** (qualité allemande)
 52 410 set de 8 poussoirs renforcés **EMPI**
 52 411 set de 8 poussoirs renforcés **ENGLE**
B 52 412 set de 8 poussoirs renforcés **ENGLE**
 percés et avec traitement phosphate
 52 413 set de 8 poussoirs renforcés **SCAT**
C 52 415 set de 8 poussoirs allégés et percés **SCAT**
 52 420 set de 8 poussoirs renforcés **WEBCAM**
D 52 417 set de 8 poussoirs "Big Foot" 31mm **CB PERF**



TUBE ENVELOPPE

ORIGINE

- E** 52 220-8 set de 8 tubes enveloppes 1200
E 52 200-8 set de 8 tubes enveloppes 13/15/1600
E 52 206 set de 8 tubes enveloppes 13/15/1600 en INOX

PERFORMANCE

- F** 52 190-8 set de 8 tubes enveloppes aluminium ajustable à vis
G 52 195 set de 8 joints toriques pour tube enveloppe alu réf 52190
H 52 440 set de 8 tubes enveloppes anti-déjaugage
I 56 360 set de 8 tubes enveloppes pour culbuteurs décalés
J 56 361 set de 16 joints pour tubes enveloppes réf 56360
K 52 205 set de 8 tubes enveloppes réglables **SCAT**
 (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
G 52 210-8 set de 8 joints toriques de remplacement
 pour tubes enveloppes réglables SCAT réf 52205
L 52 207 set de 8 tubes enveloppes alu réglables **CSP**
 (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
M 95 065 outil de montage de tubes enveloppes à ressorts CSP
N 52 209 set de 8 tubes enveloppes alu réglables anodisé noir
FAST FAB (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
O 52 211 set de 8 tubes enveloppes alu réglables anodisé noir
JAYCEE (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
O 52 212 set de 8 tubes enveloppes alu réglables anodisé argent
JAYCEE (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)



POUR WBX / CT

- L** 52 208-8 set de 8 tubes enveloppe alu réglable **CSP** pour WBX et CT
 (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
P W109330-8 set de 8 tubes enveloppe en INOX pour moteur WBX et CT

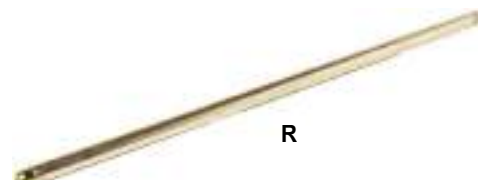
JOINT DE TUBE ENVELOPPE

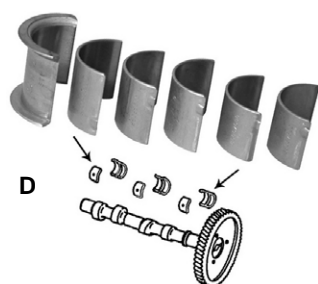
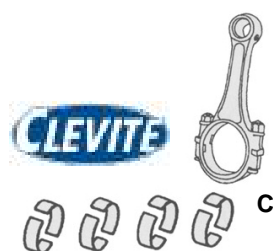
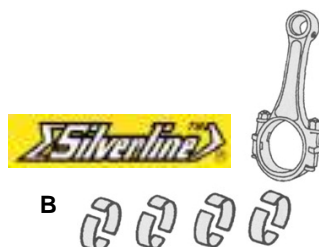
- Q** 52 273-16 set de 16 joints de tubes enveloppes (qualité allemande)
 52 275 set de 16 joints de tubes enveloppes en silicone
 W109340-8 set de 8 joints de tubes enveloppes diamètre 33mm



TIGE DE CULBUTEUR

- R** 52 150-8 set de 8 tiges de culbuteur 13/15/1600
R 52 430 set de 8 tiges en taille d'origine renforcées en chromoly
R 52 432 set de 8 tiges renforcées à couper chromoly
 avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés
R 52 433 set de 8 tiges renforcées à couper chromoly **MANTON**
 avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés





COUSSINETS DE BIELLES

KOLBENSCHMIDT

- A 53 200 coussinets de bielles palier VW côte standard
- A 53 210 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm
- A 53 220 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm
- A 53 230 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,75mm
- A 53 240 coussinets de bielles palier VW côte rectif 1,00mm

SILVERLINE

- B 53 205 coussinets de bielles palier VW côte standard
- B 53 215 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm
- B 53 225 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm
- B 53 235 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,75mm
- B 53 245 coussinets de bielles palier VW côte rectif 1,00mm
- B 53 256 coussinets de bielles palier CHEVY côte standard

CLEVITE

- C 53 253 coussinets de bielles palier CHEVY côte standard
- C 53 254 coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,25mm
- C 53 255 coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,50mm

COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

- D 53 400 coussinets d'arbre à cames standard **CLEVITE**
- D 53 401 coussinets d'arbre à cames standard **SILVERLINE**
- D 53 405 coussinets d'arbre à cames à DOUBLE EPAULEMENT **SILVERLINE**
- D 53 410 coussinets d'arbre à cames en côte +0.25

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

- E 53 390-5 set de 5 pions de centrage pour coussinet de vilebrequin

carter standard, vilebrequin rectifié, butée 22 (std)

	Tri-métal	Aluminium	
	Silverline	Kolbenschmidt	Mahle
carter standard, vilebrequin standard	53 00 00 S	53 00 00	53 00 02 53 00 03 (tri-métal)
carter standard, vilebrequin 0.25mm	53 00 25 S	53 00 25	
carter standard, vilebrequin 0.50mm	53 00 50 S	53 00 50	
carter standard, vilebrequin 0.75mm	53 00 75 S	53 00 75	
carter standard, vilebrequin 1.00mm		53 00 10	

carter rectifié, vilebrequin standard, butée 22 (std)

	Tri-métal
	Silverline
carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 S
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 S



carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 22 (std)

	Tri-métal	Aluminium
	Silverline	Mahle
carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 S	
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 S	
carter 0.50mm, vilebrequin 0.75mm	53 50 75 S	53 50 75
carter 0.50mm, vilebrequin 1.00mm	53 50 10 S	53 50 10
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 S	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 S	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.75mm	53 10 75 S	

carter rectifié, vilebrequin standard, butée 21

	Tri-métal	Aluminium
	Silverline	Mahle
carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 BS	
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 BS	

carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 21

	Tri-métal	Aluminium
	Silverline	Mahle
carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 BS	
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 BS	
carter 0.50mm, vilebrequin 0.75mm	53 50 75 BS	
carter 0.50mm, vilebrequin 1.00mm	53 50 10 BS	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 BS	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 BS	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.75mm	53 10 75 BS	

carter rectifié, vilebrequin standard, butée 20

	Tri-métal	Aluminium
	Silverline	Mahle
carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 CS	
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 CS	
carter 1.50mm, vilebrequin standard	53 15 00 CS	
carter 2.00mm, vilebrequin standard	53 20 00 CS	

carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 20

	Tri-métal	Aluminium
	Silverline	Mahle
carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 CS	
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 CS	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 CS	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 CS	
carter 1.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 15 25 CS	
carter 1.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 15 50 CS	
carter 2.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 20 25 CS	
carter 2.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 20 50 CS	53 20 50 C



A

POCHETTE DE JOINTS MOTEUR

- A 51 210 pochette de joints moteur 1200
- 51 213 pochette de joints moteur 1200 (qualité allemande)
- B 51 220 pochette de joints moteur 1300-1500-1600
- 51 223 pochette de joints moteur 1300-1500-1600 (allemand)
- C 51 170-2 set de 2 joints de cache-culbuteurs (qualité allemande)
- D 51 173 set de 2 joints de cache-culbuteurs en silicone
- E 51 185 plaque sous pied de dynamo ou alternateur
- F 51 186 joint de pied de dynamo / alternateur



C



D



E



F

CREPINE

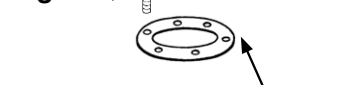
- G 41 180 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 14.5mm
- G 41 181 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 18.5mm
- H 41 182 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 18.5mm plus long pour utiliser avec les carter supplémentaires
- I 41 195 crépine d'huile 14.5mm moteur 1200-1500 8/60-7/67
- I 41 200 crépine d'huile 18.5mm moteur 1300-1600 8/67-
- J 41 240 set de 2 joints de plaque de vidange
- J 41 241 set de 2 joints de plaque de vidange Qualité Allemande (vendu avec étiquette de vidange)
- J 41 243 set de 2 joints de plaque de vidange en silicone
- K 41 220 plaque de vidange (vendu avec joints et vis de vidange)
- K 41 223 plaque de vidange origine (vendu sans joints ni vis)
- K 58 220 plaque de vidange chromée (vendu sans joints ni vis)
- L 41 221 plaque de vidange alu **VINTAGE SPEED** (vendu avec joint et écrous)
- M 41 224 plaque de vidange aluminium **SCAT** (vendu avec joints)
- N 41 228 plaque de vidange aluminium **JAYCEE** pour carter supplémentaires CBperf
- O 41 229 kit de joints pour plaque **JAYCEE**
- P 41 231 plaque de vidange aluminium **JAYCEE** anodisé noir
- P 41 232 plaque de vidange aluminium **JAYCEE** anodisé argent
- Q 41 225-6 set de 6 écrous borgnes de plaque de vidange
- R 41 230 vis de vidange
- R 58 210 vis de vidange magnétique
- S 41 226-6 set de 6 goujons de crépine M6
- S 41 227 goujon de crépine de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
- T 41 205 kit crépine nettoyable
- U 41 206 kit anti-déjaugage
- V 41 207 kit anti-déjaugage "Mini Sump" avec filtre
- W 41 208 filtre de remplacement pour kit "Mini Sump" réf 41207



G



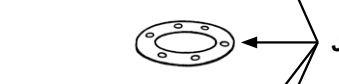
H



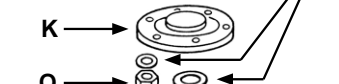
I



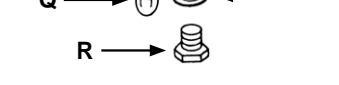
J



K



L



M



O



P



Q



R



S



T



U

KIT CYLINDREE

CHEMISE / PISTON

(20/22 : diam axe)

(C : coulé, HE : hypereutectique, F : forgé)

	KIT COMPLET		CHEMISE + PISTON UNITAIRE	
	MAHLE	AA PRODUCTS CLASSICLINE	MAHLE	AA PRODUCTS CLASSICLINE
kit cylindrée 30cv		52 624 (20,HE)		
kit cylindrée 1200 (77x64mm) pour bloc alésage 87mm -7/70 + Mexico		52 636 (20,HE)		
kit cylindrée 1200 (77x64mm) pour bloc alésage 90mm 8/70-		52 634 (22,HE)		
kit cylindrée 1300 (77x69mm)	52 620 (22,C)			
kit cylindrée 1400 sur 1200cc (83x64mm) pour bloc alésage 87mm -7/70		52 617 (20,HE)		
kit cylindrée 1400 sur 1200cc (83x64mm) pour bloc alésage 90mm 8/70-		52 618 (22,HE)		
kit cylindrée 1600 (85,5x69mm)	52 640 (22,C)	52 643 (22,HE)	52 600 (22,C)	52 601 (22,HE)
kit cylindrée 1600 (85,5x69mm) KOLBENSCHMIDT	52 644 (22,C) KS			
kit cylindrée 1600 Plus (85,5x69mm) (kit 1600 + tubes enveloppes + joints moteur)	52 645 (22,C)			
kit cylindrée 1641 (87x69mm)		52 650 (22,HE)		52 602 (22,HE)
kit cylindrée 1677 (88x69mm) (sans usinage)		52 666 (22,HE)		
kit cylindrée 1677 (88x69mm) (usinage de culasse en 98mm et sans usinage côté bloc)		52 668 (22,HE)		52 606 (22,HE)
kit cylindrée 1776 (90,5x69mm)	52 670 (22,F)	52 676 (22,HE)		52 607 (22,HE)
kit cylindrée 1835 (92x69mm)	52 680 (22,F)	52 686 (22,HE)		
kit cylindrée 1835 (92x69mm) chemises épaisses (alésage 94mm)		52 688 (22,HE)		52 608 (22,HE)
kit cylindrée 1915 (94x69mm)	52 690 (22,F)	52 696 (22,HE)		52 609 (22,HE)
kit cylindrée 2100 (90,5x82mm)	52 675 (22,F)	52 677 (22,HE)		
kit cylindrée 2180 (92x82mm)		52 687 (22,HE)		
kit cylindrée 2180 (92x82mm) chemises épaisses (alésage 94mm)		52 689 (22,HE)		
kit cylindrée 2276 (94x82mm)		52 697 (22,HE)		
kit cylindrée 2276 "RACING" (94x82mm) (pistons forgés top qualité, usage intensif et course)		52 698 (22,F)		
kit cylindrée 2276 "RACING" (94x82mm) chemises longues (pistons forgés top qualité, usage intensif et course)		52 699 (22,F)		

CHEMISES SEULES

A 52 694 set de 4 chemises 94mm longues

ARRET D'AXE

TEFLON

- B** 52 755 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 85,5mm
B 52 750 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 87/88mm
B 52 751 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 90,5mm
B 52 752 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 92mm
B 52 753 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 94mm

METALLIQUE

C 52 754 set de 8 clips d'axes de pistons 22mm renforcés style T4

AXES

- 52 604-4 set de 4 axes de pistons diamètre 22mm
D 52 605 set de 4 axes de pistons diamètre 22mm allégés et renforcés (92,8 gr pour les 4, pour pistons de diam. 88 à 94mm)



A



B



C


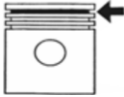
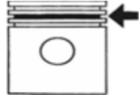
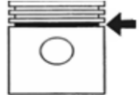


D

SEGMENTS

ORIGINE



Référence	Marque	Diamètre piston	Segment 1	Segment 2	Segment 3
					
53 090	GRANT	25cv	3	3	5
53 110	GRANT	30cv	2.5	2.5	4
53 100	GRANT	77	2	2	4
53 110	GRANT	77	2.5	2.5	4
53 113	GRANT	77.5	2.5	2.5	4
53 114	GRANT	77.5	2	2	4
53 115	GRANT	78	2.5	2.5	4
53 116	GRANT	78	2	2	4
53 117	GRANT	83	1.5	1.5	4
53 130	GRANT	83 (1500cc)	2	2	4
53 133	GRANT	83	2.5	2.5	4
53 120	GRANT	85.5 (1600cc)	2	2	5
53 121	GRANT	85.5	1.75	2	5
53 123	KOLBENSCHMIDT	86	2	2	5
53 124	GRANT	86.5	2	2	5
53 125	GRANT	87	1.5	1.5	5
53 140	GRANT	87 (1641cc)	2	2	5
53 150	GRANT	88 (1678cc)	1.5	1.5	5
53 153	GRANT	88	2	2	5
53 158	GRANT	90	2	2	4
53 160	GRANT	90.5	1.5	2	4
53 165	GRANT	90.5	2	2	4.8
53 167	GRANT	92	2	2	4
53 170	GRANT	92	1.5	2	4
53 180	GRANT	94	2	2	4
53 185	GRANT	94	1.5	2	4

TOTAL SEAL

- 56 672 segments (4) total seal 85,5mm (second segment)
- 56 673 segments (4) total seal 90,5mm (second segment)
- 56 674 segments (4) total seal 92mm (second segment)
- 56 675 segments (4) total seal 94mm (second segment)



SCHIMS (en cuivre)

HAUT DE CYLINDRE (entre culasse et chemise)

	ép 0,04" (1,016mm)	ép 0,05" (1,270mm)	ép 0,06" (1,524mm)
épaisseurs (4) pour diam 85,5mm	52 740 (en acier)		
épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm	52 744	52 745	52 746
épaisseurs (4) pour diam 94mm	52 747	52 748	52 749



BAS DE CYLINDRE (entre bloc et chemise, en acier)

	ép 0,01" (0,254mm)	ép 0,02" (0,508mm)	ép 0,03" (0,762mm)	ép 0,06" (1,524mm)	ép 0,09" (2,286mm)
épaisseurs (4) pour diam 85,5mm	52 710	52 711	52 712	52 714	52 715
épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm	52 720		52 722	52 724	52 725
épaisseurs (4) pour diam 94mm	52 730		52 732	52 734	52 735



SOUPAPE

ADMISSION

- 51 500-4 soupapes (4) d'admission 31,5mm (queue de 8mm) 1200 8/60-
- 51 510-4 soupapes (4) d'admission 33mm (queue de 8mm) 1300-1600 8/65-7/70
- 51 530-4 soupapes (4) d'admission 35,5mm (queue de 8mm) 1300-1600 8/70-7/76
- 51 535-4 soupapes (4) d'admission 39mm (queue de 8mm)

ECHAPPEMENT

- 01 360-4 soupapes (4) d'échappement 30mm (queue de 9mm) 1600 8/74-12/82
- 51 550-4 soupapes (4) d'échappement 30mm (queue de 8mm) 1200 8/60- et 1300 -7/70
- 51 570-4 soupapes (4) d'échappement 32mm (queue de 8mm) 1600 8/66-7/73
- 51 590-4 soupapes (4) d'échappement 32mm (queue de 9mm) 1600 8/74-8/79
- 51 575-4 soupapes (4) d'échappement 35,5mm (queue de 8mm)

INOX

- 51 581-4 soupapes (4) 32mm INOX (queue de 8mm)
- 51 582-4 soupapes (4) 35,5mm INOX (queue de 8mm)
- 51 583-4 soupapes (4) 37,5mm INOX (queue de 8mm)
- 51 584-4 soupapes (4) 40mm INOX (queue de 8mm)
- 51 585-4 soupapes (4) 42mm INOX (queue de 8mm)
- 51 586-4 soupapes (4) 44mm INOX (queue de 8mm)

JOINT DE QUEUE

- 51 600-8 set de 8 joints de queue de soupape (diam 8mm)

CLAVETTES

- A 51 608-16 set de 16 clavettes de soupape origine
- A 51 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées



3 gorges



SIEGE DE SOUPAPE

- B 51 670 set de 4 sièges de soupape 32mm
- B 51 671 set de 4 sièges de soupape 35,5mm
- B 51 672 set de 4 sièges de soupape 37,5mm
- B 51 673 set de 4 sièges de soupape 40mm
- B 51 674 set de 4 sièges de soupape 42mm
- B 51 675 set de 4 sièges de soupape 44mm



GUIDE DE SOUPAPE

ADMISSION

- C 51 620-4 set de 4 guides de soupape d'admission 8mm

ECHAPPEMENT

- C 51 640-4 set de 4 guides de soupape d'échappement 8mm
- C 51 660-4 set de 4 guides de soupape d'échappement 9mm



C



D

KIT DE RODAGE

- D U430120 kit de rodage de soupapes (rodoir + 2 pâtes à roder)

	Marque	Nue	Complète
CULASSE ORIGINE 35.5 x 32mm, bougies 14mm <u>culot court</u> alésage 85.5mm <u>culot long</u> alésage 85.5mm 40 x 35.5mm, bougies 14mm <u>culot long</u> alésage 85.5mm	AUTOLINEA STANDARD STANDARD	51 453 51 459	51 452 51 455 51 459
CULASSE "GTV-2" 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 85.5mm alésage 90.5/92mm alésage 94mm	EMPI EMPI EMPI	 	51 424 51 422 51 423
CULASSE "044 Magnum" 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 90.5/92mm (vendues à la paire)	CB PERF		51 401
CULASSE "044 Panchito" 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 90.5/92mm (vendue à la pièce) alésage 94mm (vendue à la pièce)	CB PERF CB PERF		43 719 43 720
CULASSE "044 Ultra Mag Plus" 44 x 37.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 94mm (vendues à la paire)	CB PERF		43 704
CULASSE "044 Wedge Port" 44 x 37.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 94mm (vendues à la paire)	CB PERF		43 714
autre CULASSE (bougies 14mm) culasse 1600 Simple Admission		51 433	
kit OKRASA			51 460



CULASSE

CULASSE ORIGINE 1600 SIMPLE ADMISSION

- A 51 433 culasse 1600 simple admission court culot **nue** 33x30mm (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)



CULASSE ORIGINE 1600 DOUBLE ADMISSION

COURT CULOT NUE

- 51 453 culasse 1600 double admission court culot nue **AUTOLINEA** 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)

COURT CULOT COMPLETE

- B 51 452 culasse 1600 double admission court culot complète **AUTOLINEA** 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)



LONG CULOT COMPLETE

- 51 455 culasse 1600 double admission long culot complète 35,5x32mm **QUALITE STANDARD** (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)
51 459 culasse 1600 double admission long culot complète 40x35,5mm **QUALITE STANDARD** (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)

CULASSE "GTV-2"

- C 51 424 culasse GTV-2 complète 40x35,5mm, long culot 12mm, alésage 85.5mm **EMPI** (avec des conduits préparés)
C 51 422 culasse GTV-2 complète 40x35,5mm, long culot 12mm, alésage 90.5/92mm **EMPI** (avec des conduits préparés)
C 51 423 culasse GTV-2 complète 40x35,5mm, long culot 12mm, alésage 94mm **EMPI** (avec des conduits préparés)



CULASSE "044 PANCHITO"

- D 43 719 culasse **CBperf** 044 Panchito (40x35,5mm) pour cylindres diam 90.5/92mm (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts simples et clavettes chromoly ; volume de chambre 54cm³ ; prévoir bougies en culot long 12mm)
D 43 720 culasse **CBperf** 044 Panchito (40x35,5mm) pour cylindres diam 94mm (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts simples et clavettes chromoly ; volume de chambre 54cm³ ; prévoir bougies en culot long 12mm)
43 725 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Panchito



CULASSE "044 MAGNUM"

- E 51 401 paire de culasses **CBperf** 044 complètes 40x35,5mm pour cylindres 90.5/92mm (vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm³ ; prévoir bougies en culot long 12mm)
E 51 402 paire de culasses **CBperf** 044 complètes 40x35,5mm pour cylindres 94mm (vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm³ ; prévoir bougies en culot long 12mm)



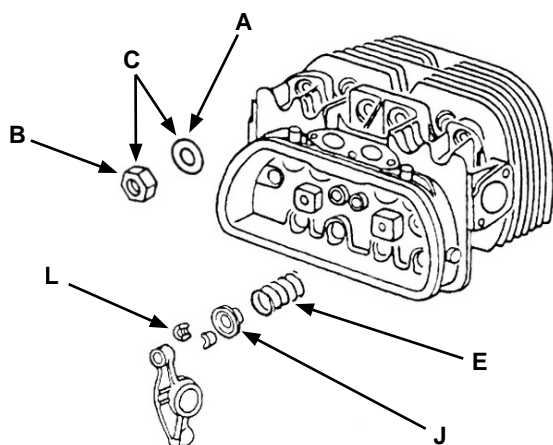
CULASSE "044 ULTRA MAG PLUS"

- F 43 704 paire de culasses **CBperf** 044 Ultra Mag Plus (44x37,5mm) pour cylindres 94mm (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 62cm³ ; prévoir bougies en culot long 12mm)
G 43 707 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Ultra Mag

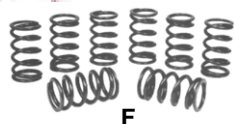
CULASSE "044 WEDGE PORT"

- H 43 714 paire de culasses **CBperf** 044 Wedge Port (44x37,5mm) pour cylindres 94mm (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 66cm³ ; prévoir bougies en culot long 12mm)
I 43 715 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Wedge Port
43 717 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Wedge Port





D



F



G



H



I



K



M



N



P



Q



O

ELEMENT DE CULASSE

BOULONNERIE

- A 51 477-16 set de 16 rondelles de culasse diam 10mm
- B 51 478-16 set de 16 écrous de culasse diam 10mm
- A 51 479-16 set de 16 rondelles de culasse diam 8mm
- B 51 480-16 set de 16 écrous de culasse diam 8mm
- C 51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
- D 51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm "nylstop"

RESSORT

- E 51 605-8 set de 8 ressorts de soupape 8/60-
- F 52 450 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
- G 52 455 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés
- H 52 460 set complet de 8 ressorts + rondelles + clavettes renforcés de soupapes (*doubles ressorts*)
- F 52 461 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés **WEBCAM**
- G 52 462 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés **WEBCAM**
- F 52 463 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés **BERG**
- G 52 464 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés **BERG**

RONDELLE SOUS RESSORT

- I 51 611 rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.015"
- I 51 612 rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.030"
- I 51 613 rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.060"
- I 51 614 rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.015"
- I 51 615 rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.030"
- I 51 616 rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.060"

COUPELLE

- J 51 607-8 set de 8 coupelles de soupapes origine
- K 51 609 set de 8 coupelles de soupapes chromoly pour simple ou double ressorts
- K 51 601 set de 8 coupelles de soupapes **ENGLE** pour simple ou double ressorts

CLAVETTE

- L 51 608-16 set de 16 clavettes de soupapes origine
- L 51 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées

CHAPEAU

- M 51 595 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés
- M 51 596 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés **BERG**

CULBUTEUR

AXE

- N 52 473 set de 2 axes de culbuteurs renforcés **EMPI** avec spacer central fixe (avec vis et cales de jeu axial)
- O 52 474 set de 2 axes de culbuteurs renforcés **EMPI** avec spacer central flottant (avec vis et cales de jeu axial)
- P 52 470 cales (8) de jeu axial d'axes de culbuteurs **EMPI** épaisseur 0.015" (0,381mm)
- P 52 471 cales (8) de jeu axial d'axes de culbuteurs **EMPI** épaisseur 0.030" (0,762mm)
- P 52 472 cales (8) de jeu axial d'axes de culbuteurs **EMPI** épaisseur 0.060" (1,524mm)
- Q 52 475 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central flottant **CB PERF** (vendu sans cales de jeu axial)

RAMPES ASSEMBLEES

- A 52 299 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées type origine reconditionnées
- B 56 320 set de 2 rampes de culbus assemblées ratio 1.25 **EMPI**
- B 56 325 set de 2 rampes de culbus assemblées ratio 1.4 **EMPI**
- C 56 327 cales (8) de jeu axial de rampe de culbuteurs 56320/56325 épaisseur 0.010" (0,254mm)
- C 56 328 cales (8) de jeu axial de rampe de culbuteurs 56320/56325 épaisseur 0.015" (0,381mm)
- C 56 329 cales (8) de jeu axial de rampe de culbuteurs 56320/56325 épaisseur 0.030" (0,762mm)
- B 56 315 set de 2 rampes de culbus assemblées ratio 1.1 en chromoly E4340 **CB PERF**
- B 56 321 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.25 en chromoly E4340 **CB PERF**
- B 56 326 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.4 en chromoly E4340 **CB PERF**
- D 56 322 set de 32 cales d'épaisseurs pour réglage rampes de culbuteurs **CB PERF** décalés 1,1 et 1,25
- E 56 323 set de 20 cales d'épaisseurs pour réglage rampes de culbuteurs **CB PERF** décalés 1,3 et 1,4



D



E

CULBUTEUR

- F 56 330 set de 8 culbuteurs décalés forgés ratio 1.25 sur rampe d'origine
- F 56 335 set de 8 culbuteurs ratio 1.1 sur rampe d'origine en chromoly E4340 **CB PERF**



A



culbuteur origine



B



culbuteur décalé



C



F

VIS ET ECROUS

- G 52 280-8 vis (8) de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)
- G 52 283-8 vis (8) de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm) **Qualité Allemande**
- H 52 285-8 écrous (8) de vis de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)
- G 52 281-8 vis (8) de réglage de culbuteur (diamètre 9 mm)
- H 52 282-8 écrous (8) de vis de réglage de culbuteur (diamètre 9 mm)
- I 52 476 set de 8 vis de réglage de culbus à billes (diamètre 8 mm)
- J 52 469 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » (diamètre 8 mm) **CB PERF**
- K 52 290-4 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs
- L 52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly
- M 52 296-8 rondelles (8) élastiques de marteaux de soupapes
- N 52 297-8 rondelles (8) de marteaux de soupapes
- O 52 298 clip de rampe de culbuteurs



I



J

EPAISSEURS

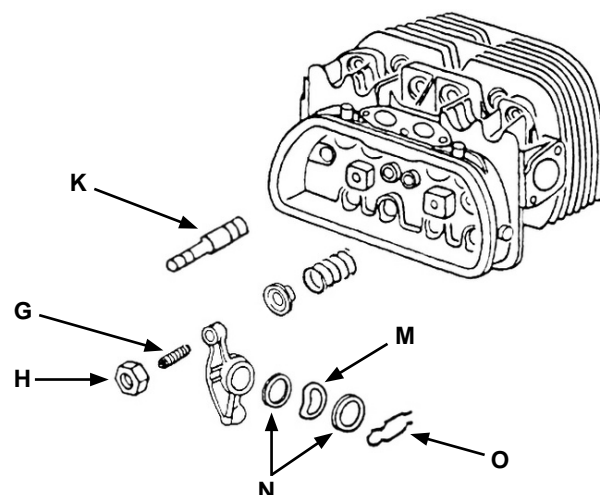
- P 56 317 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,015" (0,381mm)
- P 56 318 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,030" (0,762mm)
- P 56 319 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,060" (1,524mm)



L



P





VOLANT MOTEUR

- A 51 803 volant moteur 180mm 109 dents 6 volts
- A 51 805 volant moteur 180mm 130 dents 12 volts
- A 51 810 volant moteur 200mm origine 7/65-
- A 51 809 volant moteur 200mm origine 7/65- **Qualité OEM**
- A 52 480 volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (8 pions)
- A 52 481 volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (4 pions) **Qualité OEM**
- A 52 485 volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 6,0kgs (8 pions)
- A 52 490 volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 5,7kgs **CB PERF** (8 pions)

BOULON ET RONDELLE (pour moteur 8/60-)

- B 51 830 rondelle pour vis de volant moteur
- C 51 840 boulon 36mm de volant moteur modèle origine
- D 51 843 boulon 36mm + rondelle de volant moteur CHROMOLY
- D 51 844 boulon 38mm + rondelle de volant moteur **CB PERF** en CHROMOLY

JOINT SPI

- E 51 750 joint spi vilebrequin 8/60-
- E 51 755 joint spi vilebrequin silicone 8/60-
- E 51 757 joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-
- F 51 800 joint torique pour volant moteur 4/66-

CALE DE JEU AXIAL

- G 51 816 cale de jeu axial épaisseur 0,30mm pour moteur 8/60-3/66
- G 51 817 cale de jeu axial épaisseur 0,32mm pour moteur 8/60-3/66
- G 51 819 cale de jeu axial épaisseur 0,36mm pour moteur 8/60-3/66
- G 51 822 cale de jeu axial épaisseur 0,24mm pour moteur 4/66-
- G 51 824 cale de jeu axial épaisseur 0,30mm pour moteur 4/66-
- G 51 825 cale de jeu axial épaisseur 0,32mm pour moteur 4/66-
- G 51 826 cale de jeu axial épaisseur 0,34mm pour moteur 4/66-
- G 51 827 cale de jeu axial épaisseur 0,36mm pour moteur 4/66-

CACHE-CULBUTEURS

JOINT

- H 51 170-2 set de 2 joints caches-culbuteurs (qualité allemande)
- I 51 173 set de 2 joints caches-culbuteurs en silicone
- H 58 146 set de 2 joints pour caches-culbuteurs réf 58145

CACHE

- J 51 160-2 set de 2 caches-culbuteurs noirs
- K 51 163-2 set de 2 caches-culbuteurs noirs qualité supérieure
- L 58 120 set de 2 caches-culbuteurs chromés à clips (vendus sans joints et sans clips)
- M 58 130 set de 2 caches-culbuteurs alu à clips (avec joints et clips)
- N 58 135 set de 2 caches-culbuteurs **SCAT** inox à clips (avec joints)
- O 58 140 set de 2 caches-culbuteurs alu à visser (vendus avec joints et kit de montage)
- P 58 145 set de 2 caches-culbuteurs alu rainurés noirs à visser siglé « EMPI » (vendus avec joints)
- Q 58 147 set de 2 caches-culbuteurs alu rainurés noirs à visser siglé « EMPI GT » (vendus avec joints)

MONTAGE

- R 51 180-2 set de 2 clips de caches-culbuteurs origine
- R 58 121 set de 2 clips de caches-culbuteurs chromés réf 58120
- R 58 131 set de 2 clips de caches-culbuteurs alu réf 58130
- S 58 141 kit de montage pour caches-culbuteurs à visser

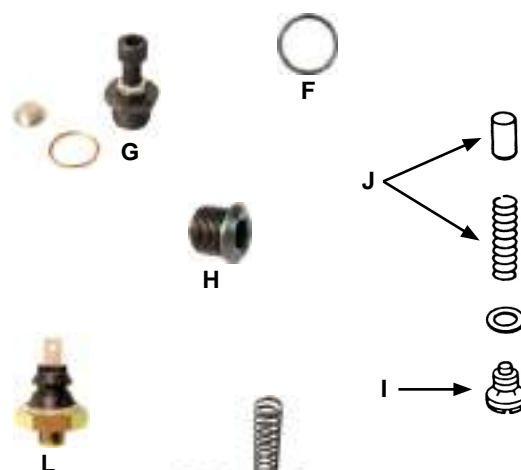
RENIFLARD

- A 41 740 kit reniflard (boîtier alu + durite + raccords)
(évite les suppressions moteur)
- B U135225 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
- C U135200 petit filtre pour reniflard d'huile
U135130-1 durite d'huile inox (diam int 12mm) *au mètre*
- D U135110-1 durite d'huile style origine (diam int 12mm) *au mètre*
- E U155125 collier de serrage pour tuyau d'huile



PRESSION D'HUILE

- F 41 929 joint pour vis de canal de pression d'huile (18x22)
- G 41 930 vis de canal de pression d'huile réglable
- H 41 932 vis de canal de pression d'huile M18x1.5
- I 41 933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine
- J 41 935 kit 1 ressort et clapet de pression d'huile pour moteur -69
- J 41 936 kit 2 ressorts et clapets de pression d'huile pour moteur 70-
- K 41 934 kit complet clapets de pression d'huile pour moteur 70-
Qualité OEM
- L 41 260 sonde de pression d'huile



FULL FLOW

- M 41 940 vis full flow **CSP** (prévoir raccords type U155238/U155222)
- N 41 870 kit full-flow **BERG** pour cox avec pare-choc type 1200 -73

POMPE A HUILE

POMPE ORIGINE

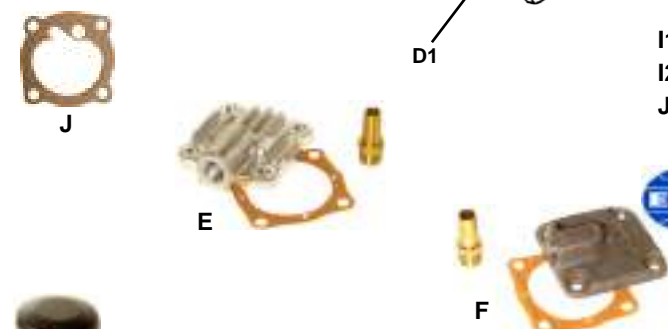
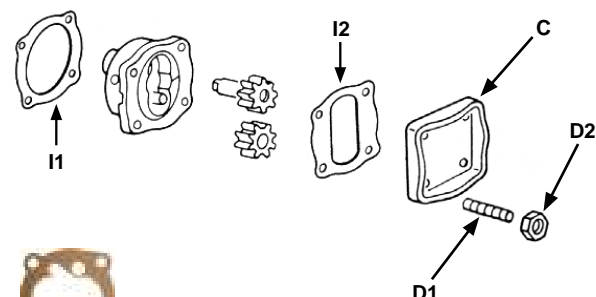
- 41 095 pompe à huile 6mm 53-7/67
(3 rivets, 21mm, pour carter avec petits conduits)
- 41 100 pompe à huile 6mm 8/55-7/67
(3 rivets, 26mm, pour carter avec petits conduits)
- 41 105 pompe à huile 8mm 8/67-7/69 **SHADEK**
(3 rivets, 21mm, pour carter avec petits conduits)
- 41 106 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 **SHADEK**
(3 rivets, 21mm, pour carter avec gros conduits)
- 41 110 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 en 26mm **SHADEK**
(3 rivets, pour carter avec gros conduits)
- 41 115 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 en 26mm **SHADEK**
pour full-flow uniquement
(3 rivets, pour carter avec gros conduits)
- 41 120 pompe à huile 8mm 8/71- **SHADEK**
(4 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)
- 41 121 pompe à huile 8mm 8/71- **FEBI**
(4 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)

PERFORMANCE

POUR ARBRE A CAMES 3 RIVETS 8/67-7/71

- 41 811 pompe à huile gros débit 26mm aluminium SHADEK
8/67-7/69 pour carter avec petits conduits
- 41 813 pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
- 41 812 pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
pour full-flow uniquement
- 41 814 pompe à huile SHADEK **CBperf** «bouchée» pour Full-Flow
- 41 820 pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
- O 41 830 pompe à huile gros débit (prévoir filtre type U120300)
- 55 102 pompe à huile gros débit **BERG** 30mm
- P 55 104 pompe à huile **CB PERF** aluminium avec entrée/sortie
(prévoir raccords référence U155215)





POUR ARBRE A CAMES 4 RIVETS 8/71-

- A 41 815 pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
- A 41 835 pompe à huile gros débit (prévoir filtre type U120300)
- B 55 106 pompe à huile **CB PERF** aluminium avec entrée/sortie (prévoir raccords référence U155215)

COUVERCLE

- C 41 140 couvercle pompe à huile 8mm
- C 41 143 couvercle de pompe à huile 8mm **Qualité Origine**
- D1 25 438 goujon de pompe à huile 6 x 31mm
- D2 41 145-4 écrous (4) de plaque couvre pompe à huile comme origine
- E 41 860 couvercle de pompe à huile full flow
- F 41 863 couvercle de pompe à huile full flow renforcée **EMPI**
- G 55 105 couvercle de pompe à huile full flow **BERG** avec limiteur de pression
- H 41 871 couvercle de pompe à huile full flow **JAYCEE** anodisé noir

JOINT

- I1 41 148 joint pour corps de pompe à huile (entre pompe et carter)
- I2 41 150 joint pour couvercle de ppe à huile (entre pompe et couvercle)
- J 55 107 joint de couvercle de ppe à huile CBperf réf 55104 et 55106



FILTRE A HUILE

- K U120300 filtre à huile
- L U120305 filtre à huile chromé
- M U120310 filtre à huile **FRAM** orange PH-8A
- N U120312 filtre à huile **FRAM** orange HP1
- O U120314 filtre à huile **FRAM** orange HP3
- P 41 855 plaque montage filtre à huile style old school

SUPPORT

- Q U135750 support alu pour filtre à huile sortie à gauche
- R U135751 support alu pour filtre à huile sortie à droite
- S U135752 support alu pour filtre à huile sortie verticale
- T U135760 souche sandwich à placer sous le filtre à huile
- U 41 858 patte de maintien de tuyaux d'huile noire

RACCORDS

- V1 U155228 set de 2 raccords coudés 45° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- V2 U155235 set de 2 raccords coudés 90° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- V2 U155238 set de 2 raccords coudés 90° 1/2" mâle x 1/2" femelle
- V3 U155222 set de 2 raccords droits 1/2" femelle
- V4 U155215 set de 2 raccords droits 1/4" mâle (pr ppe huile 55104/55106)
- V4 U155220 set de 2 raccords droits 1/2" mâle
- V4 U155217 set de 2 raccords droits 3/8" mâle
- V5 U155225 set de 2 raccords coudés 30° 3/8" mâle



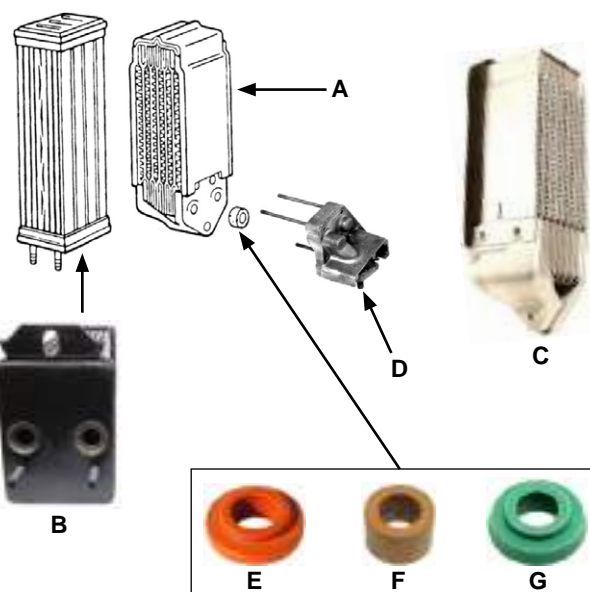
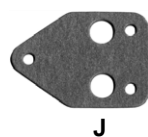
RADIATEUR D'HUILE

RADIATEUR

- A 41 280 radiateur alu origine pour moteur double adm. et 1200 74- (trou 10mm)
- B 41 285 radiateur acier origine pour moteur simple admission 8/71- (trou 10mm)
- C 01 430 radiateur alu T4 (trou 10mm, adaptable sur T1 dble adm avec modification de la turbine)

FIXATION

- D 41 295 pied de montage pour radiateur alu
- E 41 310 joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
- F 41 311 joint de radiateur d'huile (modèle tube 8mm)
- G 41 312 joint de radiateur d'huile (modèle plat 8/10mm)
- H 41 315 douille M8/M6 pour adaptation radiateur en tôle sur bloc moteur
- I 41 790 adaptateur pour radiateur extérieur (à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir réf U155217)
- J 41 795 joint de remplacement pour réf 41790
- K 41 296 souche sandwich de radiateur (vendu avec raccords)
- L 01 440 adaptateur pour radiateur extérieur **CSP** (à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir raccord 3/8" style réf U155217)
- M 01 445 plaque de suppression de radiateur d'huile **CSP** (pour utilisation style Dragster)
- N 01 446 kit visserie pour installation plaque réf 01445



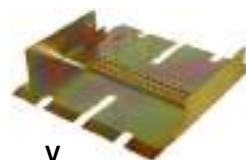
CARTER SUPPLEMENTAIRE

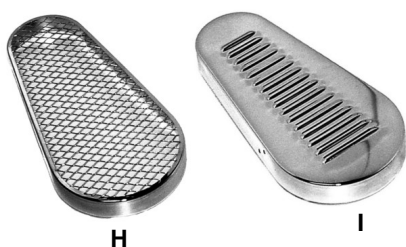
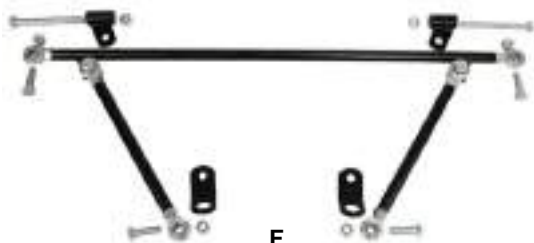
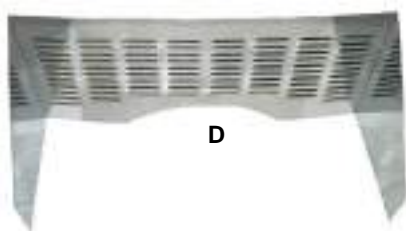
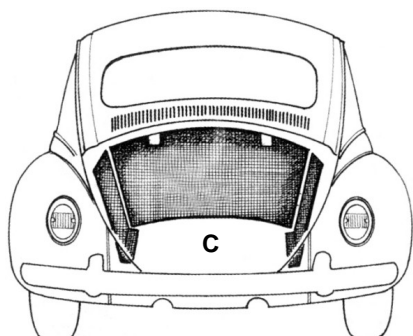
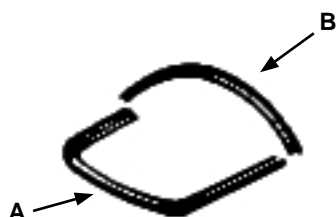
- O 41 710 carter d'huile supplémentaire aluminium 1,4 L (L 26,8cm, H 7cm, l 22,9cm)
- P 55 200 carter d'huile extra-plat avec filtre **CBperf** 1,9 L (L 38,5cm, H 4,5cm, l 27cm)
- Q 55 204 kit complet de vidange pour carter d'huile réf 55200
- R 55 205 joint de plaque de vidange pour carter supp. réf 55200
- S 55 210 carter d'huile extra-plat **SCAT** 1,4 L (L 26,5cm, H 5cm, l 23cm)
- T 55 215 carter d'huile extra-plat **CBperf** 1,4 L (L 27cm, H 4,5cm, l 23cm)
- U 55 220 carter grande capacité 3,3 L **EMPI** «style Berg» (L 39cm, H 7,5cm, l 24,8cm)



ANTI-DEJAUGEAGE

- V 41 730 tôle anti-déjaugage
- W 41 206 kit anti-déjaugage





JOINT ENTOURAGE MOTEUR

ARRIERE (AU DESSUS DE L'ECHAPPEMENT)

- A 51 300 joint arrière d'entourage moteur 8/55-7/66 en U
- A 51 303 joint arrière d'entourage moteur 8/55-7/66 en U **OEM CLASSIC**
- A 51 310 joint arrière d'entourage moteur 8/66-
- A 51 313 joint arrière d'entourage moteur 8/66- **OEM CLASSIC**

AVANT (DERRIERE LA TURBINE)

- B 51 340 joint avant d'entourage moteur (au dessus de la cloche de boite)
- B 51 343 joint avant d'entourage moteur **OEM CLASSIC** (au dessus de la cloche de boite)

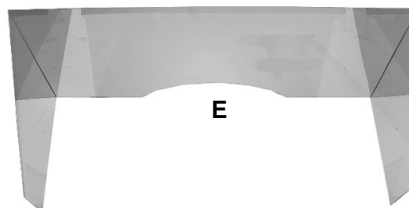
PARE-FEU

TYPE ORIGINE

- C 51 360 pare-feu 3 pièces
- C 51 363 pare-feu 3 pièces comme origine TOP QUALITE (avec retours sur les côtés)
- C 51 365 pare-feu 3 pièces comme origine "Spécifique Cabriolet"

CHROME/ALU

- D 58 580 entourage moteur chromé à louver (3 tôles)
- E 58 582 entourage moteur chromé lisse (3 tôles)



RENFORT DE TRAIN ARRIERE

- F 56 865 barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» (applicable sur tous les types de chassis cardans ou trompettes et voies étroites ou larges)
- G 56 866 barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» **CSP -60**
- G 56 867 barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» **CSP 61-**



COUVRE-COURROIE

- H 58 510 couvre courroie chromé grillagé
- I 58 520 couvre courroie chromé à louver
- J 58 360 grille de protection entrée d'air de la turbine

REEMPLISSAGE D'HUILE

TYPE ORIGINE

- A 58 230 remplissage d'huile chromé avec tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- A 58 233 remplissage d'huile non chromé avec tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- B 58 235 remplissage d'huile chromé sans tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- B 58 236 remplissage d'huile non chromé sans tuyau d'écoulement (sans bouchon)

ALU

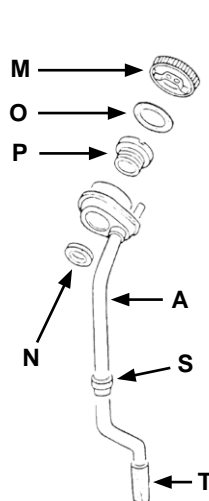
- C 58 260 remplissage d'huile alu poli (avec bouchon noir à visser)
- D 58 265 remplissage d'huile tout alu (avec bouchon alu à visser)
- E 58 266 remplissage d'huile aluminium coudé (avec bouchon alu à visser)
- F 58 267 remplissage d'huile/reniflard alu **EMPI**
- G 58 268 remplissage d'huile/reniflard chromé
- H 58 261 remplissage d'huile/reniflard **CSP** pour moteur avec pied d'alternateur
- I 58 269 remplissage d'huile/reniflard alu **Vintage Speed** style 356

BOUCHON DE REMPLACEMENT

- J 58 270 bouchon noir de rechange pour remplissage d'huile alu
- K 58 273 bouchon alu de rechange pour remplissage d'huile alu (bouchon uniquement compatible avec 58265 et pas avec 58266)
- L 58 275 bouchon ventilé de rechange pour remplissage d'huile alu
- M 41 250 bouchon d'huile non chromé plat pour remplissage origine
- M 58 250 bouchon d'huile chromé plat pour remplissage origine

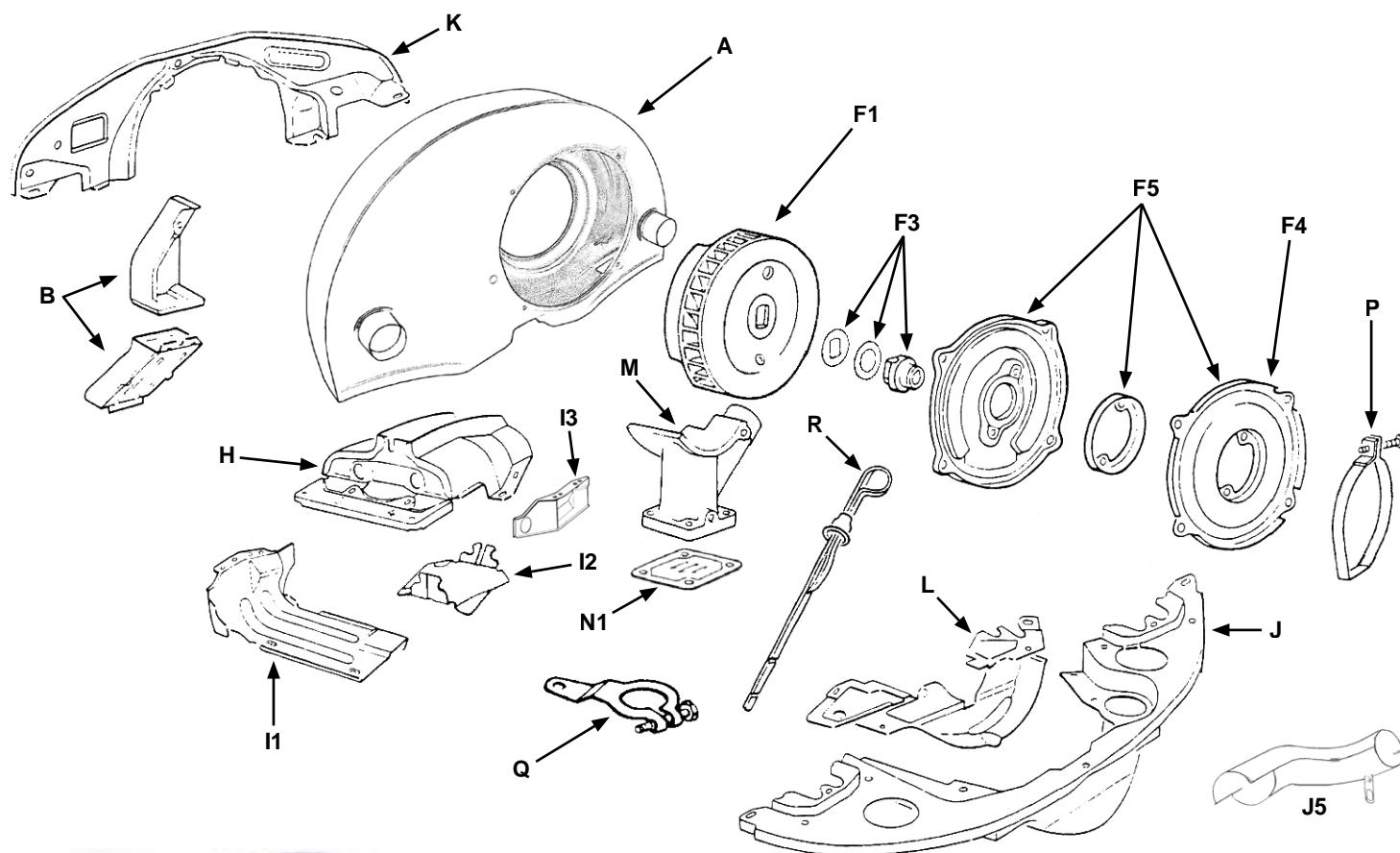
ELEMENTS

- N 41 253 joint entre remplissage d'huile et pied d'alternateur
- O 41 254 joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine en silicone
- O 41 255 joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine
- P 41 256 boulon creux pour remplissage d'huile
- Q 41 251 boulon creux pour remplissage d'huile démontable avec clé réf 41252 **CSP**
- R 41 252 clé pour montage/démontage boulon creux réf 41251 **CSP**
- S 41 257 joint de tube de reniflard de remplissage d'huile origine
- T 41 258 embout de tuyau de reniflard



TOLE SOUS CYLINDRE T3

- U 58 858 set de 2 tôles noires dessous cylindre pour + de refroidissement (comme les T3)
- U 58 430 set de 2 tôles chromées dessous cylindre pour + de refroidissement (comme les T3)



TURBINE MOTEUR

NOIRE

SANS RADIATEUR

- A1** 58 813 turbine moteur noire sans chauffage, sans radiateur
A2 58 823 turbine moteur noire avec chauffage, sans radiateur

AVEC RADIATEUR

- A1** 58 814 turbine moteur noire sans chauffage, avec radiateur
A2 58 824 turbine moteur noire avec chauffage, avec radiateur

CHROMEE

SANS RADIATEUR

- A1** 58 310 turbine moteur chromée sans chauffage, sans radiateur
A2 58 340 turbine moteur chromée avec chauffage, sans radiateur

AVEC RADIATEUR

- A1** 58 320 turbine moteur chromée sans chauffage, avec radiateur
A2 58 350 turbine moteur chromée avec chauffage, avec radiateur

PEINTE EPOXY

- A1** 58 814-1 turbine moteur sans chauffage, avec radiateur, peinte en époxy noir brillant
A1 58 814-2 turbine moteur sans chauffage, avec radiateur, peinte en époxy aspect martellé gris

EVACUATION D'AIR

- B** 58 834 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile noires
B 58 356 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile chromées
B 58 834-1 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile peintes en époxy noir brillant
B 58 834-2 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile peintes en époxy aspect martellé gris

ELEMENTS DE TURBINE

- C1 46 683 kit tube passe câble d'accélérateur -65
- C2 46 682 clip de blocage de ressort de rappel de câble -65
- C3 46 684 tube passe câble d'accélérateur dans la turbine 66-
- D1 58 370 set de 2 caches trous chromés de sortie d'air turbine
- D2 58 850 set de 2 câbles d'ajustage de turbine sur caches cylindres pour moteur longue course
- D3 58 365 set de 2 obturateurs sur turbine d'origine double admission (côté volant moteur) **WCM**
- E1 U210192 pate de maintien de bobine d'allumage sur la turbine
- E2 U210190 couvre bobine chromé



REFROIDISSEMENT

- F1 51 189 hélice de ventilateur 8/65-7/70 (moteur simple admission)
- F1 51 190 hélice de ventilateur 8/70-7/79 (moteur double admission)
- F2 51 193 hélice de ventilateur 8/70-7/79 (pour moteur double admission, renforcée, ressoudée et équilibrée) **SCAT**
- F3 51 194 kit montage hélice ventilateur double admission
- F4 58 844 flasque noir arrière dynamo ou alternateur
- F4 58 380 flasque chromé arrière dynamo ou alternateur
- F5 81 285 set de 3 tôles noires derrière dynamo/alternateur
- F5 81 286 set de 3 tôles chromées derrière dynamo/alternateur
- F5 81 285-1 set de 3 tôles derrière dynamo/alternateur peintes en époxy noir brillant
- F5 81 285-2 set de 3 tôles derrière dynamo/alternateur peintes en époxy aspect martellé gris
- G1 26 100 calorstat (type brésilien)
- G2 26 105 ressort de rappel sur tringle de contrôle des volets de turbine



COUVRE-CYLINDRE

SIMPLE ADMISSION

- H1 58 853 couvre cylindres (2) noirs simple admission
- H1 58 410 couvre cylindres (2) chromés simple admission

DOUBLE ADMISSION

- H2 58 854 couvre cylindres (2) noirs double admission
- H2 58 854-1 couvre cylindres (2) double admission peints en époxy noir brillant
- H2 58 854-2 couvre cylindres (2) double admission peints en époxy aspect martellé gris
- H2 58 420 couvre cylindres (2) chromés double admission
- H3 58 855 couvre cylindres (2) noirs double admission "Off-Road" (idéal pour mettre des grosses pipes d'admission)
- H3 58 423 couvre cylindres (2) chromés double admission "Off-Road" (idéal pour mettre des grosses pipes d'admission)

TOLES SOUS CYLINDRES

- I1 58 894 set de 3 tôles inférieures conduite d'air noires gauche et droite (comme origine)
- I1 58 550 set de 3 tôles inférieures conduite d'air chromées gauche et droite (comme origine)
- I2 58 554 déflecteur d'air de dessous de cylindres 8mm
- I2 58 555 déflecteur d'air de dessous de cylindres 10mm
- I3 58 551 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre gauche (cylindres 3 et 4)
- I4 58 552 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre droit (cylindres 1 et 2)
- I5 58 960 set de 2 tôles de protection tubes enveloppes



TOLES MOTEUR

ARRIERE (AU DESSUS DE L'ECHAPPEMENT)

NOIRE

- J1 58 864 tôle arrière moteur noire sans prise chauffage (sans découpe réchauffage)
 J1 58 864-1 tôle arrière moteur sans prise chauffage (sans découpe réchauffage) peinte en époxy noir brillant
 J1 58 864-2 tôle arrière moteur sans prise chauffage (sans découpe réchauffage) peinte en époxy aspect martellé gris
 J2 58 875 tôle arrière moteur noire avec prise chauffage (sans découpe réchauffage)
 J3 58 865 tôle arrière moteur noire sans prise chauffage (avec découpe réchauffage)
 J4 58 874 tôle arrière moteur noire avec prise chauffage (avec découpe réchauffage)
 J5 58 866 set de 2 tôles de refroidissement sur pipe d'admission 1/63-

CHROMÉE

- J4 58 450 tôle arrière moteur chromée avec prise chauffage (avec découpe réchauffage)
 J2 58 451 tôle arrière moteur chromée avec prise chauffage (sans découpe réchauffage)
 J1 58 460 tôle arrière moteur chromée sans prise chauffage (sans découpe réchauffage)

AVANT (DERRIERE LA TURBINE)

NOIRE

- K1 58 914 tôle avant moteur noire -7/67
 K2 58 924 tôle avant moteur noire 7/67-
 K2 58 924-1 tôle avant moteur 7/67- peinte en époxy noir brillant
 K2 58 924-2 tôle avant moteur 7/67- peinte en époxy aspect martellé gris

CHROMÉE

- K1 58 570 tôle avant moteur chromée -7/67
 K2 58 575 tôle avant moteur chromée 8/67-
 K3 16 427 joint de passage de durite essence dans tôle avant

SOUS POULIE

- L1 58 878 tôle sous poulie -71 noire avec trou de trop plein
 L1 58 480 tôle sous poulie -71 chromée avec trou de trop plein
 L1 58 878-1 tôle sous poulie -71 avec trou de trop plein peinte en époxy noir brillant
 L1 58 878-2 tôle sous poulie -71 avec trou de trop plein peinte en époxy aspect martellé gris
 L2 58 879 tôle sous poulie 71- noire sans trou de trop plein
 L2 58 880 tôle sous poulie 71- noire avec trou de trop plein

PIED D'ALTERNATEUR

- M1 58 105 pied d'alternateur ou dynamo aluminium
 M2 58 110 pied d'alternateur ou dynamo chromé
 N1 51 185 plaque sous pied de dynamo / alternateur
 N2 51 186 joint de pied de dynamo / alternateur
 O1 58 115 pied d'alternateur **JAYCEE** en aluminium 6061 couleur Silver
 O2 58 116 pied d'alternateur **JAYCEE** en aluminium 6061 couleur Noir



M1

M2

N1

N2



J1



J2



J3



J4



J5



K3



K1



K2



L1



L2



O1



O2

COLLIER & BRIDE DE FIXATION

- P1 58 735 collier de dynamo
- P2 58 730 collier de dynamo chromé
- P3 58 733 collier de dynamo INOX
- Q1 58 780 bride de fixation d'allumeur chromée
- Q2 58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée
- Q3 58 785 bride de fixation d'allumeur graduée anodisé noir
FAST FAB



P1



P2



P3



Q1



Q2



Q3

JAUGE A HUILE

- R1 58 280 jauge à huile chromée
- R2 58 283 jauge à huile non chromée



R1



R2

VISSERIE

- S1 58 797 set de 12 vis chromées + rondelles pr tôles moteur
- S2 58 798 set de 34 vis inox à 6 pans + rondelles



S1



S2

KIT CHROME

- T 58 585 kit chrome moteur 11 pièces



T

TOLERIE EPOXY

PEINTURE EPOXY NOIR BRILLANT

- A1 58 814-1 turbine moteur sans chauffage, avec radiateur, peinte en époxy noir brillant
- B 58 834-1 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile peintes en époxy noir brillant
- K2 58 924-1 tôle avant moteur 7/67- peinte en époxy noir brillant
- F5 81 285-1 set de 3 tôles derrière dynamo/alternateur peintes en époxy noir brillant
- H2 58 854-1 couvres cylindres (2) double admission peints en époxy noir brillant
- J1 58 864-1 tôle arrière moteur sans prise chauffage (sans découpe réchauffage) peinte en époxy noir brillant
- L1 58 878-1 tôle dessous poulie -71 avec trou de trop plein peinte en époxy noir brillant



PEINTURE EPOXY ASPECT MARTELLE GRIS

- A1 58 814-2 turbine moteur sans chauffage, avec radiateur, peinte en époxy aspect martellé gris
- B 58 834-2 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile peintes en époxy aspect martellé gris
- K2 58 924-2 tôle avant moteur 7/67- peinte en époxy aspect martellé gris
- F5 81 285-2 set de 3 tôles derrière dynamo/alternateur peintes en époxy aspect martellé gris
- H2 58 854-2 couvres cylindres (2) double admission peints en époxy aspect martellé gris
- J1 58 864-2 tôle arrière moteur sans prise chauffage (sans découpe réchauffage) peinte en époxy aspect martellé gris
- L1 58 878-2 tôle dessous poulie -71 avec trou de trop plein peinte en époxy aspect martellé gris





POULIE DE VILEBREQUIN

ECROU

- A 58 170 écrou et rondelle chromés de poulie de vilebrequin
- B1 58 167 écrou de poulie de vilebrequin non chromé
- B2 58 168 rondelle d'écrou de poulie de vilebrequin non chromée
- A 58 169 écrou chromé plus long (2,5cm) avec rondelle
- C 58 166 écrou de poulie de vilebrequin en inox avec trou pour clé 3/8" **CB PERF**

ACIER

- D1 51 760 poulie de vilebrequin 8/60-
- D1 58 173 poulie de vilebrequin 8/60- chromée

ALUMINIUM

- D2 58 181 poulie de vilebrequin alu look origine
- E 58 174 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage noir
- E 58 175 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage rouge
- E 58 176 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage bleu
- F 58 177 poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage noir
- G 58 178 poulie de vilebrequin alu anodisé noir avec logo **EMPI**

SCAT

- H 58 187 poulie de vilebrequin alu ajourée noire **SCAT**
- I 58 195 poulie de vilebrequin alu pleine noire **SCAT**

DAMPER

- J 56 430 poulie DAMPER **EMPI** 1,6 kg
- K 56 435 poulie DAMPER **CB PERF** 2,7 kg
- L 56 440 poulie DAMPER Equalizer **BERG** équilibrée 2,7 kg

AVEC SPI

- M 56 442 poulie alu de vilebrequin avec spi sans usinage
- M 56 443 poulie alu de vilebrequin anodisé noir avec logo **EMPI** avec spi sans usinage

SPI DE REMPLACEMENT

- N 56 441 spi de remplacement pour poulie réf 56442 et 56443

PETIT DIAMETRE

DIAMETRE 145MM

- O 58 199 poulie de vilebrequin alu 5 trous diam 145mm
- P 58 200 poulie de vilebrequin alu pleine diam 145mm noire **SCAT**
- Q 81 210 courroie pour poulie petit diamètre 145mm

DIAMETRE 135MM

- Q 81 215 courroie pour poulie petit diamètre 135mm

POULIE SERPENTIN

- R 58 303 kit poulie serpent **EMPI** couleur aluminium
- S 58 301 courroie de remplacement pour poulie serpent

POULIE DE DYNAMO

ORIGINE

- T 81 140 poulie de dynamo 6 volts 60-7/65 (diam. 109mm)
- T 81 150 poulie de dynamo 12 volts 8/65-
- T 81 153 poulie de dynamo 12 volts 8/65- **Qualité Supérieure**
- T 58 710 poulie de dynamo 12 volts 8/65- chromée

ALU

- A1 58 713 poulie de dynamo **BILLET** chromée 8/65-
- A1 58 714 poulie de dynamo **BILLET** noire 8/65-
- A2 58 715 vis et rondelle pour poulie 58713 / 58714
- B 58 716 set de 5 rondelles de réglage pr poulie 58713 / 58714
- C 58 721 poulie de dynamo **JAYCEE** anodisé noir 8/65-
- C 58 722 poulie de dynamo **JAYCEE** anodisé argent 8/65-

ELEMENTS

- D 81 160 rondelle pour poulie dynamo (ép 0,5mm)
- E 81 164 cale d'appui pour poulie de dynamo
- F 81 165 écrou de poulie de dynamo (type origine)
- G 58 735 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur
- G 58 730 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur chromée
- H 58 733 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur INOX
- I 58 750 couvre dynamo chromé
- J 58 760 vis chromée de poulie de dynamo
- K 81 105 clavette de dynamo/alternateur/ventilateur
- L 81 106 cache-charbons de dynamo
- M 81 199 courroie de dynamo de pied moulé (13x900)
- M 81 200 courroie de dynamo (10x905)
- M 81 203 courroie de dynamo (10x905) **Qualité Supérieure**
- M 81 221 courroie d'alternateur (11x912)
- M 81 220 courroie d'alternateur (11x912) **Qualité Supérieure**
- M 81 210 courroie pour poulie vilo petit diamètre 145mm
- M 81 215 courroie pour poulie vilo petit diamètre 135mm
- N1 58 172 kit de 2 câbles de réglage de poulie de vilo et dynamo
- N2 58 171 kit de 8 câbles de réglage de poulie vilo/dynamo **CB PERF**
- O 95 515 clé pour démontage poulie diamètre 108mm
- O 95 520 clé pour démontage poulie diamètre 95mm



PIPE D'ADMISSION

ORIGINE

SIMPLE ADMISSION

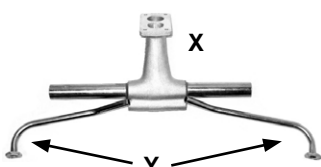
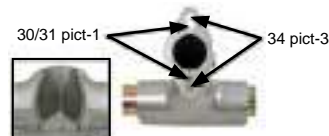
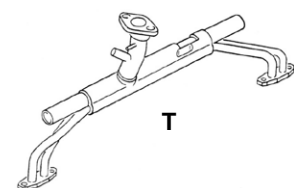
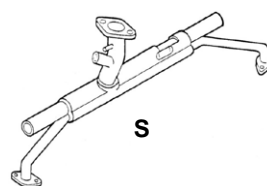
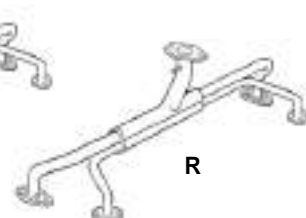
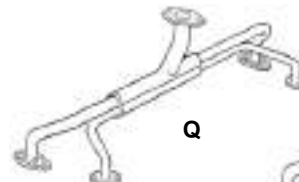
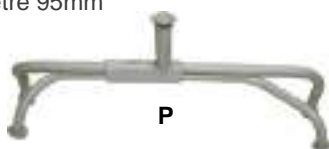
- P 42 279 tubulure simple admission pour pied moulé 25cv
- P 42 280 tubulure simple admission pour pied moulé 30cv
- Q 42 281 tubulure simple admission 1200
- R 42 282 tubulure simple admission 13/15/1600 (sauf 34 pict)

DOUBLE ADMISSION

- S 42 283 tubulure dble admission simple réchauffage (sauf 34 pict)
- T 42 286 tubulure dble admission double réchauffage (sauf 34 pict)
- S 42 291 tubulure double admission pour carbu 34 pict
- U 42 292 réchauffeur électrique de pipe d'admssion en 12 volts

PERFORMANCE A CARBU CENTRAL

- V 42 285 pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission
- W 42 294 set de 2 tubes de réchauffage pour pipe réf 42285
- V 42 290 pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission **CB PERF**
- X 42 764 pipe d'admission pour carbu 32/36
- Y 42 716 kit réparation pipe de réchauffage carbu 32/36
- Z1 42 765 pipe d'adm chromée pr weber/dellorto en position centrale
- Z2 42 767 pipe d'adm alu pour weber/dellorto en position centrale





A



B



C



D



E



F



G



H



I



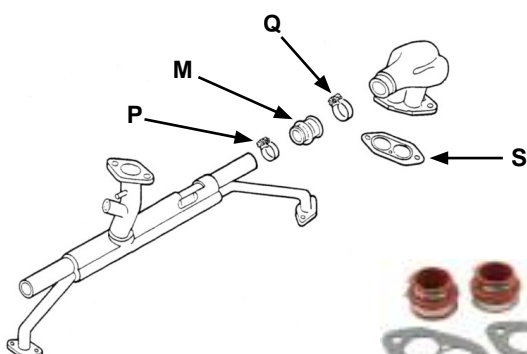
J



K



L



M

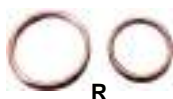
Q

P

S



O



R

PERFORMANCE A 2 CARBUS

POUR ICT/EPC

- A 42 773 set de 2 pipes d'adm. simple adm. pour carbus ICT et EPC
- B 43 316 set de 2 pipes d'adm. hautes double adm. pour carbus ICT et EPC

POUR HPMX/WEBER

- C 42 760 set de 2 pipes d'adm droites pour carbus IDF/DLRA
- D 42 761 set de 2 pipes d'adm droites **BIG BEEF** pour carbus IDF
- D 42 769 set de 2 pipes d'adm droites **BIG BEEF** pour carbus 48 IDA
- E 42 772 set de 2 pipes d'admission décalées **CB PERF** pour alignement des carbus double corps IDF/DLRA
- E 43 235 set de 2 pipes d'adm décalées **EMPI** pr carbus IDF/HPMX
- F 42 776 set de 2 pipes d'adm décalées **CSP** pour 40 IDF/HPMX
- F 42 777 set de 2 pipes d'adm décalées **CSP** pour 44 IDF/HPMX
- F 42 778 set de 2 pipes d'adm décalées **CSP** pour 48 IDF/HPMX

POUR KADRON

- G 42 768 set de 2 pipes d'admission alu pour carburateurs kadron

BOULONNERIE

- H U110125 set de 8 écrous en 11 x 8mm pour fixation pipes d'adm.
- I U110120 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir
- J U110115 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen **CB PERF**

ELEMENTS DE PIPE D'ADMISSION

CORNE D'ADMISSION

- K 42 293 set de 2 cornes double admission gauche et droit (vendu avec nécessaire de montage)
- L 42 852 set de 2 cornes alu pour adapter pipe dble adm sur moteur simple adm (vendu avec joints et manchettes)

MANCHETTE D'ADMISSION

- M 42 300 soufflet d'admission comme origine pour moteur D/A
- M 42 305 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A rouge
- M 42 306 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A noir
- N 42 303 kit complet soufflets d'adm. caoutch pr moteur D/A rouge
- N 42 304 kit complet soufflets d'adm. caoutch pr moteur D/A noir
- O 42 880 set de 2 soufflets d'admission + résistants, fendus pour éviter le démontage du moteur (vendu avec 4 colliers)

COLLIER DE SOUFFLET

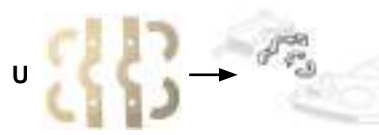
- P 42 307 petit collier de soufflet de pipe d'admission D/A
- Q 42 308 grand collier de soufflet de pipe d'admission D/A

JOINT D'EMBASE

- R 42 295 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 25cv
- R 42 296 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 30cv
- R 42 297 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 1200 34cv
- R 42 298 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur S/A 13/15/1600
- S 42 289 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A comme origine (en acier)
- S 42 288 set de 2 joints entre la corne d'admission et la culasse D/A compétition (en papier)
- T 42 794 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A **BERG** compétition (en papier)
- U 42 287 set de 6 joints pour réchauffage de pipe d'admission T1



T



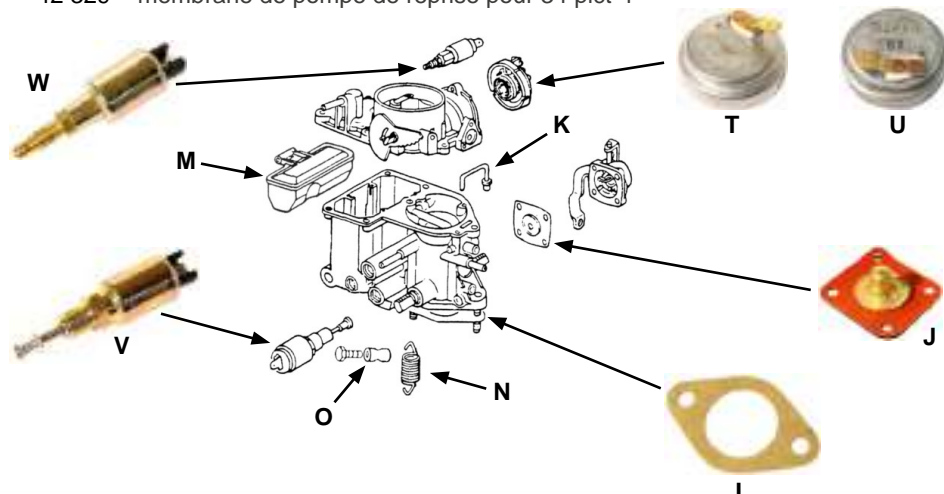
U

CARBURATEUR ORIGINE

- A 42 198 carburateur 30 pict-1 à starter électrique 12V (avec étouffoir)
- B 42 199 carburateur 31 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **EMPI**
- B 42 200 carburateur 31 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **BROSOL**
- C 42 214 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **CLASSIC LINE**
- C 42 215 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **EMPI**

KIT REPARATION & JOINT

- D 42 320 kit de réparation pour carburateur SOLEX 30-31-34 pict (sauf pict-4)
- E 42 321 kit de réparation pour carburateur SOLEX 28 pict
- F 42 322 kit de réparation pour carburateur SOLEX 31+34 pict-4
- G 42 325 kit de réparation pour carburateur 31 pict-4
- H 42 324 kit de réparation pour carburateur SOLEX 36-40 PDSIT
- I 42 314 joint d'embase de carburateur 30/31mm
- I 42 315 joint d'embase de carburateur 34mm
- J 42 328 membrane de pompe de reprise (sauf pict-4)
- J 42 329 membrane de pompe de reprise pour 34 pict-4



ELEMENTS DE CARBURATEUR

- K 42 220 gicleur pompe de reprise pour carburateur 30/31mm
- K 42 223 gicleur pompe de reprise pour carburateur 34mm
- L 42 212 pointeau de carburateur PICT en 1,50mm
- L 42 216 pointeau de carburateur PICT en 1,75mm
- L 42 217 pointeau de carburateur PICT en 2,00mm
- M 42 213 flotteur pour carburateur 34 pict
- N 42 310 ressort de rappel du câble d'accélérateur sur carburateur
- O U160050 serre câble d'accélérateur
- P U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur

ENTRETOISE

- Q 42 230 kit entretoise d'installation de carburateur 30/31 sur tubulure de 34mm
- R 42 235 kit entretoise d'élévation de carburateur de 28 à 31mm (pour passage de l'alternateur)
- S 42 240 entretoise d'élévation de carburateur de 34mm (pour passage de l'alternateur)

STARTER

- T 42 250 élément de starter 12V pour carburateur SOLEX
- U 42 260 élément de starter 6V acier pour carburateur SOLEX

ETOUFFOIR

- V 42 270 étouffoir 12V à piston
- W 42 275 étouffoir 12V à gicleur G55 (-70, pour carbu 28 pict-2, 30 pict-1 et 2)





A



B



C



D



E



F



G



H



I



L



J



K

CARBURATEUR PERFORMANCE

MONTAGE CENTRAL

- A 42 710 kit carburateur EPC 32-36 progressif
- B 43 110 kit carburateur central HPMX 40mm
- B 43 115 kit carburateur central HPMX 44mm
- C 43 220 carburateur HPMX 40mm avec cornets pr montage central
- C 43 225 carburateur HPMX 44mm avec cornets pr montage central
- 43 148 carburateur EMPI "D" 40mm pour montage simple
- 43 149 carburateur EMPI "D" 45mm pour montage simple

MONTAGE DOUBLE

KADRON

- D 42 750 kit doubles carburateurs KADRON 40 mm
- E 43 130 kit doubles carburateurs EMPI 40mm type Kadron avec tringlerie à pivot central

ICT

- F 42 740 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur D/A
- F 42 743 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur S/A
- F 42 741 kit complet carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur D/A
- G 43 319 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur D/A "version luxe" **CB PERF**
- H 43 320 carburateur WEBER 34ICT seul

HPMX

- I 42 730 kit carburateurs EMPI 40 hpmx complet (avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)
- J 43 105 kit DELUXE carburateurs EMPI 44 hpmx complet (avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)
- C 43 200 carburateur HPMX 40mm pour montage en double
- C 43 205 carburateur HPMX 44mm pour montage en double

EMPI "D"

- K 43 152 kit LUXE double carburateurs EMPI "D" 36mm
- K 43 153 kit LUXE double carburateurs EMPI "D" 40mm
- K 43 154 kit LUXE double carburateurs EMPI "D" 45mm
- 43 145 carburateur EMPI "D" 36mm pour montage en double
- 43 146 carburateur EMPI "D" 40mm pour montage en double
- 43 147 carburateur EMPI "D" 45mm pour montage en double

IDF

- L 42 735 carburateur WEBER 40 IDF seul (vendu sans cornets)
- L 42 736 carburateur WEBER 44 IDF seul (vendu avec 2 cornets)
- L 42 737 carburateur WEBER 48 IDF seul (vendu avec 2 cornets)

IDA

- M 42 706 kit carbus WEBER 48 IDA (pipes, carbus avec cornets, tringlerie style tayco)
- N 43 500 carburateur WEBER 48 IDA seul (vendu avec 2 cornets)

SCAT

- O 42 351 kit SCAT carburateurs 40mm pour D/A



M



N



O

KIT REPARATION & ELEMENTS

- A 42 810 plaques (2) fermeture du préchauffage sur tubulure origine
- B U160050 serre câble d'accélérateur
- C U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur
- D 42 311 ressort de rappel pour montage double carburateur

32/36 progressif

- E 42 752 kit réparation pour 1 carburateur progressif 32/36
- F 42 748 joint d'embase de carburateur progressif 32/36 sur T1
- G 42 990 choke de remplacement pour carbu 32/36 progressif

KADRON

- H 42 755 kit réparation pour 1 carburateur KADRON 40-44mm
- I 42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm
- J 42 751 flotteur de carbu KADRON 40-44mm

ICT

- K 42 318 kit réparation pour 1 carburateur ICT
- I 42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT
- L 42 746 bakélite sous carburateur 34 ICT/EPC (épaisseur 6mm)
- M 42 865 tube d'émulsion F6 pour 34 ICT/EPC

IDF / HPMX

- N 42 758 kit réparation pour 1 carburateur 36 IDF
- O 42 753 kit réparation pour 1 carburateur 40-44 IDF/HPMX
- I 42 790 set de 2 joints d'embase de carburateurs 40-44 IDF/HPMX
- P 42 739 plaque d'obturation du starter sur carbu IDF/HPMX

DRLA

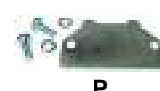
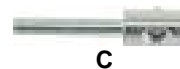
- Q 42 759 kit réparation pour 2 carburateurs Dellorto 36 DRLA
- R 42 754 kit réparation pour 1 carburateur Dellorto 40 DRLA
- S 42 733 kit réparation carburateur Dellorto 45 DRLA (sans membrane)
- T 42 734 membrane de pompe de reprise pour Dellorto (toutes tailles)

DCNF

- U 42 313 kit réparation pour 1 carburateur 36 DCNF
- V 42 316 kit réparation pour 1 carburateur 40 DCNF

IDA

- W 42 808 joint d'embase pour carburateur IDA



BAKELITE SOUS CARBURATEUR

- X 42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- X 42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- X 42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)

OUTILLAGE POUR GICLEUR

A U335410 set de mèches pour gicleurs



A

PIECES POUR IDF / HPMX

VENTURI

- B 42 835 set de 2 venturis 28mm pour 40 IDF
 B 42 836 set de 2 venturis 30mm pour 40 IDF
 B 42 837 set de 2 venturis 32mm pour 40 IDF
 B 42 824 set de 2 venturis 34mm pour 40 IDF
 B 42 840 set de 2 venturis 32mm pour 40/44 HPMX et 44 IDF
 B 42 841 set de 2 venturis 34mm pour 40/44 HPMX et 44 IDF
 B 42 842 set de 2 venturis 36mm pour 40/44 HPMX et 44 IDF

TUBE EMULSION

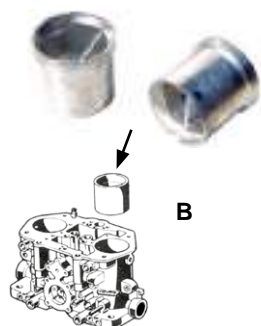
- C 42 860 tube d'émulsion F7
 C 42 861 tube d'émulsion F11
 C 42 862 tube d'émulsion F2

POINTEAU

- D 42 845 vis pointeau de cuve 1,50mm pour IDF/HPMX
 D 42 846 vis pointeau de cuve 1,75mm pour IDF/HPMX
 D 42 847 vis pointeau de cuve 2,00mm pour IDF/HPMX

POMPE DE REPRISE

- E 42 946 gicleur de pompe de reprise en 0,40 pour IDF/HPMX
 E 42 947 gicleur de pompe de reprise en 0,50 pour IDF/HPMX
 E 42 948 gicleur de pompe de reprise en 0,55 pour IDF/HPMX



B



C



D



E

GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
115	42 900	145	42 906	175	42 912
120	42 901	150	42 907	180	42 913
125	42 902	155	42 908	185	42 914
130	42 903	160	42 909	190	42 915
135	42 904	165	42 910	195	42 916
140	42 905	170	42 911	200	42 917

GICLEUR D'AIR (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
155	42 920	180	42 925	205	42 930
160	42 921	185	42 926	210	42 931
165	42 922	190	42 927	215	42 932
170	42 923	195	42 928	220	42 933
175	42 924	200	42 929		

GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
50	42 935	55	42 937	60	42 939
52	42 936	57	42 938	65	42 940



PIECES POUR IDA

VENTURI

A 42 838 set de 2 venturis 40mm pour IDA

TUBE EMULSION

B 42 860 tube d'émulsion F7

B 42 861 tube d'émulsion F11

B 42 862 tube d'émulsion F2



GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
115	42 900	145	42 906	175	42 912
120	42 901	150	42 907	180	42 913
125	42 902	155	42 908	185	42 914
130	42 903	160	42 909	190	42 915
135	42 904	165	42 910	195	42 916
140	42 905	170	42 911	200	42 917



GICLEUR D'AIR (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
155	42 920	180	42 925	205	42 930
160	42 921	185	42 926	210	42 931
165	42 922	190	42 927	215	42 932
170	42 923	195	42 928	220	42 933
175	42 924	200	42 929		



PIECES POUR KADRON / SOLEX

Pour tous les carburateurs Kadron central ou double et type Solex 42 215

VENTURI

C 42 981 set de 2 venturis 28mm pour KADRON 40/44

C 42 982 set de 2 venturis 30mm pour KADRON 40/44

C 42 983 set de 2 venturis 32mm pour KADRON 40/44



GICLEUR PRINCIPAL (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
112.5	42 951	127.5	42 957	145	42 963
115	42 952	130	42 958	150	42 964
117.5	42 953	132.5	42 959	155	42 965
120	42 954	135	42 960	160	42 966
122.5	42 955	137.5	42 961	165	42 967
125	42 956	140	42 962	170	42 968



GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
45	42 969	55	42 971	65	42 973
50	42 970	60	42 972	70	42 974



PIECES POUR ICT / EPC

GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
110	43 330	145	43 337	180	43 344
115	43 331	150	43 338	185	43 345
120	43 332	155	43 339	190	43 346
125	43 333	160	43 340	195	43 347
130	43 334	165	43 341	200	43 348
135	43 335	170	43 342	205	43 349
140	43 336	175	43 343	210	43 350



GICLEUR D'AIR (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
105	43 351	140	43 358	175	43 365
110	43 352	145	43 359	180	43 366
115	43 353	150	43 360	185	43 367
120	43 354	155	43 361	190	43 368
125	43 355	160	43 362	200	43 369
130	43 356	165	43 363		
135	43 357	170	43 364		



GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
40	43 370	55	43 373	70	43 376
45	43 371	60	43 374	75	43 377
50	43 372	65	43 375		



PIECES POUR EMPI "D"

- A 43 161 kit réparation pour un carburateur EMPI "D"
- B 43 162 flotteur de carburateur EMPI "D"
- C 42 734 membrane de pompe de reprise pour carbu EMPI "D"
- D 43 164 filtre à essence interne pour carbu EMPI "D"
- E 43 165 petit joint pour filtre à essence
- E 43 166 grand joint pour filtre à essence

JOINT D'EMBASE

- F 43 167 set de 2 joints d'embase pour carbu EMPI "D" en 36mm
- F 43 168 set de 2 joints d'embase pour carbu EMPI "D" en 40mm
- F 43 169 set de 2 joints d'embase pour carbu EMPI "D" en 45mm



A



B



C



D



E



F

VENTURI

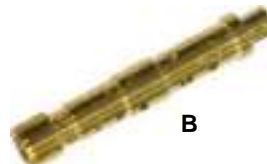
- A 43170-27 venturi 27mm pour carburateur EMPI "D"
- A 43170-28 venturi 28mm pour carburateur EMPI "D"
- A 43170-30 venturi 30mm pour carburateur EMPI "D"
- A 43170-32 venturi 32mm pour carburateur EMPI "D"
- A 43170-34 venturi 34mm pour carburateur EMPI "D"
- A 43170-36 venturi 36mm pour carburateur EMPI "D"
- A 43170-38 venturi 38mm pour carburateur EMPI "D"



A

TUBE EMULSION

- B 43 171 tube d'émulsion taille 1 pour carburateur EMPI "D"
- B 43 172 tube d'émulsion taille 2 pour carburateur EMPI "D"



B



C

POINTEAU DE CUVE

- C 43173-150 pointe de cuve 1,50 pour carbu EMPI "D"

GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
110	43174-110	135	43174-135	170	43174-170
115	43174-115	140	43174-140	175	43174-175
120	43174-120	145	43174-145	180	43174-180
122	43174-122	150	43174-150	185	43174-185
130	43174-130	162	43174-162	190	43174-190



GICLEUR D'AIR (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
160	43175-160	185	43175-185	215	43175-215
165	43175-165	190	43175-190	220	43175-220
170	43175-170	195	43175-195	225	43175-225
175	43175-175	200	43175-200		
180	43175-180	210	43175-210		



GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

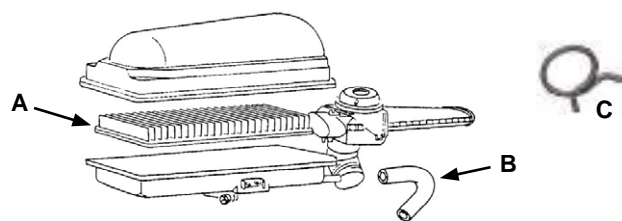
taille	référence	taille	référence	taille	référence
40	43176-040	55	43176-055	70	43176-070
45	43176-045	60	43176-060	75	43176-075
50	43176-050	62	43176-062	80	43176-080
52	43176-052	65	43176-065		



GICLEUR DE POMPE DE REPRISE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
33	43177-033	55	43177-055	75	43177-075
35	43177-035	60	43177-060	80	43177-080
45	43177-045	65	43177-065		
50	43177-050	70	43177-070		





FILTRE A AIR

POUR CARBURATEUR D'ORIGINE

- A 42 340 élément de filtration T1 71- KG 71- et 181
- B 42 345 tuyau de reniflard pour boîtier de filtre à air
- C 26 335 clip de fixation de tuyau de reniflard
- D U120150 filtre à air rond chromé
- E1 U120151 filtre à air rond noir à louveres
- E2 U120152 filtre à air rond chromé à louveres
- F U120153 mousse de remplacement pour filtre réf 42350 et 42355
- G U120175 filtre à air conique type «POD»
- H U120160 filtre à air filtration papier
- H U120162 filtre à air filtration style K&N
- I U120170 petit filtre à air filtration papier (embase diamètre 67mm)
- J U120185 filtre à air rectangulaire pour carbu d'origine
- K 42 359 filtre à air style OKRASA (diam. emboîtement 52mm)



POUR CARBURATEUR PERF

DCNF

- L 42 394 filtre à air ovale (H 4,5cm, L17,5cm, l 11,5cm)

32/36 PROGRESSIF

- J 42 395 filtre à air rectangulaire (H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)

KADRON

- M 42 396 filtre à air POD (H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)
- N 42 398 set de 2 filtres à air (H 8,3cm, diam 15,5cm)
- O 42 397 élément de filtre à air pour carbu KADRON
- P 42 406 filtre à air reproduction «KNECHT» **FLAT4** pour Kadron
vendu avec filtre K&N (H 11cm, diam 13cm)

IDF/DLRA/HPMX 40-44

- Q 42 382 filtre à air ovale CB Perf en alu (H 10cm, L 16,5cm, l 11cm)
- J 42 390 filtre à air rectangulaire (H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)
- J 42 392 filtre à air rectangulaire (H 6,5cm, L17cm, l 11,3cm)
- R 42 393 filtre à air ovale (H 8,3cm, L17,5cm, l 11,3cm)
- S 42 399 filtre à air ovale reproduction "KNECHT" **FLAT4**
vendu sans partie filtrante (H 8,4cm, L18cm, l 11,5cm)
- T 42 400 partie filtrante K&N hauteur 8.5cm pour filtres ovale
- O 42 405 partie filtrante hauteur 8.5cm pour filtres ovale
- O 42 404 partie filtrante hauteur 4.5cm pour filtres ovale



JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

- U 42 793 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42710
- V 42 796 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX
- W 42 797 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF
- X 42 779 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour KADRON

CORNET

IDF/HPMX 40-44

- A 42 822 set de 2 cornets hauteur 1 5/8" (4,1cm)
- B 42 827 set de 2 cornets hauteur 2 1/4" (5,7cm)
- C 42 828 set de 2 cornets hauteur 4" (10,2cm)
- D 42 829 set de 2 cornets hauteur 6" (15,2cm)

KADRON

- E 42 821 set de 2 cornets pour carburateurs KADRON
(adaptables dans les filtres d'origine ou de remplacement réf 42398)

IDA

- F 42 830 set de 2 cornets «PRO VELOCITY STACKS»

BOUCHON DE CORNETS

- G 42 708 set de 2 bouchons de cornets pour HPMX/IDF 40-48
- G 42 707 set de 2 bouchons de cornets pour Weber 48 IDA
- G 42 709 set de 2 bouchons pour cornets «PRO VELOCITY STACKS»

PROTECTION ANTI-POUSSIÈRE

- H 42 704 set de 4 protections rouges anti-poussières de cornets
- H 42 705 set de 4 protections noires anti-poussières de cornets



TRINGLERIE

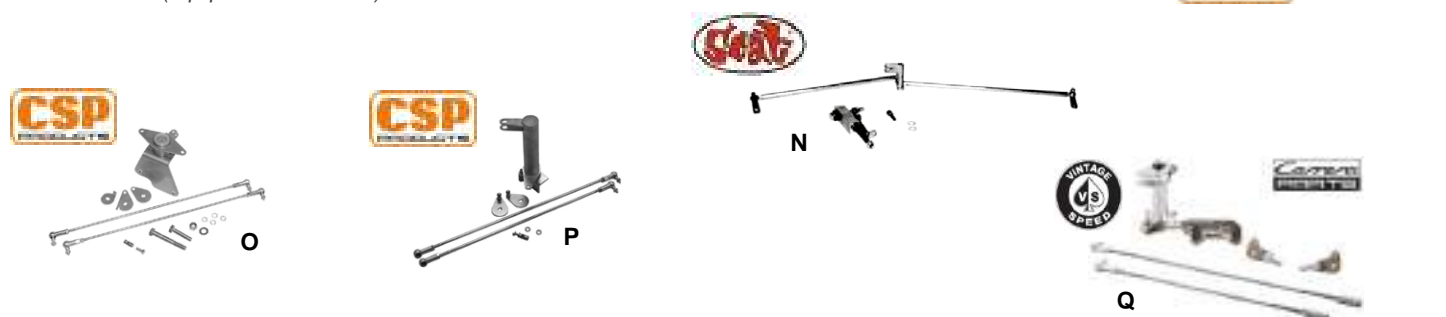
- I 42 766 kit tringlerie **CBperf** pour carburateur central
(avec embase et filtre)

TYPE CROSSBAR

- J 42 771 tringlerie **CBperf** pour pipes d'admission droites
(sans filtres mais avec les embases pour les filtres)
- 42 774 kit tringlerie **CBperf** pour pipes d'admission déportées
réf 42772 (tringlerie, embases et filtres)
- K 42 775 kit tringlerie **CBperf** complète avec tringlerie, filtres et pipes
déportées pour alignement des carbus
- L 43 230 kit tringlerie **EMPI** complète avec tringlerie, filtres et pipes
déportées pour alignement des carbus
- M 42 720 tringlerie **CSP** à roulement pour 40 IDF (pour pipes décalées)

A PIVOT CENTRAL

- N 42 786 tringlerie pour carbu à pivot central **SCAT** "tiré/poussé"
- O 42 781 tringlerie **CSP** pour carbus IDF/HPMX avec turbine Porsche
- O 42 782 tringlerie **CSP** pour carbus IDA avec turbine Porsche
- P 42 787 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus IDF/HPMX
- P 42 788 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus ICT
- P 42 789 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus IDA
- P 42 791 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus KADRON
- Q 43 550 tringlerie **VINTAGE SPEED** à pivot central pour IDF/HPMX
(équipée de roulements)



POMPE A ESSENCE

MECANIQUE

ORIGINE

- A 42 105 pompe à essence 8/60-7/65 pour axe 108mm
- B 42 110 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm **BROSOL**
(axe monté avec 2 clips)
- B 42110-1 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm Qualité Std.
(axe monté avec 2 clips)
- C 42 120 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm **BROSOL**
(axe monté avec 2 clips)
- C 42120-1 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm Qualité Standard
(axe monté avec 2 clips)
- D 42 122 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm

CHROMEE

- E 42 113 pompe à essence -7/73 chromée (modèle à 1 vis)

TIGE POUSSOIR

- F 42 190 tige poussoir de pompe à essence 8/60-7/73 (108mm)
- F 42 195 tige poussoir de pompe à essence 8/73- (100mm)

KIT REPARATION ET JOINTS

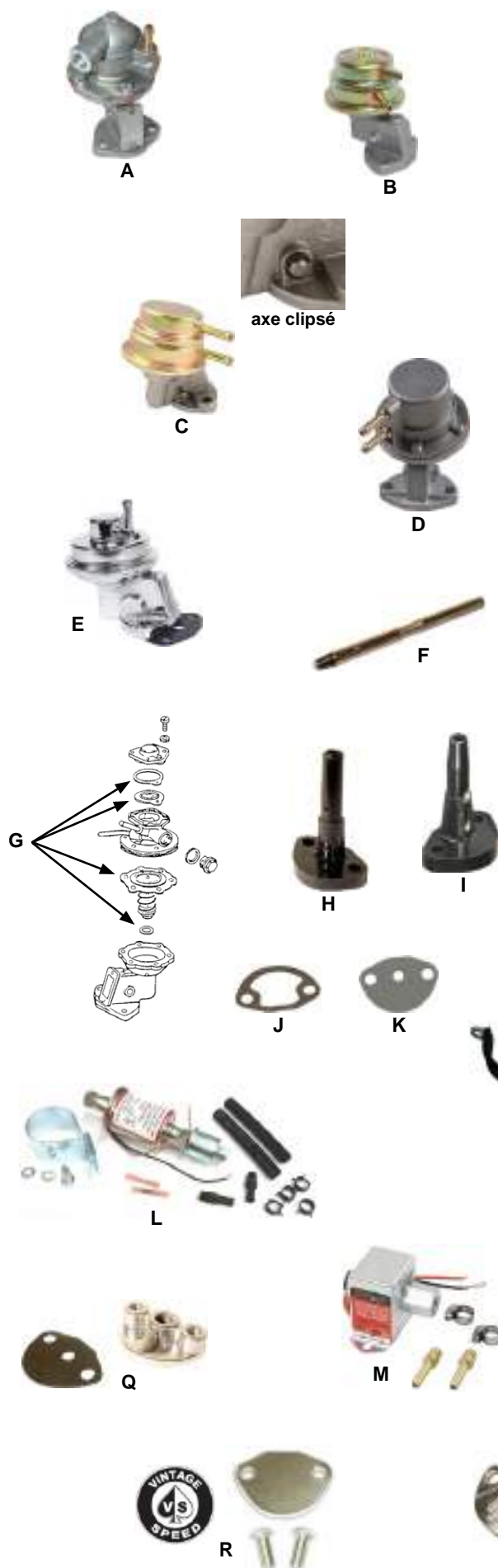
- G 42 115 kit réparation pompe à essence origine 8/65-7/75 pour modèle à 6 vis
- H 42 170 entretoise baquélite de pompe à essence
- I 42 173 entretoise baquélite de pompe à essence **Qualité OEM**
- J 42 180 joint pompe à essence inférieur
- K 42 178 joint pompe à essence supérieur

ELECTRIQUE

- L U130310 pompe à essence électrique 6 v (5 à 8 psi)
- U130328 pompe à essence électrique 12 v
- M U130330 pompe à essence électrique **FACET** 12 v
- N U130335 pompe à essence électrique 12 v **PIERBURG**
- O U130336 relais de mise en sécurité de la ppe à essence réf U130335
- P U130320 pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)

PLAQUE DE REMPLACEMENT

- Q 42 160 plaque de remplacement pompe origine
- R 42 157 plaque en inox poli **VINTAGE SPEED**
- S 42 164 plaque en aluminium poli
- T 42 159 plaque en alu anodisé noir percé 3/8" **FAST FAB**
- U 42 162 plaque en alu avec support bobine d'allumage et percé 3/8"



DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

A	42 640	tuyau d'essence 25ch de la pompe à essence au carbu
B	42 641	tuyau d'essence 25ch du chassis à la pompe à essence
A	42 642	tuyau d'essence 30ch de la pompe à essence au carbu
B	42 643	tuyau d'essence 30ch du chassis à la pompe à essence
C	42 644	tuyau d'essence 61-65 du chassis à la pompe à essence
D	42 645	tuyau d'arrivée d'essence métallique 66-
E	U130108-1	durite diamètre intérieur 5mm tissu extérieur Qualité Sup
E	U130110-1	durite diamètre intérieur 5,5mm tissu extérieur Qualité Sup
E	U130110-20	durite diamètre intérieur 5,5mm tissu extérieur Qualité Sup en rouleau de 20m
E	U130120-1	durite diamètre intérieur 7,5mm tissu extérieur Qualité Sup
E	U130120-20	durite diamètre intérieur 7,5mm tissu extérieur Qualité Sup en rouleau de 20m
E	U130150-1	durite diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur
E	U130150-20	durite diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur en rouleau de 20m
E	U130160-1	durite diamètre intérieur 7,5mm lisse renforcée intérieur

TRESSEE INOX (au mètre)

F	U130180-1	durite diamètre intérieur 5,5mm recouvert métal tressé
F	U130185-1	durite diamètre intérieur 7,5mm recouvert métal tressé

RACCORD ET COLLIER

G	U130220	raccord d'essence plastique en T diamètre 5 à 6mm
G	U130222	raccord d'essence plastique en T diamètre 7 à 8mm
H	U130230	raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm
H	U130232	raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm
I	U155120	collier type serflex pour durite de 8 à 12mm de diamètre extérieur
J	U155018	collier type mini pour durite de 7 à 9mm de diam. extérieur
J	U155020	collier type mini pour durite de 9 à 11mm de diam. extérieur
J	U155022	collier type mini pour durite de 11 à 13mm de diam. ext.
J	U155024	collier type mini pour durite de 13 à 15mm de diam. ext.
J	U155026	collier type mini pour durite de 15 à 17mm de diam. ext.
J	U155028	collier type mini pour durite de 17 à 19mm de diam. ext.
J	U155030	collier type mini pour durite de 19 à 21mm de diam. ext.
K	U450760	set de 4 supports inox pour durite rigide frein/essence diamètre 5mm

FILTRE

L	U120500-10	set de 10 filtres à essence universel
M	U120510	filtre à essence chrome/verre en diam. 6.5mm
M	U120511	filtre à essence chrome/verre en diam. 9.4mm
N	U120520	pré-filtre PIERBURG pour pompe à essence électrique (diamètre 8mm)
O	U120550	filtre à essence régulateur "KING"
O	U120551	filtre à essence régulateur "KING" prévu pour mano
P	U120560	filtre de remplacement pour filtre "KING"
Q	U120505	filtre à essence pour moteur injection

REGULATEUR DE PRESSION

R	U120575	régulateur de pression d'essence (vendus sans raccords)
S	U120576	support chromé pour régulateur réf U120575
T	U155210	set de 2 raccords en 6mm droit
T	U155212	set de 2 raccords en 8mm droit
U	U120552	mano de pression d'essence 1,5-15psi pr filtre réf U120551
V	U120555	adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords NPT
W	U120556	adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords en 8mm





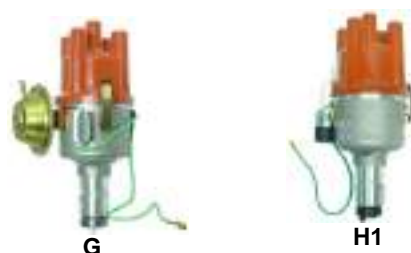
BOBINE D'ALLUMAGE

- A 81 309 bobine noire d'allumage 12 V Bosch à bain d'huile
- B 81 310 bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
- C 81 315 bobine bleue d'allumage 12 V Bosch isolation en bakélite
- D 81 318 bobine d'allumage haute performance 12 V Béru (3 Ohms)
- E 81 320 bobine d'allumage 6 V Bosch isolation en bakélite
- F1 81 700 résistance ballast extérieure 1,35 Ohms
- F2 U210192 patte de maintien de la bobine d'allumage sur la turbine
- F3 42 162 plaque de remplacement pompe à essence en alu avec support bobine et percé en 3/8"



ALLUMEUR

- G 81 341 allumeur repro avec capsule de dépression pour double admission
- G 81 342 allumeur repro chromé avec capsule de dépression pour double admission
- H1 81 351 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009"
- 81 356 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" chromé
- H2 81 352 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique
- H3 81 354 allumeur à avance centrifuge 009 "look 010"



FIXATION

- I 58 780 bride de fixation d'allumeur chromée
- J 58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée
- K 58 785 bride de fixation allumeur graduée anodisé noir **FAST FAB**



DEPRESSION

- L1 81 343 capsule de dépression pour allumeur 71-72
- L2 81 345 capsule de dépression pour allumeur 73-79
- M U150050-1 durite de dépression d'air (diam int 3mm) au mètre
- M U150050-25 durite de dépression d'air (diam int 3mm) en rouleau de 25m

JOINT TORIQUE

- N 81 365 joint torique d'allumeur



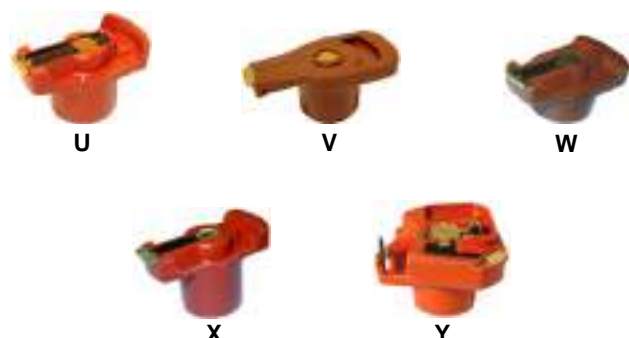
VIS PLATINEES

- O 81 720 vis platinees -12/53 (allemand)
- P 81 730 vis platinees 1/54-7/60 (allemand)
- Q 81 740 vis platinees 8/60-2/64 (allemand)
- R 81 750 vis platinees 3/64-7/68 (allemand)
- S 81 760 vis platinees 8/67-7/70 (allemand)
- T 81 770 vis platinees 8/70- et 009 **BOSCH**
- T 81 772 vis platinees 8/70- et 009 **BERU**



ROTOR

- U 81 822 rotor pour moteur 30cv
- V 81 823 rotor pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm
- W 81 820 rotor 64-7/68
- X 81 810 rotor 8/68-
- X 81 811 rotor 8/68- **BERU**
- Y 81 814 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
- Y 81 816 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours



CONDENSATEUR

- A 81 625 condensateur 25-30cv 50-60
- B 81 635 condensateur pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm
(se monte dans l'allumeur)
- C 81 620 condensateur 8/64-7/70
- D 81 630 condensateur 8/70-12/72
- E 81 610 condensateur 1/73-
- F 81 615 condensateur pour 009
- F 81 616 condensateur pour 009 **BOSCH**



TETE D'ALLUMEUR

TYPE ORIGINE

- G 81 404 tête d'allumeur 25cv -11/53
- H 81 405 tête d'allumeur 30cv 54-60
- I 81 410 tête d'allumeur 61-2/64
- J 81 420 tête d'allumeur 3/64-7/68
- K 81 430 tête d'allumeur 8/68-
- L 81 433 tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009

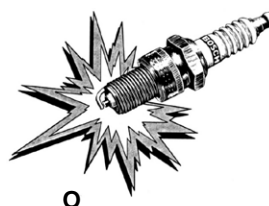
COULEUR

- M 81 460 tête d'allumeur transparente
- M 81 465 tête d'allumeur rouge
- M 81 466 tête d'allumeur bleue
- M 81 467 tête d'allumeur jaune



BOUGIES

- N 82 101-10 boîte de 10 bougies BOSCH W8A (culot court)
- O 82 103 bougie BOSCH W8AC (culot court)
- 82 103-10 boîte de 10 bougies BOSCH W8AC (culot court)
- O 82 100 bougie BOSCH WR8AC (culot court)
- O 82 110 bougie BOSCH W7AC (culot court)
- O 82 105 bougie BOSCH W8CC (culot long)
- O 82 106 bougie BOSCH WR7CC PLUS (culot long)
- O 09 800 bougie BOSCH WR7DC PLUS (culot long)
- P 82 116 bougie NGK DP8EA-9 pour culasse 044
(diam 12mm, clé 18mm)
- P 82 117 bougie NGK B6HS (14mm, culot court)
- P 82 118 bougie NGK B6ES (14mm, culot long)
- P 82 119 bougie NGK B7HS (14mm, culot court)
- P 82 126 bougie NGK B7ES (14mm, culot long)
- P 82 120 bougie NGK BP6ES (14mm, culot long)
- P 82 121 bougie NGK BP6HS (14mm, culot court)
- P 82 122 bougie NGK B5HS (14mm, culot court)
- P 82 123 bougie NGK B5ES (14mm, culot long)
- P 82 124 bougie NGK BP5HS (14mm, culot court)
- P 82 125 bougie NGK BP5ES (14mm, culot long)





FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

ORIGINE

- A 82 150 faisceau de fils de bougie (brésil)
- A 82 151 faisceau de fils de bougie (allemand)
- A 82 152 faisceau de fils de bougie **BREMI** (qualité OEM)

SILICONE

- B 82 210 faisceau de fils de bougie silicone rouge 7mm
- B 82 220 faisceau de fils de bougie silicone bleu 7mm
- B 82 240 faisceau de fils de bougie silicone jaune 7mm

MEGAVOLT

- 82 250 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone gris 8mm
- 82 251 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone rouge 8mm
- 82 252 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone bleu 8mm
- 82 253 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone jaune 8mm

TAYLOR

- C 82 260 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm rouge
- C 82 261 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm bleu
- C 82 262 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm noir

ELEMENTS

- D 82 140 joint d'entourage de bougie
- E 82 160 bakélite de fil de bougie
- F 82 130 clip de montage à 3 emboîtements des fils de bougies
- G 82 135 clip de montage à 2 emboîtements des fils de bougies
- H U210270 séparateurs de fils de bougies chromés
- H U210272 séparateurs de fils de bougies noirs

ALLUMAGE ACCU-FIRE



- I 81 382 kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur

ALLUMAGE COMPUFIRE



- J 81 333 bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts
- K 81 380 kit allumage électronique Compufire pour allumeur 009
- K 81 381 kit allumage électronique Compufire pour allumeur à dépression

ALLUMAGE 123 IGNITION **123ignition**

- L 82 300 allumeur électronique 123 IGNITION pour VW Cox / Combi - Porsche 356 / 912
- L 82 301 allumeur électronique 123 IGNITION à dépression pour VW Cox / Combi - Porsche 356 / 912
- L 82 302 allumeur électronique 123 IGNITION programmable par USB pour VW Cox & Combi
- L 82 303 allumeur électronique 123 IGNITION programmable par BLUETOOTH pour VW Cox & Combi

ALLUMAGE PERTRONIX



PIECES POUR MODELE "BILLET"

- A 81 397 tête de delco pour allumeur PERTRONIX "Billet"
B 81 398 rotor pour allumeur PERTRONIX "Billet"

POUR ALLUMEUR ORIGINE

- C 81 335-1 kit allumage électronique 6volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch 61-64
C 81 335-2 kit allumage électronique 6volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch à dépression 64-68
C 81 335-3 kit allumage électronique 6volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch à dépression 68-
C 81 335-4 kit allumage électronique 6volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch 009 et 050
C 81 336-2 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch à dépression 64-68
C 81 336-3 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch à dépression 68-
C 81 336-4 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch 009 et 050
C 81 336-5 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch 010 et 019

POUR ALLUMEUR PERTRONIX

- D 81 335-6 kit allumage électronique 6volts IGNITOR 1 pour allumeur Pertronix
D 81 335-7 kit allumage électronique 6volts IGNITOR 1 pour allumeur Pertronix à dépression
D 81 336-6 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Pertronix
D 81 336-7 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Pertronix à dépression

PIECES DE RECHANGE

- E 81 337-3 bague module électronique IGNITOR 1 pour allumeur Bosch à dépression 68-
E 81 337-4 bague module électronique IGNITOR 1 pour allumeur Bosch 009 et 050
E 81 337-6 bague module électronique IGNITOR 1 pour allumeur Pertronix
F 81 338-1 capsule à dépression pour allumeur Pertronix

ALLUMEUR COMPLET

- G 81 339-1 allumeur Pertronix à dépression avec module électronique IGNITOR 1 6volts
G 81 339-2 allumeur Pertronix à dépression avec module électronique IGNITOR 1 12volts
H 81 339-3 allumeur Pertronix centrifuge avec module électronique IGNITOR 1 6volts
H 81 339-4 allumeur Pertronix centrifuge avec module électronique IGNITOR 1 12volts

BOBINE D'ALLUMAGE

- I 81 330 bobine d'allumage chromée PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1
J 81 331 bobine d'allumage noire PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1
K 81 332 bobine d'allumage noire époxy PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) anti-vibrations pour IGNITOR 1

FILS DE BOUGIES

- L 81 387 fils de bougies noirs pour allumeur PERTRONIX



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



A



B

ALLUMAGE MSD



- A 81 371 tête de delco pour allumeur MSD
- B 81 372 rotor pour allumeur MSD
- C 81 377 bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts chromée avec résistance
- D 81 378 bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts rouge sans résistance
- E 81 379 set de fils de bougies pour allumage MSD



C



D



E



F

ALLUMAGE MAGNA SPARK



- F 81 390 kit d'allumage MAGNASPARK 2 avec base polie (allumeur + fils de bougies + bobine + bride d'allumeur)
- G 81 390-1 kit d'allumage MAGNASPARK 2 avec base noire (allumeur + fils de bougies + bobine + bride d'allumeur)
- H 81 392 set de fils de bougies 8,2mm pour MAGNASPARK 2
- I 81 393 bobine pour allumeur MAGNASPARK 2
- J 81 394 rotor pour allumeur MAGNASPARK 2
- K 81 395-1 tête d'allumeur noire pour allumeur MAGNASPARK 2
- L 81 395-2 tête d'allumeur grise pour allumeur MAGNASPARK 2
- M 81 395-3 tête d'allumeur rouge pour allumeur MAGNASPARK 2
- N 81 396-1 module d'allumage électronique pour MAGNASPARK 2 version 1 (avec platine d'adaptation)
- O 81 396-2 module d'allumage électronique pour MAGNASPARK 2 version 2



G



H



I



J



K



L



M



N

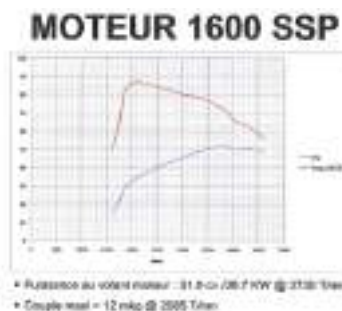


O

BAS MOTEUR NEUF SSP

- prévoir le réglage du jeu des culbuteurs
- prévoir : arbre de distribution réf 51735, rondelles réf 51736 x 2
- remarque : montage possible sur combi

- 51 105 bas moteur 1600 NEUF origine **SSP**
type AD double admission
(si utilisation sur T2 76- il faut changer les goujons inférieurs, prévoir goujons plus longs réf 51142 x 2)
- 51 106 bas moteur 1600 NEUF origine **SSP**
type B simple admission



100 % NEUF

Monté à partir de pièces testées et choisies pour leur qualité

- carter origine VW
- culasses neuves avec soupapes 35.5x32mm
- vilebrequin origine Brésil
- kit cylindrée AA PRODUCT
- vendu avec radiateur alu
- moteur assemblé en Europe

Testé en conditions extrêmes sur circuit pendant 6 mois par le magazine Volksworld



BAS MOTEUR NEUF PERFO SSP

- 51 107 bas moteur 1641 light **SSP**
- volant moteur 4 pions
 - bielles I-beam en 5.4"
 - vilebrequin origine
 - pompe à huile Shadex 26mm
 - arbre à cames Engle 100
 - culasses en 35.5x32mm
- 51 108 bas moteur 1641 préparé **SSP**
- volant moteur 8 pions
 - bielles I-beam en 5.4"
 - vilebrequin forgé à contrepoids
 - pompe à huile Shadex 30mm
 - arbre à cames Engle 110
 - culasses en 40x35.5mm
- 51 109 bas moteur 1776 **SSP**
- volant moteur 8 pions
 - bielles I-beam en 5.4"
 - vilebrequin forgé à contrepoids
 - pompe à huile Shadex 30mm
 - arbre à cames Engle 110
 - culasses en 40x35.5mm





POULIE DE DYNAMO

- A 81 139 poulie de dynamo 6 Volts pour pied moulé -60
(diam. 100mm) **Wolfsburg West**

SPI DE VILEBREQUIN

- B 51 740 joint spi de vilebrequin

DISTRIBUTION

- C 51 720 pignon de distribution
D 51 733 arbre de distribution
E 51 736-2 set de 2 rondelles d'arbre d'allumeur

TUBE ENVELOPPE

- F 52 250-8 set de 8 tubes enveloppes 30cv -7/65
F 52 252-8 set de 8 tubes enveloppes 30cv -7/65 en INOX
52 251-16 set de 16 joints pour tubes enveloppes 25/30cv

TIGE DE CULBUTEUR

- G 52 140-8 set de 8 tiges de culbuteurs 25/30cv

COUSSINETS

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

- H 53 90 00 coussinets de carter 30cv standard

ERGOT

- 53 390-5 set de 5 ergots pour coussinet de vilebrequin

COUSSINETS & BAGUES DE BIELLES

- I 53 195 coussinets de bielles côte standard pour pied moulé
J 51 900 set de 4 bagues de bielles moteur 25-30cv

JOINTS MOTEUR

- 51 198 pochette de joints moteur 25cv
K 51 200 pochette de joints moteur 30cv
K 51 203 pochette de joints moteur 30cv **Qualité Allemande**
L 42 101 kit réparation pompe à essence -7/60 pied moulé
M 42 169 bakélite de pompe à essence
42 175 joint de bakélite de pompe à essence
N 51 197 joint d'embase de dynamo

CREPINE

- O 41 189 crépine d'huile moteur 25cv
O 41 190 crépine d'huile moteur 30cv
P 41 235 joints de plaque de vidange
41 236 joints de plaque de vidange en silicone
Q 41 210 plaque de vidange pour pied moulé

KIT CYLINDREE & SEGMENTS

- R 52 624 kit cylindrée 30cv **AA PRODUCT**
R 52 625 kit cylindrée 30cv BIG BORE diam. 81mm **Wolfsburg West**
S 53 090 jeu de segments pour 25cv
S 53 110 jeu de segments pour 30cv



B

A

D

E

C

G

F

H

I

J

K

L

M

N

R

S

CULASSE

SOUPAPE

- A 51 490-4 soupapes (4) admission 30mm, queue de 7mm
A 51 540-4 soupapes (4) échappement 28,5mm, queue de 7mm

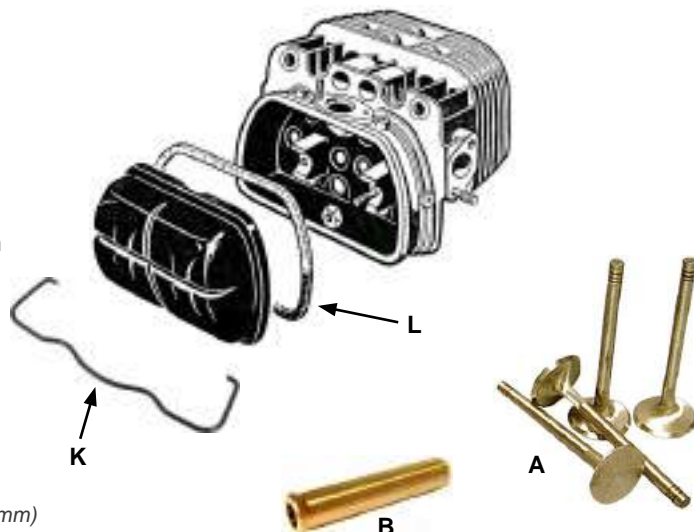
GUIDE DE SOUPAPE

- B 51 610-4 guides (4) de soupapes admission/échappement 7mm

CULBUTEUR

VIS ET ECROUS

- C 52 280-8 set de 8 vis de réglage de culbuteur (diamètre 8mm)
C 52 283-8 set de 8 vis de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)
Qualité Allemande
D 52 285-8 set de 8 écrous de vis de réglage de culbuteur (diam 8mm)



ELEMENT DE CULASSE

RESSORT

- E 51 603-8 set de 8 ressorts de soupapes

COUPELLE

- F 51 606 coupelle de soupape

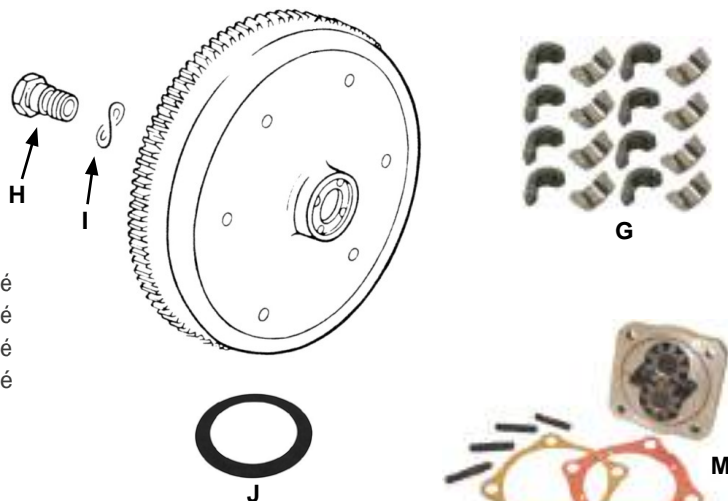
CLAVETTE

- G 51 618 set de 16 clavettes de soupapes



VOLANT MOTEUR

- H 51 835 boulon de volant moteur
I 51 830 rondelle pour vis de volant moteur
J 51 811 câle de jeu axial épaisseur 0,24mm pour pied moulé
J 51 812 câle de jeu axial épaisseur 0,30mm pour pied moulé
J 51 813 câle de jeu axial épaisseur 0,32mm pour pied moulé
J 51 814 câle de jeu axial épaisseur 0,34mm pour pied moulé



CACHE CULBUTEURS

- K 51 167 clip de cache culbuteurs moteur 25-30cv
L 51 168-2 set de 2 joints cache-culbuteurs moteur 25-30cv
L 51 169 set de 2 joints cache-culbuteurs moteur 25-30cv en silicone



POMPE A HUILE

- M 41 095 pompe à huile

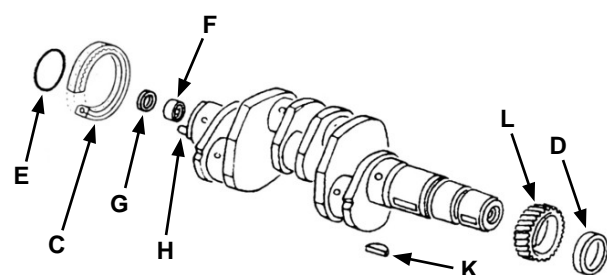
KIT REPARATION CARBURATEUR

- N 42 319 kit de réparation pour un carburateur 28 pci

KIT OKRASA

- O 51 460 kit "Okrasa" complet avec tringlerie d'époque
- 2 culasses double admission avec soupapes et ressorts
- 4 goujons raccourcis pour le centre de culasse
- 2 pipes d'admission avec conduite d'équilibrage
- 2 carbus neufs 32 PICB avec leur filtre à air
- 1 tringlerie de carbu identique Okrasa
- 1 conduite d'essence en cuivre rouge





VILEBREQUIN

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation

VILEBREQUIN ORIGINE

- A 01 890 vilebrequin reconditionné course 66mm 1,7-1,8 L
- A 01 891 vilebrequin reconditionné course 71mm 2,0 L

VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

- B 01 893 vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 71mm 2,0 L
- B 01 897 vilebrequin en chromoly à contrepoids et équilibré course 78mm pour bielles 2,0 L (côtes palier origine)

ELEMENTS DE MONTAGE

- C 01 120 joint spi de vilebrequin côté volant moteur
- D 01 125 joint spi de vilebrequin à côté hélice de refroidissement
- E 01 123 joint torique de volant moteur T4
- F 01 115 roulement de centrage de queue de boîte ds le vilebrequin
- G 01 116 feutre de roulement de volant moteur T4
- H 01 900 goupille de centrage de volant moteur T4

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

53 390-5 set de 5 ergots pour coussinet de vilebrequin

CARTER STANDARD (SILVERLINE)

- I 01 850 coussinets de carter std vilebrequin std butée std
- I 01 851 coussinets de carter std vilebrequin 0.25 butée std
- I 01 852 coussinets de carter std vilebrequin 0.50 butée std

CARTER STANDARD (MAHLE)

- J 01 857 coussinets de carter std vilebrequin std butée std

CARTER 0.50 (MAHLE)

- J 01 854 coussinets de carter 0.50 vilebrequin std butée std
- J 01 855 coussinets de carter 0.50 vilebrequin 0,25 butée std
- J 01 856 coussinets de carter 0.50 vilebrequin 0,50 butée std

CARTER 0.50 (SILVERLINE)

- J 01 859 coussinets de carter 0.50 vilebrequin 0,25 butée 21

DISTRIBUTION

- K 51 725 grande clavette pour pignon de vilebrequin
- L 01 887 pignon de vilebrequin
- M 51 720 pignon de distribution
- N 01 889 kit pignonnerie taille droite T4

BIELLE

- O 01 885 set de 4 bielles reconditionnées 17/1800cc (sans échange)
- 01 886-2 set de 4 bielles 2000cc Qualité Standard (sans échange)
- P 01 884 set de 4 bielles "H Beam" 2000cc (longueur origine 5.158" avec visserie ARP 2000)

BAGUE DE BIELLE

- Q 01 880-4 set de 4 bagues de bielles T4

COUSSINETS DE BIELLES

- R 01 875 coussinets de bielles côte std 1.7/1.8L **KOLBENSCHMIDT**
- R 01 876 coussinets de bielles côte + 0,25mm 1.7/1.8L **KOLBENS.**
- R 01 870 coussinets de bielles côte std 2L **SILVERLINE**
- R 01 871 coussinets de bielles côte + 0,25mm 2L **SILVERLINE**
- R 01 872 coussinets de bielles côte + 0,50mm 2L **SILVERLINE**
- R 01 873 coussinets de bielles côte + 0,75mm 2L **SILVERLINE**

ARBRE A CAMES (vendus avec boulons de poulie)

ORIGINE

- A 01 500 arbre à cames NEUF pour poussoirs mécaniques (prévoir poulie réf 1520)
- A 01 501 arbre à cames NEUF pour poussoirs hydrauliques (prévoir poulie réf 1520)

PERFORMANCE

WEBCAM

- A 01 510 arbre à cames Webcam «86» levée 0,423 durée 270° (couple entre 2500 et 5500, idéal pour la ville)
- A 01 511 arbre à cames Webcam «86a» levée 0,435 durée 290° (pour rendement élevé, recommandé ressorts 01390 ou 01395)
- A 01 512 arbre à cames Webcam «119» levée 0,500 durée 276° (pour moteur turbo)
- A 01 513 arbre à cames Webcam «163» levée 0,500 durée 284° (utilisation off-road racing, aussi prévu pour moteur longue course)
- A 01 514 arbre à cames Webcam «86b» levée 0,500 durée 300° (utilisation off-road racing course d'origine)
- A 01 515 arbre à cames Webcam «86c» levée 0,507 durée 310° (aussi prévu pour moteur longue course)
- A 01 517 arbre à cames Webcam «277» levée 0,572 durée 320° (utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)

POULIE

- B 01 520 poulie d'arbre à cames **WEBCAM**

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- C 51 139 pastille métallique carter-sortie arbre à cames

COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

- D 01 860 coussinets d'arbre à cames côte origine
- D 01 861 coussinets d'arbre à cames côte origine **SILVERLINE**

POUSSOIR

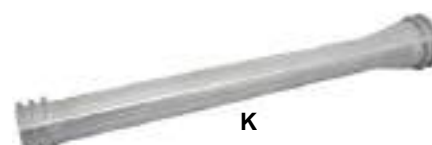
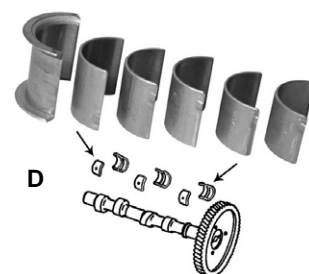
- E 01 230-8 set de 8 poussoirs mécaniques **FEBI**
- F w109300-8 set de 8 poussoirs hydrauliques
- G 01 235 set de 8 poussoirs **WEBCAM** renforcés (89 grammes pièce)
- G 01 239 set de 8 poussoirs **SCAT** renforcés et percés
- H 01 231-8 set de 8 tiges de culbuteurs pour moteur T4 avec poussoirs mécaniques

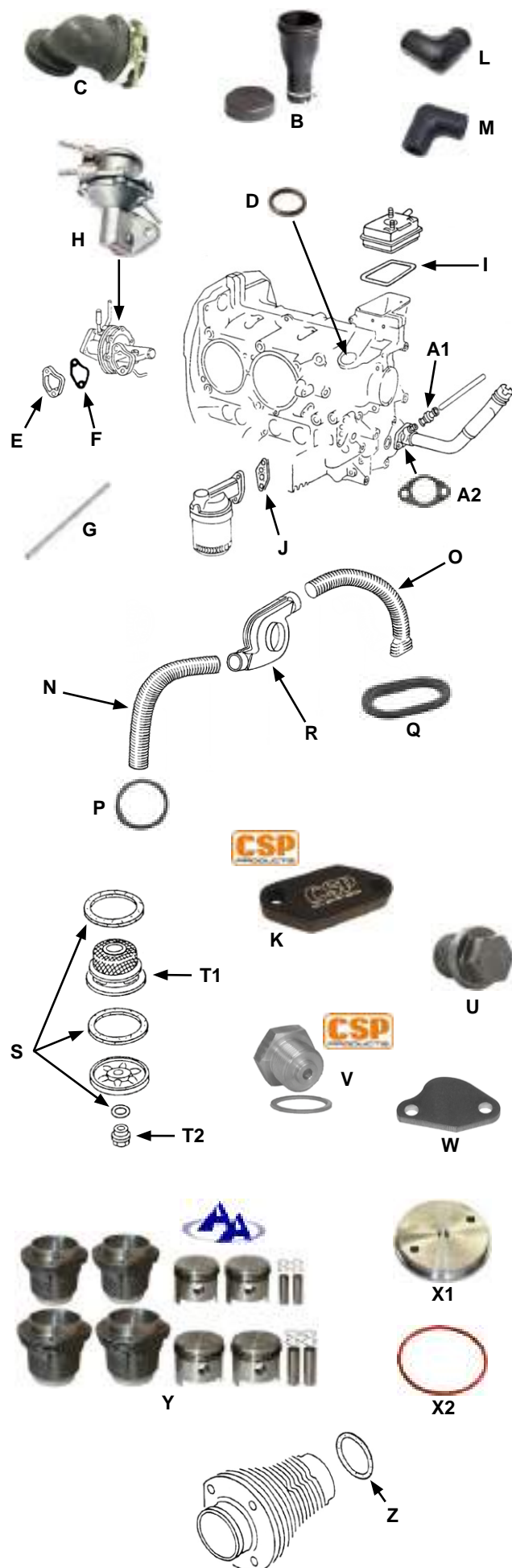
TUBE ENVELOPPE

- I 01 240-8 set de 8 tubes enveloppes
- J 01 241-8 set de 8 tubes enveloppes en INOX
- K 01 245-8 set de 8 tubes enveloppes allongés de 0,4" (1cm)
- L 01 265 ressort de maintien de tube enveloppe de moteur T4

JOINT DE TUBE ENVELOPPE

- M 01 250-8 set de 8 joints pour tube enveloppe côté bloc (21,3mm)
- M 01 260-8 set de 8 joints pour tube enveloppe côté culasse (25,1mm)





JOINTS MOTEUR

01 811	pochette joints moteur 2L CU (qualité allemande)
01 810	pochette joints moteur 2L CJ + 1,8L (qualité allemande)
01 815	pochette joints moteur 1,7L (qualité allemande)
A1	01 113 joint de raccord bloc/jauge à huile sur moteur
A2	01 112 joint de raccord bloc/remplissage d'huile sur moteur
B	01 007 goulotte de remplissage d'huile 2,0 CU
C	01 114 soufflet de ventilation d'alternateur 55amp pour T2 -7/74
D	81 365 joint torique d'allumeur
E	01 705 bakélite de pompe à essence
F	01 706 joint de bakélite de pompe à essence
G	01 707 tige poussoir de pompe à essence (longueur 139,8mm)
H	01 710 pompe à essence pour T4
I	01 816 joint en liège de «pied de reniflard»
J	01 817 joint de pied de filtre à huile
K	01 818 plaque de shuntage de filtre à huile CSP
L	01 787 coude de raccord entre boîte à air et carbu moteur T4
M	01 788 coude de liaison entre reniflard et boîte à air moteur T4
N	01 785 gaine de chauffage gauche pour moteur T4 (diam. 55mm, longueur 640mm)
O	01 786 gaine de chauffage droite pour moteur T4 (ronde d'un côté et ovale de l'autre)
P	01 783 joint rond d'embase de gaine de chauffage gauche sur T4
Q	01 784 joint oval d'embase de gaine de chauffage droite sur T4
R	01 782 ventilateur de chauffage pour moteur T4

CREPINE

S	01 400 kit de joints de plaque de vidange
T1	01 405 crépine d'huile
T2	01 406 boulon de plaque de crépine

BOUCHON DE VIDANGE

U	01 404 bouchon de vidange
V	01 407 adaptateur CSP de sonde de température d'huile M14x1.5
W	01 408 plaque bouche trou de pompe à essence
X1	01 409 plaque de montage de sonde de température réf U220260
X2	01 403 joint torique de couvercle de carter d'huile (77x4mm)

KIT CYLINDREE AA PRODUCT

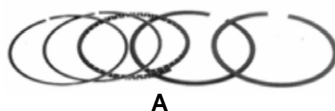
Y	01 827 kit cylindrée 96mm vilebrequin 66mm
Y	01 828 kit cylindrée 90mm vilebrequin 66mm (1,7L)
Y	01 829 kit cylindrée 93mm vilebrequin 66mm (1,8L)
Y	01 830 kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) (pistons creux)
Y	01 826 kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) (pistons plats)
Y	01 832 kit cylindrée 96mm vilebrequin 71mm
Y	01 833 kit cylindrée 103mm vilebrequin 71mm
Y	01 834 kit cylindrée 104mm vilebrequin 71mm

SCHIMS

Z	01 841 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,10" (0,254mm)
Z	01 842 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,20" (0,508mm)
Z	01 843 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,30" (0,762mm)
Z	01 844 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,40" (1,016mm)
Z	01 845 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,60" (1,524mm)
Z	01 846 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,90" (2,286mm)

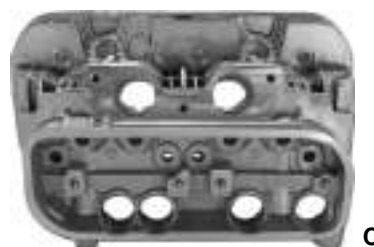
SEGMENTS

- A 01 838 segments (4) 90x66mm 1700cc
- A 01 839 segments (4) 93x66mm 1800cc
- A 01 840 segments (4) 94x71mm 2000cc
- A 01 651 segments (4) 96x71mm
- A 01 652 segments (4) 103x71mm



CULASSE

- 01 822-1 culasse 1.7L (CA-CE) NEUVE complète
- 01 822-2 culasse 1.8L (AP) NEUVE complète
- B 01 820 culasse 2.0L (CJ) 8/76-7/78 NEUVE sans soupapes
(prévoir réf 01340 et réf 01350)
- B 01 825 culasse 2.0L (CJ) 8/76-7/78 NEUVE complète
- B T 3103 culasse 2.0L (CU) 5/79-12/82 NEUVE complète
- C 01 821 culasse 2.0L - Porsche 914 (GB) NEUVE sans soupapes
- 01 824 culasse 2.0L injection (GE) NEUVE complète



GOUJONS

- D 01 819 set de 16 goujons plus longs de culasses T4
(avec boulons et rondelles)
- E 01 823 goujon d'échappement de culasse T4

SOUPAPE ORIGINE

- F 01 330 soupape d'admission 39,3mm (queue de 8mm)
- F 01 340 soupape d'admission 37,5mm 8/75-4/79 (queue de 8mm)
- F 01 350 soupape d'échappement 33mm 8/71-12/82 (queue de 9mm)



SOUPAPE INOX & SIEGE DE SOUPAPE

diamètre	36mm	38mm	40mm	42mm	44mm	46mm	48mm	50mm
soupape (queue de 8mm)	01 321	01 323	01 324	01 325	01 326	01 327	01 328	01 329
soupape (queue de 9mm)	01 322							
siège de soupape	01 311	01 312	01 313	01 314	01 315	01 316	01 317	01 318

GUIDE DE SOUPAPE

- G 51 650-4 set de 4 guides soupapes admission (8mm)
- G 51 660-4 set de 4 guides soupapes échappement (9mm)

ELEMENTS DE CULASSE

RESSORT

- H 01 390 set de 8 ressorts simples de soupapes **WEBCAM**
utilisable jusqu'à une levée de 0,465"
(vendus avec schims de 0,030")
- H 01 395 set de 8 ressorts doubles de soupapes **WEBCAM**
utilisable jusqu'à une levée de 0,510"
(vendus avec schims de 0,030")
- H 01 396 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
- H 01 397 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés

COUPELLE

- I 01 399-4 set de 4 coupelles de soupape chromoly 9mm
- I 51 607-8 set de 8 coupelles de soupapes 8mm
- J 51 609 set de 8 coupelles de soupapes CHROMOLY
- J 51 601 set de 8 coupelles de soupapes **ENGLE**

CLAVETTE & CHAPEAU

- K 51 608-16 set de 8 clavettes de soupapes
- K 51 604 set de 8 clavettes de soupapes renforcées
- L 51 595 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés



CULBUTEUR

VIS ET ECROUS

- A 52 280-8 set de 8 vis de réglage de culbuteur en 8mm
(pour certains moteurs de 70-73)
- A 52 283-8 set de 8 vis de réglage de culbuteur en 8mm
Qualité Allemande (pour certains moteurs de 70-73)
- A 01 835-8 set de 8 vis de réglage de culbuteurs en 10mm -12/82
- B 52 285-8 set de 8 écrous de vis de réglage de culbuteur en 6mm
(pour certains moteurs de 70-73)
- B 01 836-8 set de 8 écrous de vis de réglage de culbuteurs en 10mm
- C 52 476 set de 8 vis de réglage de culbuteurs à billes (pour certains moteurs de 70-73, réglage des vis avec clef 6 pans fournie)
- D 52 477 set de 8 vis de réglage de culbuteurs «Elephant Foot»
(pour certains moteurs de 70-73)

RAMPE DE CULBUTEURS

- E 01 837 goujon de rampe de culbuteurs
- F 01 847 axe de rampe de culbuteur renforcé (4 requis par moteur)
- G 01 848 bague de rampe de culbuteur renforcée (4 requis par moteur)

VOLANT MOTEUR

- H 01 881 volant moteur neuf 200mm allégé (5kg870)
- H 01 895 volant moteur 210mm reconditionné (sans échange)
- H 01 898 volant moteur 215mm reconditionné et équilibré
- H 01 882 volant moteur 215mm en chromoly
- H 01 899 volant moteur 228mm reconditionné et équilibré
- H 01 896 volant moteur «PORSCHE 914» 215mm en chromoly
(utiliser mécanisme référence P141100)
- I 01 894 vis pour fixation de volant moteur T4

JOINT SPI

- J 01 120 joint spi de vilebrequin côté volant moteur
- 01 125 joint spi de vilebrequin côté hélice de refroidissement
- K 01 123 joint torique de volant moteur T4

CALE DE JEU AXIAL

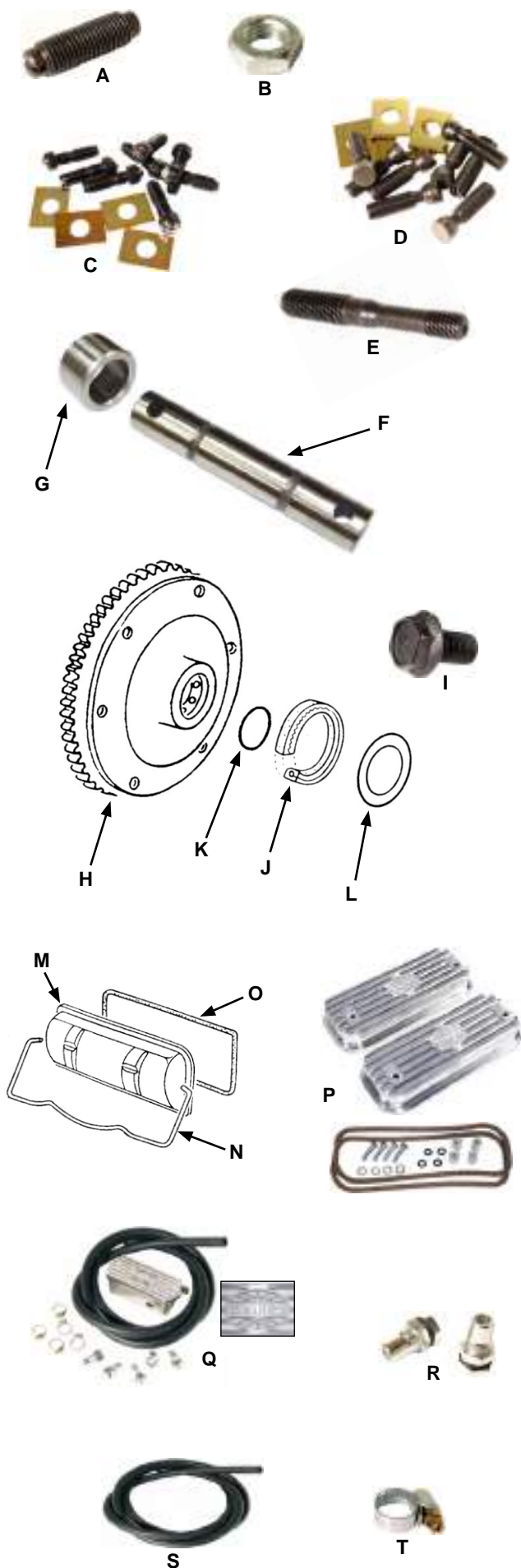
- L 01 130 rondelle de jeu axial 0,24mm
- L 01 131 rondelle de jeu axial 0,30mm
- L 01 132 rondelle de jeu axial 0,32mm
- L 01 133 rondelle de jeu axial 0,36mm
- L 01 134 rondelle de jeu axial 0,38mm

CACHE-CULBUTEURS

- M 01 009-2 set de 2 cache-culbuteurs noir
- N 01 008-2 set de 2 clips de cache-culbuteurs T4
- O 01 110-2 set de 2 joints de cache-culbuteurs
- P 58 150 set de 2 caches-culbuteurs alu siglés **EMPI**
(vendus avec joints réf 01110)

RENIFLARD

- Q 41 740 kit reniflard (boitier alu + durite + raccords)
(évite les suppressions moteur)
- R U135225 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
- S U135110-1 durite d'huile style origine (diam int 12mm) au mètre
- U135130-1 durite d'huile inox (diam int 12mm) au mètre
- T U155125 collier de serrage pour tuyau d'huile



SONDE DE PRESSION D'HUILE

- A 41 260 sonde de pression d'huile
B 01 415 capuchon sur sonde de pression d'huile



POMPE A HUILE

- C 01 425 pompe à huile 26mm SHADEK pour moteur Type 4
D 01 420 pompe à huile 26mm SHADEK avec couvercle alu pour moteur Type 4 **CB PERF**
E 41 148 joint pour corps de pompe à huile entre pompe et carter



FILTRE A HUILE

- F 01 410 filtre à huile
G U120312 filtre à huile **FRAM** orange HP1
H U120314 filtre à huile **FRAM** orange HP3



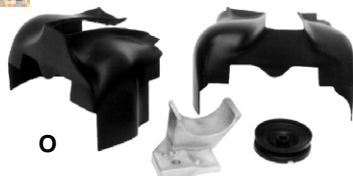
RADIATEUR D'HUILE

- I 01 430 radiateur d'huile
J 41 310 joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
K 01 440 plaque de sortie d'huile (utiliser 3/8" U155217 / U155228) **CSP**
L 01 445 plaque de shuntage de radiateur d'huile **CSP**
M 01 446 kit visserie pour installation plaque réf 01445



REFROIDISSEMENT

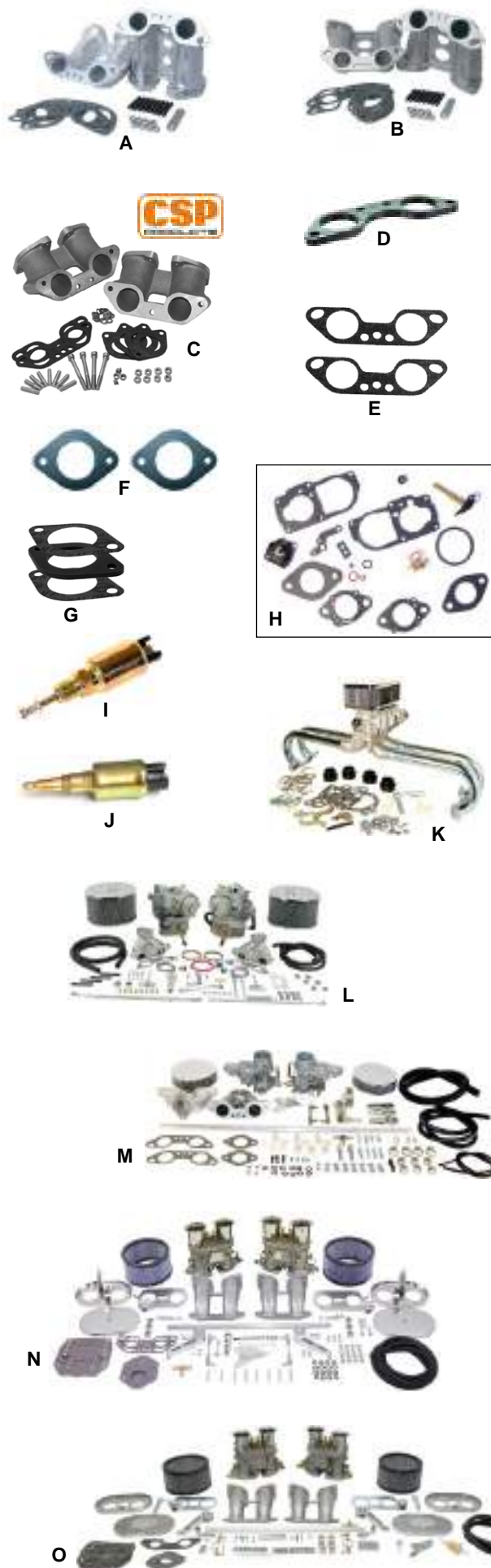
- N 01 739 grille de protection de turbine pour moteur T4
O 01 000 kit d'adaptation **CSP** de turbine Type 1 sur moteur Type 4
P 01 001 tôle de finition arrière moteur T4 avec turbine T1 **CSP**
Q 09 140 poulie alu T4 **CSP** (diam. 175mm)
R 01 005 remplissage d'huile **CSP** (pour T4 turbine T1 ou T4 turbine Porsche)



CARTER SUPPLEMENTAIRE

- S 01 450 carter d'huile supplémentaire **SCAT**
(les joints de remplacement entre le carter et le bloc sont les joints d'origine T4, et la crépine du carter sup est une crépine T1)





PIPE D'ADMISSION

PERFORMANCE A 2 CARBUS

- A 42 763 set de 2 pipes d'admission pour carburateurs IDF/DLRA
- B 42 762 set de 2 pipes d'admission pour carburateurs 48IDA
- C 42 800 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 40mm
- C 42 801 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 44mm
- C 42 802 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 48mm

JOINT D'EMBASE

- D 01 814 joint en bakélite d'admission de moteur T4
- E 42 795 set de 2 joints entre l'admission et la culasse en papier
- F 42 790 set de 2 joints d'embase pour carbus IDF/HPMX/DLRA
- 42 808 joint d'embase pour carbu 48 IDA
- G 42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- G 42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- G 42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)

KIT REPARATION CARBU ORIGINE

- H 42 317 kit de réfection de carburateur 34 PDSIT (1) pour T2 73-74
- I 42 270 étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à piston
- J 42 278 étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à gicleur

CARBURATEUR PERFORMANCE

MONTAGE CENTRAL

- K 42 715 kit carburateur 32-36 progressif pour moteur T4

MONTAGE DOUBLE

KADRON

- L 42 757 kit doubles carburateurs KADRON 44mm pr moteur T4
- L 43 131 kit doubles carburateurs EMPI 40mm type Kadron pr T4

ICT

- M 42 744 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur T4

HPMX

- N 43 400 kit doubles carburateurs HPMX 40mm pour moteur T4
- N 43 405 kit doubles carburateurs HPMX 44mm pour moteur T4

EMPI "D"

- O 43 156 kit LUXE double carburateurs EMPI "D" 40mm pour Type 4

KIT REPARATION

32/36 PROGRESSIF

- 42 752 kit de réfection pour un carburateur progressif 32-36
- 42 749 joint d'embase de carbu progressif 32/36 sur T4 réf 42715

KADRON / ICT

- 42 755 kit de réfection pour un carburateur KADRON
- 42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm
- 42 318 kit de réfection pour un carburateur ICT
- 42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT
- 42 865 tube d'émulsion F6 pour 34 ICT/EPC

IDF / HPMX / DRLA / DCNF

- 42 753 kit de réfection pr un carburateur Weber 40-44 IDF/HPMX
 42 754 kit de réfection pour un carburateur Dellorto 36/40 DRLA
 42 316 kit de réfection pour un carburateur 40 DCNF

ELEMENTS

- A 42 739 plaque obturation du starter sur carbu weber IDF
 B 42 751 flotteur de carbu Empi/Kadron 40mm Solex
 C U160050 serre câble d'accélérateur
 D U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur
 E U160055 kit prolongateur de câble
 F 42 990 choke de remplacement pour carburateur 32-36 progressif à choke électrique

VENTURI, GICLEUR, etc...

Voir moteur type 1 page A-33/A-36

FILTRE A AIR

POUR CARBURATEUR ORIGINE

- G 01 780 filtre à air T4 8/74-12/82 + (1,9L) 8/82-7/90

POUR CARBURATEUR PERF

IDF/DLRA/HPMX 40-44

- H 42 382 filtre à air ovale CB Perf en alu (H 10cm, L 16,5cm, l 11cm)
 I 42 390 filtre à air rectangulaire (H 4,8cm, L 17cm, l 11,3cm)
 I 42 392 filtre à air rectangulaire (H 6,5cm, L 17cm, l 11,3cm)
 J 42 393 filtre à air ovale (H 8,3cm, L 17,5cm, l 11,3cm)
 K 42 399 filtre à air ovale reproduction "KNECHT" **FLAT4** vendu sans partie filtrante (H 8,4cm, L 18cm, l 11,5cm)
 L 42 400 partie filtrante **K&N** hauteur 8.5cm pour filtres ovale
 M 42 405 partie filtrante hauteur 8.5cm pour filtres ovale
 M 42 404 partie filtrante hauteur 4.5cm pour filtres ovale

DCNF

- I 42 394 filtre à air ovale (H 4,5cm, L 17,5cm, l 11,5cm)

32/36 PROGRESSIF

- I 42 395 filtre à air rectangulaire (H 4,8cm, L 17cm, l 11,3cm)

KADRON

- N 42 396 filtre à air POD (H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)
 O 42 398 set de 2 filtres à air (H 8,3cm, diam 15,5cm)
 M 42 397 élément de filtre à air pour carbu KADRON

JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

- 42 793 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42715
 42 796 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX
 42 797 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF

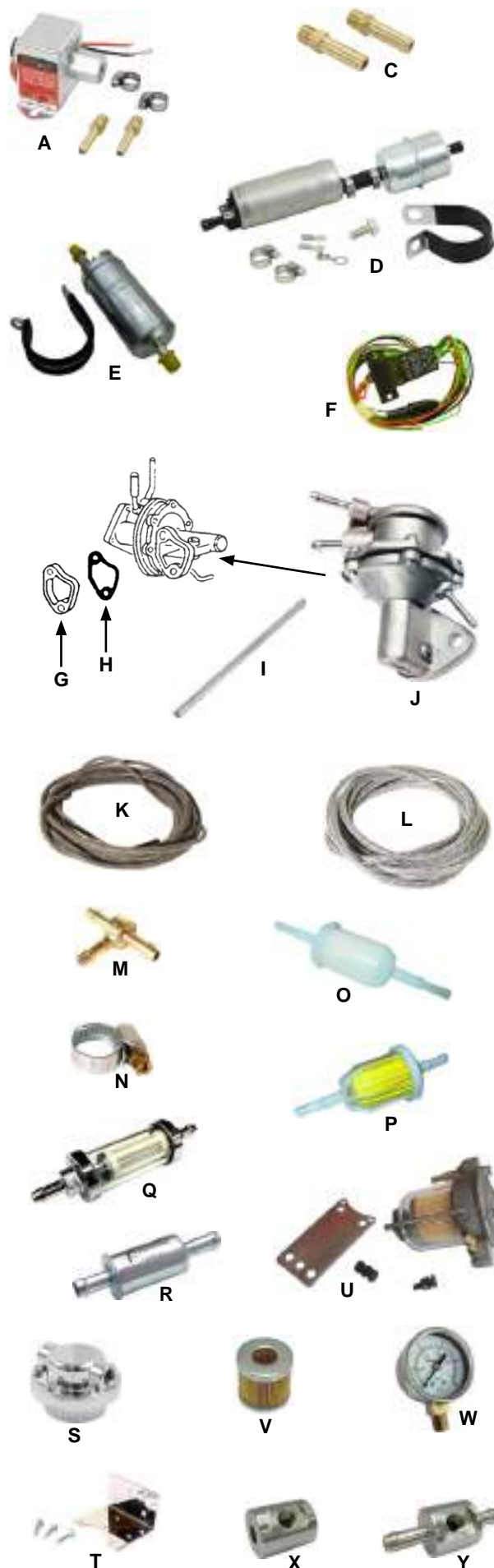
CORNETS ET BOUCHONS

- P Voir moteur type 1 page A-38

TRINGLERIE

- Q 42 770 tringlerie alu **CBperf** pour double carburateur IDF
 R 42 792 tringlerie **CSP** pour moteur T4 avec turbine PORSCHE et carbus IDF/HPMX
 S 42 722 tringlerie à roulement T4 "CROSSBAR" **CSP** pour 40 IDF sur moteur T4 avec refroidissement T1
 S 42 724 tringlerie à roulement T4 "CROSSBAR" **CSP** pour 40 IDF sur moteur T4 avec refroidissement origine





POMPE A ESSENCE

ELECTRIQUE

- U130328 pompe à essence électrique 12 v
- A U130330 pompe à essence électrique **FACET** 12 v
- C U155210 raccords (2) en 6mm droit
- C U155212 raccords (2) en 8mm droit
- D U130320 pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)
- E U130335 pompe à essence électrique 12 v **PIERBURG**
- F U130336 relais de mise en sécurité de la pompe à essence PIERBURG réf U130335

ORIGINE

- G 01 705 bakélite de pompe à essence
- H 01 706 joint de bakélite de pompe à essence
- I 01 707 tige poussoir de pompe à essence mécanique T4 (longueur 139,8mm)
- J 01 710 pompe à essence pour T4

DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

- K U130110-1 durite d'essence diam. intérieur 5,5mm tissu extérieur
- K U130110-20 durite d'essence diam. intérieur 5,5mm tissu extérieur en rouleau de 20m
- K U130120-1 durite d'essence diam. intérieur 7,5mm tissu extérieur
- K U130120-20 durite d'essence diam. intérieur 7,5mm tissu extérieur en rouleau de 20m
- K U130150-1 durite d'essence diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur
- K U130150-20 durite d'essence diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur en rouleau de 20m
- K U130160-1 durite d'essence diamètre intérieur 7,5mm lisse renforcée intérieur

TRESSEE INOX

- L U130180-1 durite essence tressée inox diam. intérieur 5,5mm
- L U130185-1 durite essence tressée inox diam. intérieur 7,5mm

RACCORD ET COLLIER

- M U130230 raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm
- M U130232 raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm
- N U155120 collier de serrage tuyau d'essence de 5 à 8mm de diamètre

FILTRE ET REGULATEUR DE PRESSION

- O 01 740 filtre à essence pour moteur T4 2.0L
- P U120500-10 set de 10 filtres à essence universel
- Q U120510 filtre à essence chrome/verre diam 6,5mm
- Q U120511 filtre à essence chrome/verre diam 9,4mm
- R U120520 pré-filtre PIERBURG pour pompe à essence électrique (diamètre 8mm)
- S U120575 régulateur de pression d'essence (vendus sans raccords, prévoir réf U155210, U155212 ou U155230)
- T U120576 support chromé pour régulateur de pression essence
- U U120550 filtre à essence régulateur "KING"
- U U120551 filtre à essence régulateur "KING" prévu pr mano U120552
- V U120560 filtre de remplacement pour filtre "KING"
- W U120552 mano de pression d'essence 1,5-15psi pour filtre réf U120551
- X U120555 adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords NPT
- Y U120556 adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords en 8mm

ALLUMAGE

BOBINE

- A 81 309 bobine noire d'allumage 12 V **BOSCH** à bain d'huile
- B 81 310 bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
- C 81 315 bobine bleue d'allumage 12 V **BOSCH** isolation en bakélite
- D 81 318 bobine d'allumage 12 V **BERU** (3 Ohms)



ALLUMEUR

- E 81 351 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009"
- 81 356 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" chromé
- F 81 352 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique
- G 01 735 bride d'allumeur pour moteur T4



DEPRESSION

- H 81 345 capsule de dépression pour allumeur 73-79

DURITE DE DEPRESSION

- I U150050-1 durite de dépression d'air (diam int 3mm) au mètre
- I U150050-25 durite de dépression d'air (diam int 3mm) en rouleau de 25m

JOINT TORIQUE

- J 81 365 joint torique d'allumeur

REGLAGE D'AVANCE

- K 01 738 repère de calage d'avance T4 toutes années en alu



VIS PLATINEES

- L 81 770 vis platinees 8/70- et 009 **BOSCH**
- L 81 772 vis platinees 8/70- et 009 **BERU**

ALLUMAGE ELECTRONIQUE

ACCU-FIRE

- M 81 382 kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur

COMPUFIRE

- N 81 333 bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts
- O 81 380 kit allumage électronique Compufire pour allumeur 009

COMPUFIRE

- P 81 336-4 kit allumage électronique 12volts IGNITOR 1 pour allumeur Bosch 009 et 050



ROTOR

- Q 81 810 rotor 8/68-
- Q 81 811 rotor 8/68- **BERU**
- R 81 814 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
- R 81 816 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours



CONDENSATEUR

- S 81 610 condensateur 1/73-
- T 81 615 condensateur pour 009
- T 81 616 condensateur pour 009 **BOSCH**

TETE D'ALLUMEUR

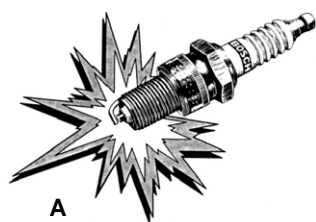
TYPE ORIGINE

- U 81 430 tête d'allumeur 8/68-
- V 81 433 tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009

COULEUR

- W 81 460 tête d'allumeur transparente
- W 81 465 tête d'allumeur rouge
- W 81 466 tête d'allumeur bleue
- W 81 467 tête d'allumeur jaune





A



B



D



C



E



F



I



K



J

BOUGIE

- A 82 105 bougie **BOSCH** W8CC (culot long)
- A 82 106 bougie **BOSCH** WR7CC PLUS (culot long)
- A 09 800 bougie **BOSCH** WR7DC PLUS (culot long)
- 09 801 bougie **BERU** W7DTC (culot long)
- B 82 126 bougie **NGK** B7ES (culot long)
- B 82 118 bougie **NGK** B6ES (culot long)
- B 82 120 bougie **NGK** BP6ES (culot long)
- B 82 123 bougie **NGK** B5ES (culot long)
- B 82 125 bougie **NGK** BP5ES (culot long)

FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

ORIGINE

- C 09 813 faisceau de fils de bougie T4 **Qualité Allemande**

ELEMENT

- D 82 140 joint d'entourage de bougie
- E 82 160 bakélite de fil de bougie (utilisable que sur les cylindres 1 et 3)

SEPARATEUR

- F 82 130 clip de montage 3 emboitements des fils de bougies sur la turbine
- G 82 135 clip de montage 2 emboitements des fils de bougies sur la turbine
- H U210270 séparateurs de fils de bougie chromé
- H U210272 séparateurs de fils de bougies noir



G



H

ELEMENTS D'ALTERNATEUR

- I 09 130 courroie d'alternateur pour moteur (10 x 965mm)
- I 09 135 courroie d'alternateur pour moteur (9.5 x 1175mm)
- J 81 105 clavette d'alternateur
- K 09 140 poulie alu T4 **CSP** (diam. 175mm)

ALLUMAGE PERFORMANCE

Voir moteur type 1 pages A-43/A-45



RADIATEUR SUPPLEMENTAIRE

A PLAQUES

- A U135605 radiateur d'huile à 48 plaques
(vendu sans raccords, utiliser la réf U155220)
- B U135610 radiateur d'huile à 72 plaques avec ventilateur
(vendu sans raccords, utiliser la réf U155220)

A TUYAUX

- C U135620 radiateur d'huile à 6 tuyaux
(la fixation des durites se fait avec des colliers réf U155125)
- D U135630 radiateur d'huile à 8 tuyaux
(la fixation des durites se fait avec des colliers réf U155125)

FIXATION

- E U135650 set de 4 silentbloks de montage de radiateur sup.

THERMOSTAT

- F U135690 thermostat électrique pour radiateur d'huile supplémentaire
(idéal pour réf U135610, vendu avec raccords)
- G U135695 thermostat bypass mécanique montable pour tous les types de radiateurs supplémentaires (vendu avec raccords)

RACCORDS (filet Américain)

- H U155228 set de 2 raccords coudés 45° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- I U155235 set de 2 raccords coudés 90° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- I U155238 set de 2 raccords coudés 90° 1/2" mâle x 1/2" femelle
- J U155222 set de 2 raccords droits 1/2" femelle
- K U155215 set de 2 raccords droits 1/4" mâle (pr ppe huile 55104/55106)
- K U155220 set de 2 raccords droits 1/2" mâle
- K U155217 set de 2 raccords droits 3/8" mâle
- L U155225 set de 2 raccords coudés 30° 3/8" mâle

RENIFLARD

- M U135200 petit filtre pour reniflard d'huile
- N U135225 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs

FILTRE A HUILE ET SUPPORT

- O U120300 filtre à huile
- P U120305 filtre à huile chromé
- Q U120310 filtre à huile **FRAM PH-8A** orange
- R U120312 filtre à huile **FRAM HP1** orange
- S U120314 filtre à huile **FRAM HP3** orange
- T U135750 support alu pour filtre à huile sortie à gauche
- U U135751 support alu pour filtre à huile sortie à droite
- V U135752 support alu pour filtre à huile sortie verticale
- W U135760 souche sandwich à placer sous le filtre à huile

DURITE

- X U135110-1 durite d'huile diamètre intérieur 12mm tissu extérieur
- X U135110-20 durite d'huile diamètre intérieur 12mm tissu extérieur en rouleau de 20m
- X U135120-1 durite d'huile diamètre intérieur 12mm lisse renforcée intérieur
- X U135120-20 durite d'huile diamètre intérieur 12mm lisse renforcée intérieur en rouleau de 20m
- U135130-1 durite d'huile diam. intérieur 12mm recouvert métal tressé
- Y U155125 collier de serrage pour durite d'huile



A



B



C



D



E



F



G



H



J



K



L



M



N



O



P



Q



R



S



T



U



V



W



X



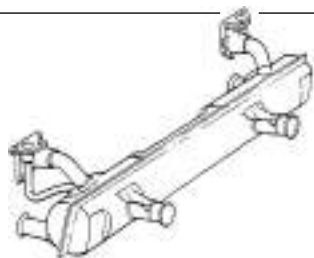
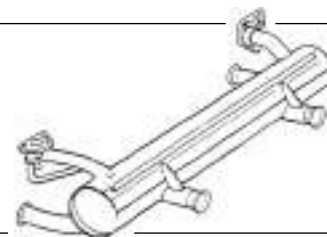
Y

ECHAPPEMENT T1 ORIGINE



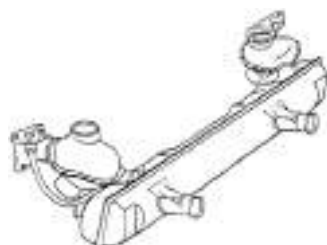
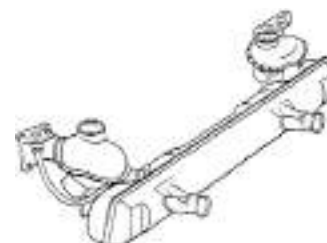
- 21 100 silencieux 25cv 12/47-7/55
- 21 450 tube de sortie d'échappement 12/47-7/55
- 21 453 tube de sortie d'échappement 12/47-7/55 chromée

- 21 130 silencieux 30cv 8/55-7/60



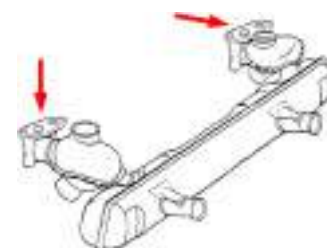
- 21 150 silencieux 1200 8/60-12/62

- 21 200 silencieux 1200 1/63-
- 22 105 silencieux 1200 12/62- **Qualité supérieure**
- 21 203 silencieux 1200 12/62- en **INOX**



- 21 300 silencieux 1300-1600 8/65-
- 22 205 silencieux 1300-1600 8/65- **Qualité supérieure**

- 21 400 silencieux 1303 3/73- à double réchauffage
- 21 403 silencieux 1303 3/73- à double réchauffage **Qualité supérieure**



- 21 430 silencieux pour moteur 1600 USA 8/74-7/79
- 21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435
- 21 437 joint entre silencieux réf 21430 et filtre EGR
- T 2815 collier de fixation
- T 2816 joint d'échappement



- 21 435 silencieux pour moteur injection 1600 USA 8/74-7/79
- 21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435



U110200 gaine d'échappement (5cm de largeur, 4.5m de longueur)



23 155 échappement Sport 13/1600cc en **INOX**
(avec 2 sorties passant à la place
des sorties d'origine)

- 23 159 échappement Sport 1200cc
(avec 2 sorties chromées passant à la place des sorties d'origine)
- 23 160 échappement Sport 13/1600cc
(avec 2 sorties chromées passant à la place des sorties d'origine)



23 165 échappement Sport 13/1600cc en **INOX**
(avec 2 sorties passant à la place
des sorties d'origine)

- 23 180 échappement style SEBRING 1200cc (homologué TÜV, sorties en inox)
- 23 186 échappement style SEBRING 1200cc en **INOX** (homologué TÜV, sorties en inox)
- 23 190 échappement style SEBRING 13/1600cc (homologué TÜV, sorties en inox)
- 23 196 échappement style SEBRING 13/1600cc en **INOX** (homologué TÜV, sorties en inox)
- 23 485 simple sortie INOX de remplacement
- 23 490 double sortie INOX de remplacement



23 175 échappement Empi 2 TIP pour 13/1600cc

23 168 échappement Empi "Single TIP" pour 13/1600cc



21 700 échappement WOLFSBURG WEST style Abarth
pour pied moulé 30cv



23 167 échappement Sport 13/1600cc
avec sorties chromées comme origine

23 245 échappement sport économe adaptable sur tous moteurs T1
(entre-axe ajustable)



23 247 échappement sport avec silencieux rond
"OEM MOTORSPORT"
13/15/1600cc

23 248 échappement double sortie Tuck-Away
avec 4 en 1 grosse bride 13/1600cc
COMPLET (4 en 1 et marmite)



23 200 échappement type Anza
avec 4 en 1 petite bride 13/1600cc
COMPLET (4 en 1 et marmite)

23 202 silencieux de remplacement pour réf 23200

23 253 4 en 1 "SIDEWINDER" **SSP** en INOX pour T1

23 254 marmite d'échappement "SIDEWINDER" **SSP**
en INOX pour 4 en 1 réf 23253





- 23 205 collecteur 4 en 1 petite bride 13/1600cc
 23 204 collecteur 4 en 1 petite bride 13/1600cc **CERAMIQUE**

- 23 220 silencieux double Quiet petite bride



- 23 230 silencieux simple Quiet petite bride

- 23 143 marmitte d'échappement Pro-Turbo ou hide out



- 23 208 collecteur 4 en 1 **SSP** petite bride 13/1600cc en **INOX**

- 23 209 silencieux **SSP** simple Quiet en **INOX**
 (avec bride flottante, pour collecteur petite bride)



- 23 210 marmitte d'échappement **SSP** Pro-Turbo ou hide out en **INOX**
 (avec bride flottante, pour collecteur petite bride)

- 23 207 silencieux **SSP** Mondo Mufler en **INOX**
 (pour collecteur petite bride référence 23208)





- 23 211 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc
PREMIUM EXTRACTOR
(pour silencieux PHAT réf 23292 / 23293 / 23298)
- 23 212 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc
PREMIUM EXTRACTOR **CERAMIQUE**
(pour silencieux PHAT réf 23292 / 23293 / 23298)

- 23 292 silencieux PHAT (pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)



- 23 298 silencieux PHAT en **INOX** poli
(pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)

- 23 280 4 en 1 MERGED 1 5/8" (vendu avec stinger)



- 23 281 4 en 1 MERGED 1 5/8" en **INOX** (vendu avec stinger)

- 23 282 silencieux **SSP** MONDO MUFLER en inox poli
pour 4 en 1 Merged référence 23281
- 23 299 silencieux **EMPI** PHAT en inox poli
pour 4 en 1 Merged
références 23280/23278/23279





23 215 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc diam. 1-3/8"
TRI-MIL



23 216 silencieux **TRI-MIL** simple Glass-Pak



23 217 silencieux **TRI-MIL** simple Quiet-Pak



23 255 échappement complet "SIDEFLOW" en 38mm
avec sortie de silencieux en inox



23 261 échappement 4 en 1 style SEBRING
avec 2 silencieux et sortie centrale
pour 1200cc

23 262 échappement 4 en 1 style SEBRING
avec 2 silencieux et sortie centrale
pour 1300-1600cc

SUPER COMPETITION

- 23 370 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en acier
- 23 373 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en acier avec préchauffage
- 23 375 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en INOX
- 23 378 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en INOX avec préchauffage



avec préchauffage



sortie origine diam. 54mm



Remarque : pour le chauffage prévoir 2 gaines référence U150252

SINGLE et DUAL MUFFLER

- 23 385 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm
- 23 387 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage et préchauffage
- 23 380 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm
- 23 382 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage et préchauffage



sortie dans le style Cal-Look



fixation de marmite renforcée



PIED MOULE

- 21 830 échappement 4en1 complet **CSP** "Mosquito" pour moteur 30cv

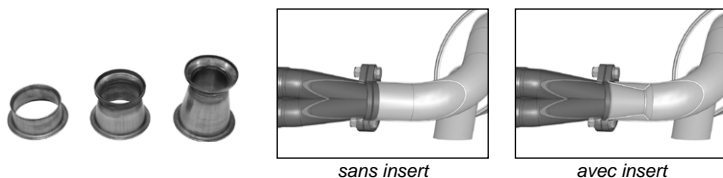


PYTHON POUR MOTEUR T1

- 23 340 échappement PYTHON en diamètre 38mm (diam. ext.) en INOX pour T1
- 23 350 échappement PYTHON en diamètre 42mm (diam. ext.) en INOX pour T1
- 23 360 échappement PYTHON en diamètre 45mm (diam. ext.) en INOX pour T1



améliore le flux à la sortie du 4 en 1



- 23 366 insert d'échappement en diamètre 38mm pour PYTHON T1 & T4
- 23 367 insert d'échappement en diamètre 45mm pour PYTHON T1 & T4
- 23 368 insert d'échappement en diamètre 51mm pour PYTHON T1 & T4



Remarque : échappement non compatible avec les kits frein à disques arrière EMPI

BUGGY

- 23 640 échappement buggy 2 en 1 STREET noir sorties chromées **CSP** en diamètre 38mm



BOITE DE CHAUFFAGE T1

- 26 533 boîte de chauffage gauche en diamètre 38mm **CSP**
- 26 534 boîte de chauffage droite en diamètre 38mm **CSP**
- 26 535 boîte de chauffage gauche en diamètre 42mm **CSP**
- 26 536 boîte de chauffage droite en diamètre 42mm **CSP**
- 26 537 boîte de chauffage gauche en diamètre 45mm **CSP**
- 26 538 boîte de chauffage droite en diamètre 45mm **CSP**



vendu avec joints en cuivre et écrous en 10mm



J-tube en INOX indépendant comme à l'origine de la boîte de chauffage



ECHAPPEMENT VINTAGE SPEED

SPORT MUFLER

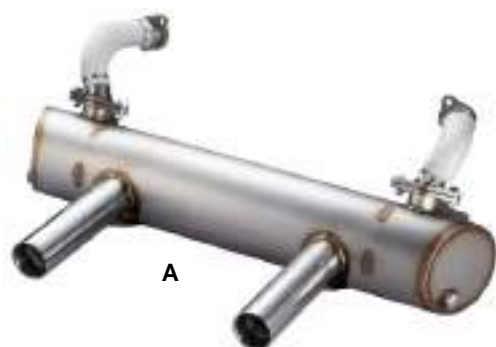
- A 21 801 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage
SPORT MUFLER pour moteur 25-30cv avec 2 sorties
- A 21 806 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage
SPORT MUFLER pour moteur 13/15/1600cc avec 2 sorties

STYLE ABARTH

- B 21 840 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage
style ABARTH pour moteur 25-30cv

STYLE ORIGINE

- C 21 851 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage
style origine pour moteur 13/15/1600cc
- D 21 855 sortie d'échappement **Vintage Speed** style "GT"
(avec collier)



J-TUBE VINTAGE SPEED

- E 21 880 set de 2 J-tubes en inox diamètre 32mm
pour moteur pied moulé
- 21 884 set de 2 J-tubes en inox diamètre 38mm
- F 21 885 set de 2 J-tubes en inox diamètre 38mm flangés

ADAPTATEURS VINTAGE SPEED

- G 21 901 set de 2 adaptateurs pour flasque 13-1600cc en inox
Vintage Speed
- H 21 902 set de 2 adaptateurs pour moteur T2 en inox
Vintage Speed
- I 21 910 set de 2 tubulures d'échappement 32mm **Vintage Speed**
sans préchauffage pour T1 COX, KG
- I 21 911 set de 2 tubulures d'échappement 38mm **Vintage Speed**
sans préchauffage pour T1 COX, KG et 181

KIT MONTAGE VINTAGE SPEED

- J 21 905 kit montage échappement Type 1 **Vintage Speed**
- K 21 906 kit montage échappement Type 4 **Vintage Speed**
- L 21 907 kit montage échappement avec flasque réglable Type 1
Vintage Speed
- M 21 909 set de 2 vis inox M18x1.5 pour emplacement sonde sur
échappement



STINGER

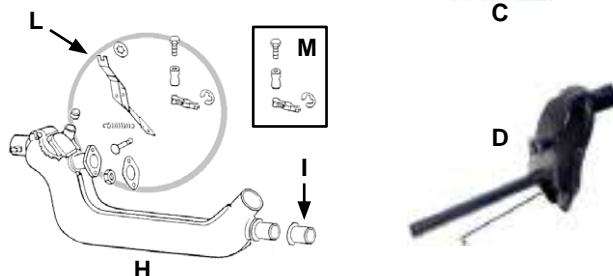
- A 23 650 stinger chromé (pour petite bride 3 vis)
- B 23 664 stinger noir (pour petite bride 3 vis)
- C 23 667 chicane pour stinger



BOITE DE CHAUFFAGE

TYPE ORIGINE

- D 26 541 boîte de chauffage gauche 12/47-7/55
- D 26 542 boîte de chauffage droite 12/47-7/55
- E 26 543 tube de remplacement gauche pour boîte de chauffage 47-55
- E 26 544 tube de remplacement droit pour boîte de chauffage 47-55
- F 26 551 boîte de chauffage gauche 8/55-12/62
- F 26 552 boîte de chauffage droite 8/55-12/62
- G 25 405 collier de fixation de boîte de chauffage sur échappement pied moulé 30cv
- H 26 501 boîte de chauffage gauche 1/63-
- H 26 502 boîte de chauffage droite 1/63-
- H 26 521 boîte de chauffage chromée gauche 8/60-
- H 26 522 boîte de chauffage chromée droite 8/60-
- I 26 530 embout de réparation de boîte de chauffage



PERFORMANCE

- J 26 531 boîte de chauffage 1 5/8" gauche flangé
- J 26 532 boîte de chauffage 1 5/8" droite flangé
- J 26 511 boîte de chauffage 1 5/8" gauche flangé avec ailettes intérieures en aluminium comme origine
- J 26 512 boîte de chauffage 1 5/8" droite flangé avec ailettes intérieures en aluminium comme origine
- K 26 533 boîte de chauffage gauche en diamètre 38mm **CSP**
- K 26 534 boîte de chauffage droite en diamètre 38mm **CSP**
- K 26 535 boîte de chauffage gauche en diamètre 42mm **CSP**
- K 26 536 boîte de chauffage droite en diamètre 42mm **CSP**
- K 26 537 boîte de chauffage gauche en diamètre 45mm **CSP**
- K 26 538 boîte de chauffage droite en diamètre 45mm **CSP**

KIT DE MONTAGE

- L 26 600 kit de montage boîte de chauffage universel g ou d 1/63-
- M 26 700 kit serre câble + nécessaire -12/62



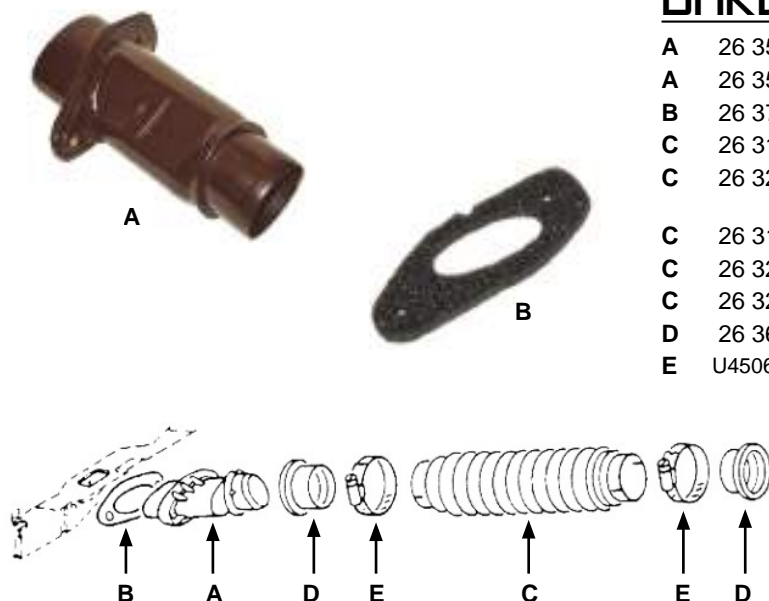
J-TUBE

- N 23 500 set de 2 J tubes diamètre 35mm
- O 23 501 J tube g avec pattes de fixation pour tôle (diamètre 35mm)
- O 23 502 J tube d avec pattes de fixation pour tôle (diamètre 35mm)
- P 23 523 set de 2 J tubes en inox diamètre 38mm
- Q 23 533 set de 2 J tubes flangés 1 5/8"
- R 23 345 set de 2 J tubes en inox diamètre 38mm **CSP**
- R 23 355 set de 2 J tubes en inox diamètre 42mm **CSP**
- R 23 365 set de 2 J tubes en inox diamètre 45mm **CSP**



BAKELITE & MANCHON

- A 26 351 bakélite de chauffage g (sous banquette arr)
- A 26 352 bakélite de chauffage d (sous banquette arr)
- B 26 370 joint entre bakélite et caisse
- C 26 319 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 63-65
- C 26 322 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 63-65 (avec 1600)
- C 26 318 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 66-67
- C 26 320 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 68-72
- C 26 321 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 73-79
- D 26 360 joint de tuyau de chauffage entre boîte de chauff et bakélite
- E U450622 collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite



	année	longueur	diam 1	diam 2
26 319	- 65	35 cm	50mm	50mm
26 322	- 65 (avec 1600)	36 cm	60mm	50mm
26 318	66 - 67	38 cm	60mm	64mm
26 320	68 - 72	35 cm	60mm	60mm
26 321	73 - 79	43 cm	60mm	60mm

SORTIE D'ECHAPPEMENT

ORIGINE

- F 21 450 tube de sortie d'échappement 12/47-8/55
- G 21 453 tube de sortie d'échappement 12/47-8/55 chromé
- H 21 580 tube silencieux chromé 225 mm
- H 21 500 tube silencieux chromé 250 mm
- H 22 400 tube silencieux chromé 250 mm (qualité allemande)
- H 21 540 tube silencieux chromé 265 mm
- I 21 600 set de 2 tubes silencieux en INOX 265 mm
- J 21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435

SPORT

- K 23 400 sortie chromée conique
- K 23 403 sortie inox conique
- L 23 300 side pipe sortie arr latérale chromée



JOINT D'ECHAPPEMENT & COLLIER

ORIGINE

- M 25 510 joint d'échappement/culasse
- M 25 511 joint d'échappement/culasse **HJS**
- N 25 530 joint de réchauffage de pipe d'adm. à double réchauffage
- O 25 540 joint de réchauff. de pipe d'adm. à simple réchauff. -12/62
- P 25 550 joint de réchauff. de pipe d'adm. à simple réchauff. 1/63-
- Q 25 400 collier de fixation pr tube silencieux ou boîte de chauff. **HJS**
- R U110100-8 set de 8 écrous d'échappement cuivre 12 x 8 mm
- S U110130-8 set de 8 écrous d'échappement cuivre à fente 13 x 8 mm
- T U110125 kit de 8 écrous 11mm x 8mm pour pose échappement
- U U110105-4 set de 4 écrous d'échappement 10mm x 8mm
- V U110115 set de 8 écrous 8mm à serrage clé Allen **CB PERF**
- W U110120 set de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir

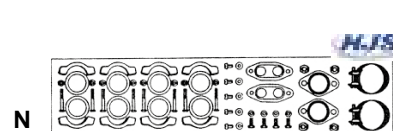
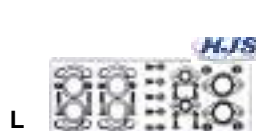


PERFORMANCE

- A 23 710 joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 petite bride 3 vis
- B 23 715 joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 petite bride 3 vis en cuivre
- C 23 720 joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 grosse bride 3 vis
- D 23 721 joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 grosse bride 3 vis en cuivre
- E 23 730 joint d'échappement/culasse en papier (diam. origine)
- F 23 732 joint d'échappement/culasse en papier (diam. 1 5/8")
- G 25 525 joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 1/2" **CSP**
- G 25 526 joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 5/8" **CSP**
- G 25 527 joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 3/4" **CSP**
- H 25 518 set de 4 joints d'échappement Copper en cuivre 1 1/2"
- H 25 519 set de 4 joints d'échappement Copper en cuivre 1 5/8"
- I 42 810 set de 2 plaques de fermeture de préchauffage
- J 93 577 adaptateur de sonde lambda sur 4 en 1 1 5/8" (utiliser sonde et manomètre page M-17)

KITS

- K 25 009 kit joints d'échappement 25/30cv **HJS**
- L 25 109 kit joints d'échappement simple **HJS**
- M 25 209 kit joints d'échappement complet **HJS**
- N 25 309 kit joints d'échappement double réchauffage complet **HJS**

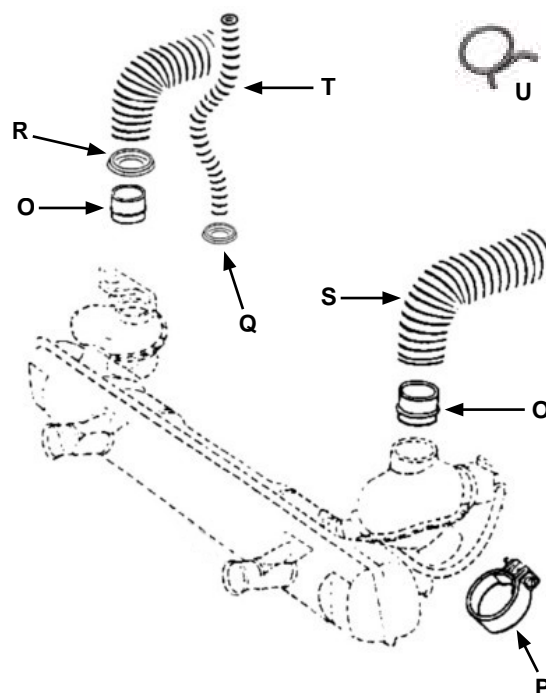


MANCHON & RACCORD

- O 25 600 manchon raccord échappement/gaine chauffage
- P 25 700 collier échappement/gaine chauffage
- Q 26 140 joint de calfeutrement de tuyau de pré-chauffage -67
- R 26 145 joint de calfeutrement de tuyau de chauffage -67
- R 26 150 set de 2 joints de calfeutrement tôle/gaine chauffage 67-

GAINE DE CHAUFFAGE & AUTRES

- S U150150 gaine de chauffage carton origine (diamètre 50mm)
- S U150248 gaine chauffage alu 1 mètre (diam. 50mm)
- S U150250 gaine chauffage alu 1 mètre (qualité sup, diam. 50mm)
- S U150252 gaine chauffage alu semi-rigide 1 mètre (qualité sup, diam. 50mm)
- T U150140 gaine alu entre échangeur et filtre à air (diam. 25mm)
- U 26 335 clip de fixation du tuyau de pré-chauffage sur filtre à air
- U150240 gaine alu entre longeron et tableau de bord (diam. 45mm)
- U150260 gaine aluminium 1 mètre (qualité sup, diam. 65mm)
- V 26 330 set de 2 manchons air plastique
- U150230 gaine d'écoulement d'eau alu dans coffre avant 91cm (diam. 19mm)
- U150145 gaine de dégivrage carton 70cm (diam. 32mm)
- U150235 gaine de chauffage aluminium 91cm (diam. 38mm)
- W 25 605 paire de conduites flexibles avec raccords sur boîtes de chauffage pour moteur Type 1



BOITE DE CHAUFFAGE



A



B



C



D

J-TUBE

- D 02 532 set de 2 J-tubes **Vintage Speed** pour moteur T4 CJ dans Cox
- E 02 533 set de 2 J-tubes **Vintage Speed** pour moteur T4 CU dans Cox



E

MANCHON DE CONTRÔLE

- F 02 511 manchon de contrôle de boite de chauffage g pour boite réf 02501
- F 02 512 manchon de contrôle de boite de chauffage d pour boite réf 02502
- F 02 711 manchon de contrôle de boite de chauffage g pour boite réf 02691 et 02701
- F 02 712 manchon de contrôle de boite de chauffage d pour boite réf 02692 et 02702

TUBE DE RACCORD

- G 02 521 tube de raccord g entre boite de chauffage et manchon
- G 02 522 tube de raccord d entre boite de chauffage et manchon



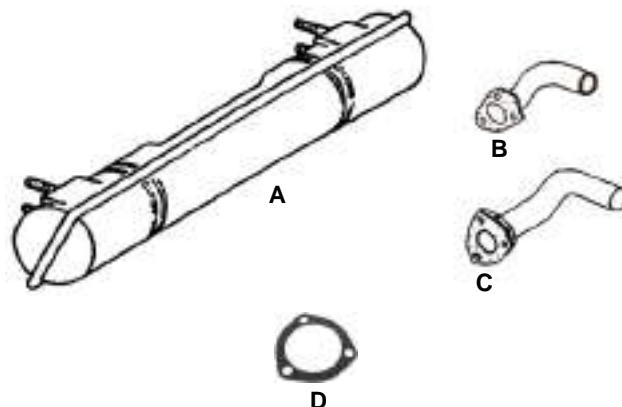
F



G

ECHAPPEMENT D'ORIGINE

- A 02 410 échappement T4 toutes cylindrées
- A 02 413 échappement T4 toutes cylindrées en INOX
- B 02 420 sortie d'échappement -4/79
- B 02 423 sortie d'échappement -4/79 en INOX
- C 02 430 sortie d'échappement 5/79-
- D T 2350 joint de sortie d'échappement



ECHAPPEMENT SPORT

EMPI

- E 02 870 échappement GT Monza

VINTAGE SPEED

- F 02 935 échappement **Vintage Speed** SPORT MUFLER 50/35 pour moteur T4 dans T1 avec sortie style origine



JOINT D'ECHAPPEMENT

- G 02 449 kit joints d'échappement pour la pose de l'échappement sur les boîtes de chauffage
- H 02 749 kit joints de boîte de chauffage pour 1 côté avec joint d'échappement/culasse plat
- I 02 185 joint d'échappement style 1700cc
- J 02 186 joint d'échappement incliné
- K 02 187 joint d'échappement plat
- L 23 740 set de 2 joints d'échappement/boîtes de chauffage en papier

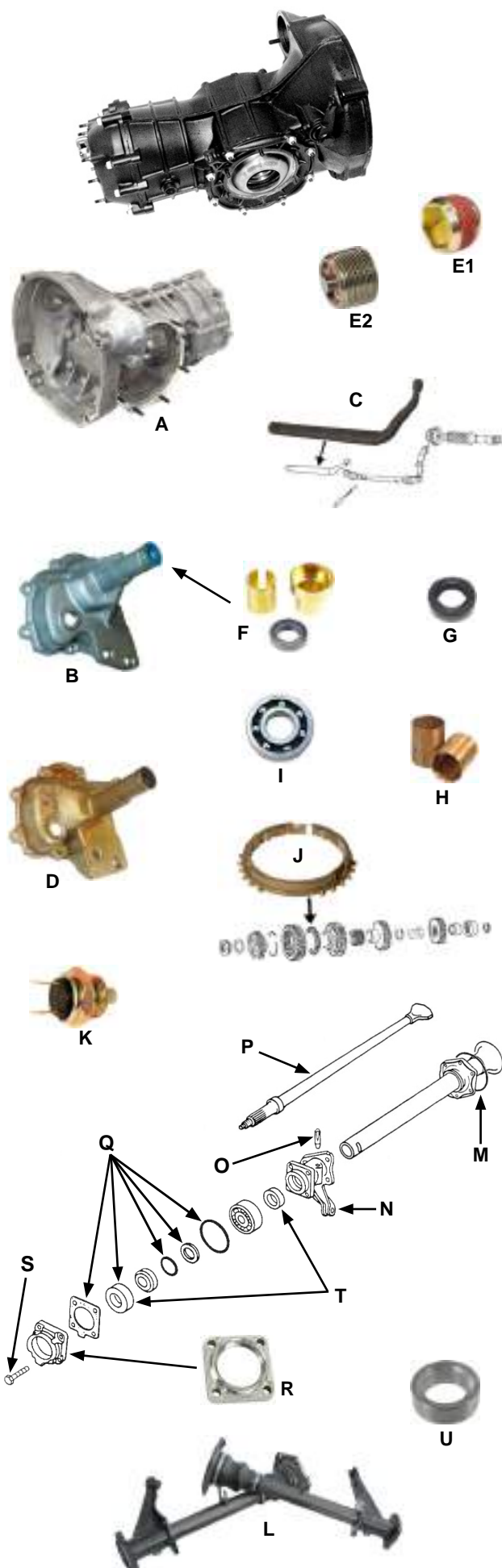


BOITE DE VITESSE

Nos boîtes sont guidées, prévues pour planétaires 17 dents et sans nez de boîte.

Pour toute commande d'une boîte de vitesse une consigne sera facturée à la commande et remboursée au retour de l'ancienne boîte de vitesse.

Pour que ce retour soit validé, la boîte de vitesse retournée doit correspondre au modèle commandé, doit pouvoir tourner librement et le carter ne doit pas présenter de cassures/fêlures, trous ou corrosion excessive.



- 41 630 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x35 sauf 181
- 41 634 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x35
- 41 636 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x35 pour 1303
- 41 639 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x33 sauf 181
- 41 640 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x33 (4ième 0,82) sauf 181
- 41 643 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x33
- 41 644 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x33 (4ième 0,82)
- 41 650 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x31 sauf 181
- 41 654 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x31
- 41 659 consigne pour boîte de vitesse T1/T3 8x35
- 41 656 consigne pour boîte de vitesse T1/T3 8x31 et 8x33

ELEMENTS DE BOITE

- A 41 655 carter de boîte de vitesse RHINO
- B 41 625 nez de boîte 8/60-7/72 pour boîte à trompettes
- C 41 620 sélecteur de vitesse dans le nez de boîte 8/60-7/72
- D 41 626 nez de boîte T2 60-67 (permet d'installer une boîte synchronisée sur un chassis -60, prévoir silentbloc réf 01940)
- C 41 627 sélecteur de vitesse dans le nez de boîte T2 60-67
- E1 41 657 bouchon de remplissage de boîte de vitesse
- E2 41 658 bouchon de remplissage de boîte de vitesse aimanté
- F 05 291 bague de nez de boîte 69-79 (livré avec joint spi)
- G 05 292 spi de sélecteur dans nez de boîte 69-79
- H 05 289 set de 2 bagues en bronze de nez de boîte T1 -68
- I 41 672 roulement d'arbre primaire 76-78 (28x66x21.5mm)
- I 41 673 roulement d'arbre primaire 61-73 (25x62x19mm)
- I 41 674 roulement d'arbre primaire 72-75 (28x66x18mm)
- J 41 675 synchro de boîte de vitesse de 1ère et 2ème 9/65-4/79
- J 41 676 synchro de boîte de vitesse de 3 et 4ème 4/61-4/79
- K 82 710 contacteur de feu de recul
- K 82 713 contacteur de feu de recul **VDO**

TROMPETTE ET AXE

- L 41 500 set de 2 trompettes 65- (voie large) complètes montées
- M 41 521 joint torique pour couvercle de trompette
- N 41 502 set de 2 moyeux de trompettes -64 (voie étroite)
- O 41 503 set de 2 goupilles de moyeux de trompette
- P 41 539 axe de trompette origine 61-66
- P 41 543 axe de trompette renforcé 61-66
- P 41 541 set de 2 axes de trompettes renforcés 67
- P 41 545 axe de trompette renforcé 68-

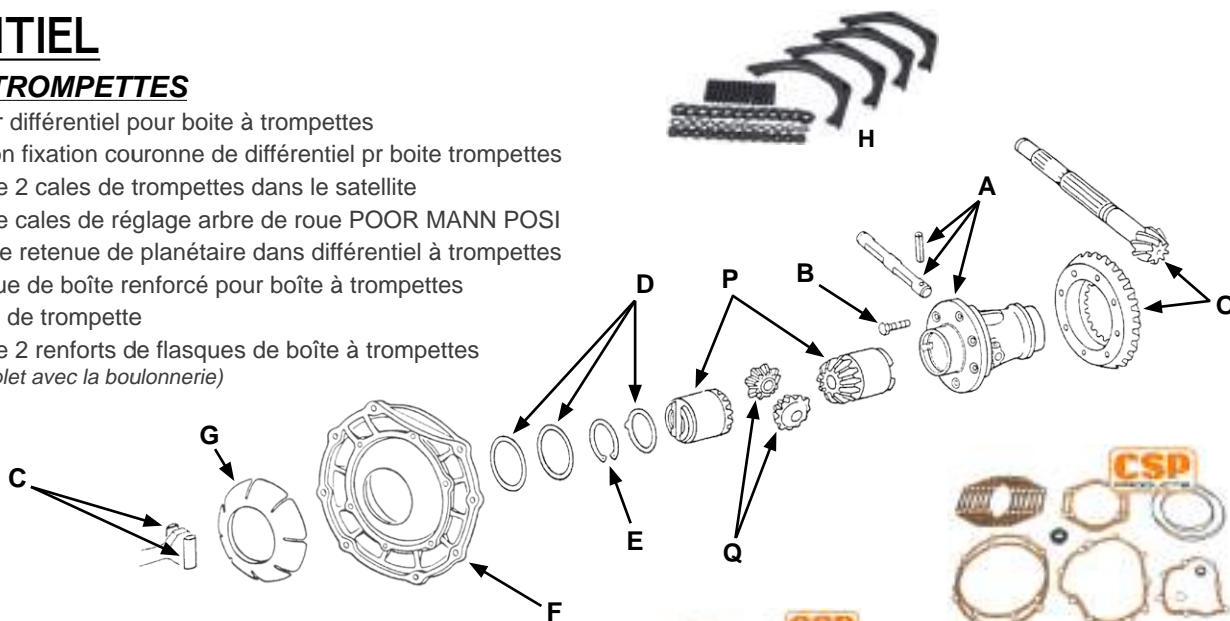
SPI DE ROUE & ELEMENTS

- Q 41 530 kit joint spi côté roue
- Q 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Allemande**
- R 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
- S 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi
- T 41 536 kit de 4 entretoises de roulements pour boîte à trompettes
- U 41 535 câle d'arbre de roue à trompettes

DIFFERENTIEL

BOITE A TROMPETTES

- A 41 660 super différentiel pour boîte à trompettes
- B 41 688 boulon fixation couronne de différentiel pr boîte trompettes
- C 41 686 set de 2 cales de trompettes dans le satellite
- D 41 687 jeu de cales de réglage arbre de roue POOR MANN POSI
- E 41 683 clip de retenue de planétaire dans différentiel à trompettes
- F 41 690 flasque de boîte renforcé pour boîte à trompettes
- G 41 505 tulipe de trompette
- H 41 696 set de 2 renforts de flasques de boîte à trompettes (complet avec la boulonnerie)

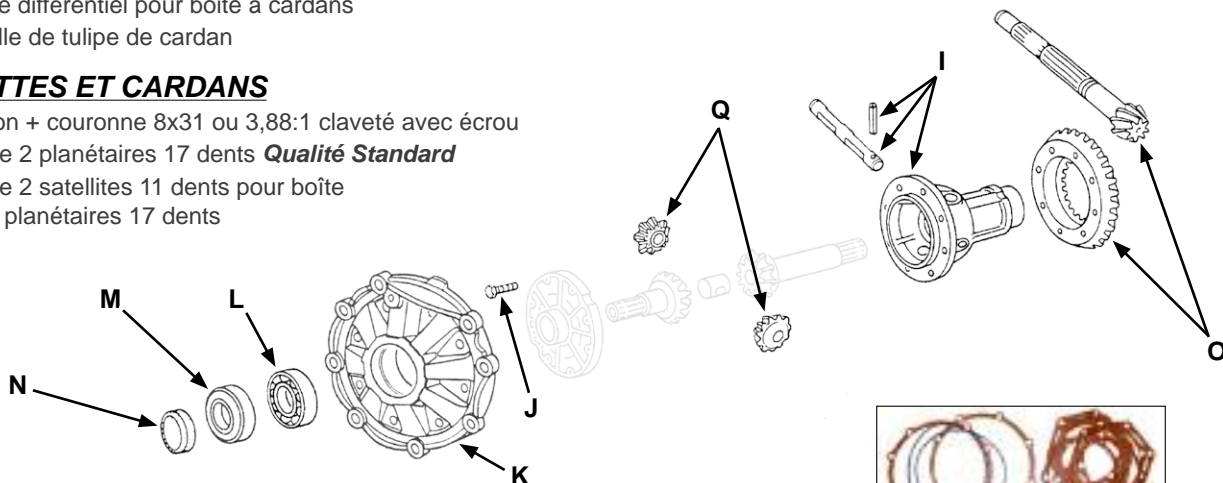


BOITE A CARDANS

- I 41 670 super différentiel pour boîte à cardans
- J 41 689 boulon fixation couronne de différentiel pr boîte cardans
- K 41 695 flasque de boîte renforcé pour boîte à cardans
- L 41 677 roulement de tulipe pour boîte à cardans **FAG**
- M 41 506 spi de différentiel pour boîte à cardans
- N 41 507 pastille de tulipe de cardan

TROMPETTES ET CARDANS

- O 41 680 pignon + couronne 8x31 ou 3,88:1 claveté avec écrou
- P 41 678 set de 2 planétaires 17 dents **Qualité Standard**
- Q 41 679 set de 2 satellites 11 dents pour boîte avec planétaires 17 dents



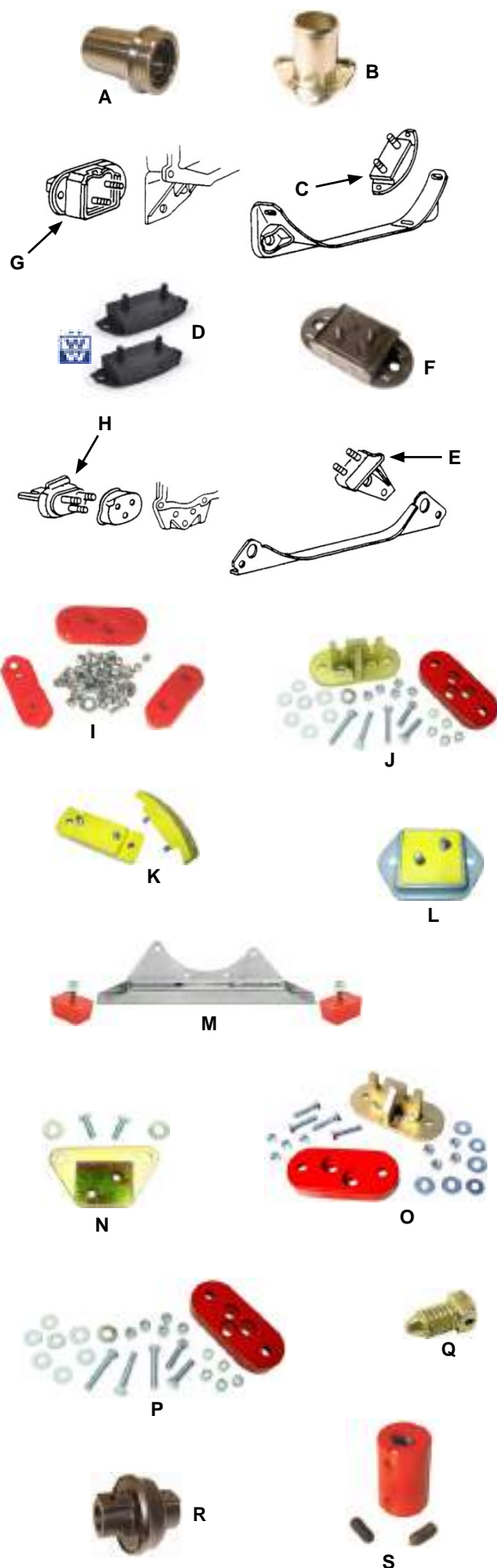
JOINTS DE BOITE

- R1 41 511 joint spi de queue de boîte -60
- R2 41 510 joint spi de queue de boîte 61-
- S 41 512 joint spi de queue de boîte semi-automatique -11/69
- S 41 513 joint spi de queue de boîte semi-automatique 11/69-
- T 41 520 kit joints de boîte à trompettes ou cardans
- U 41 522 kit joints de boîte à trompettes "Split Case" -60 **Qualité Allemande**
- V 41 523 kit joints de boîte à trompettes **Qualité Allemande**
- W 41 524 kit joints de boîte à cardans **Qualité Allemande**
- X 41 525 joint nez de boîte T1 62-72
- Y 41 508 joint torique pour couvercle de trompette
- Y 41 508 joint papier épaisseur 0,2mm pour couvercle de boîte de vitesses à trompettes
- Y 41 509 joint papier épaisseur 0,3mm pour couvercle de boîte de vitesses à trompettes



HUILE DE BOITE

- Z U415140 huile de boîte 80W90 1 litre



GUIDE DE BOITE

- | | | |
|---|--------|---|
| A | 44 160 | kit de passage de boite non guidée en guidée |
| | 44 165 | joint de remplacement pour réf 44160 |
| B | 44 150 | guide de butée d'embrayage guidé |
| B | 44 153 | guide de butée d'embrayage guidé Qualité OEM |

SILENTBLOC

ORIGINE

- | | | |
|---|--------|---|
| C | 41 410 | silentbloc de boite arrière à trompettes g ou d -7/71 |
| D | 41 411 | set de 2 silentblocs de boite arrière à trompettes -7/71
WOLFSBURG WEST |
| E | 41 421 | silentbloc de boite arrière gauche 1200-1303 8/71- |
| E | 41 422 | silentbloc de boite arrière droit 1200-1303 8/71- |
| F | 41 430 | silentbloc de nez de boite 52-59 |
| G | 41 435 | silentbloc de nez de boite 61-7/65 2 vis |
| G | 41 436 | silentbloc de nez de boite 61-7/65 2 vis
WOLFSBURG WEST |
| G | 41 440 | silentbloc de nez de boite 8/65-7/72 2 vis |
| G | 41 441 | silentbloc de nez de boite 8/65-7/72 2 vis
WOLFSBURG WEST |
| H | 41 450 | silentbloc de nez de boite 8/72- 3 vis |
| H | 41 451 | silentbloc de nez de boite 8/72- 3 vis
WOLFSBURG WEST |

RENFORCES

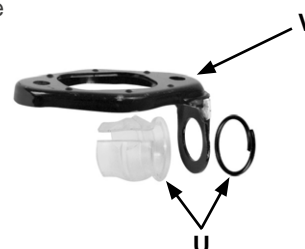
- | | | |
|---|--------|--|
| D | 41 412 | set de 2 silentblocs de boite arrière à trompettes -7/71 renforcé WOLFSBURG WEST |
| I | 41 480 | kit uréthane de silentblocs de boite -7/71 à trompettes (avec visserie) |
| J | 41 474 | kit silentbloc uréthane de nez de boite 7/71- |
| K | 41 413 | set de 2 silentblocs de cloche de boite -7/71 à trompettes
RHINO |
| L | 41 443 | silentbloc de nez de boite -7/71 à trompettes RHINO |
| M | 41 477 | soutien de milieu de boite avec silentblocs uréthanes (diminue le risque de flexion de la boite) |

ADAPTATEUR

- | | | |
|---|--------|--|
| N | 41 465 | adaptateur de boite 61- sur chassis -59 |
| O | 41 470 | kit d'adaptation de boite -7/71 sur chassis 7/71- (vendu avec silentbloc de nez de boite uréthane) |
| P | 41 475 | silentbloc uréthane d'adaptation de boite 7/71- sur chassis -7/71 |

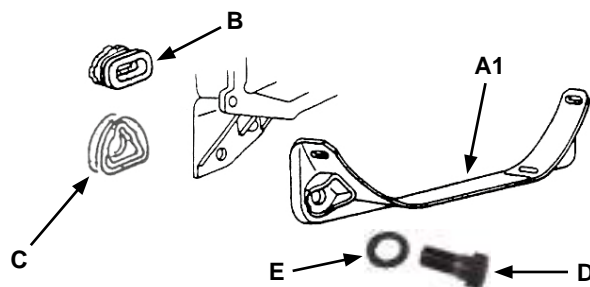
COUPLEUR

- | | | |
|---|--------|---|
| Q | 41 590 | vis de coupleur de boite de vitesse |
| R | 41 595 | coupleur de tringlerie de boite de vitesse -8/63 |
| S | 41 596 | coupleur de tringlerie de boite de vitesse uréthane -8/63 |
| T | 41 600 | coupleur de tringlerie de boite de vitesse 8/63- |
| T | 41 610 | coupleur de tringlerie de boite de vitesse uréthane 8/63- |
| U | 16 438 | silentbloc de passage de la tringlerie de boite avec son collier métallique |
| V | 01 956 | soutien guide de tringlerie |



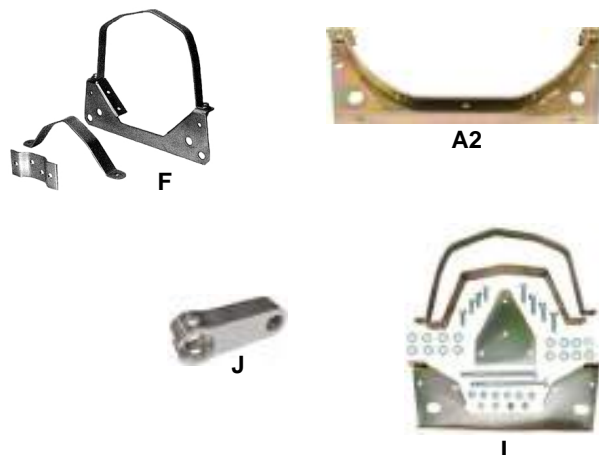
ELEMENT DE POSE

- A1 41 485 berceau de boîte -71 (qualité origine)
- A2 41 491 berceau de boîte renforcé
- B 16 468 manchon de passage de câble d'embrayage dans le chassis 58-
- C 16 474 soufflet de connexion de nez de boîte sur chassis
- D 41 488 boulon de berceau de boîte 27mm
- E 41 489 rondelle de boulon de berceau de boîte 27mm



KIT CEINTURAGE DE BOITE

- F 41 490 kit ceinturage boîte de vitesse fer sur fer
- G 41 492 kit ceinturage boîte de vitesse avec lame caoutchouc
- H 41 495 kit ceinturage de boîte de vitesse (nez de boîte et cloche de boîte)



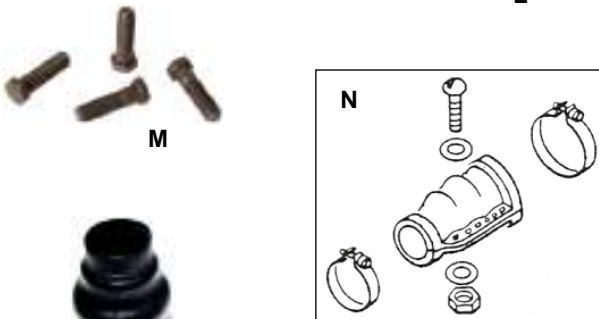
BOITE DE COMBI SUR COX

- I 41 497 kit ceinturage rigide pour boîte de combi sur chassis cox
- J 41 498 coupleur tringlerie type 1 avec boîte de vitesse type 2



SPI DE ROUE & ELEMENTS

- K 41 530 kit joint spi côté roue
- K 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Allemande**
- L 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
- M 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi

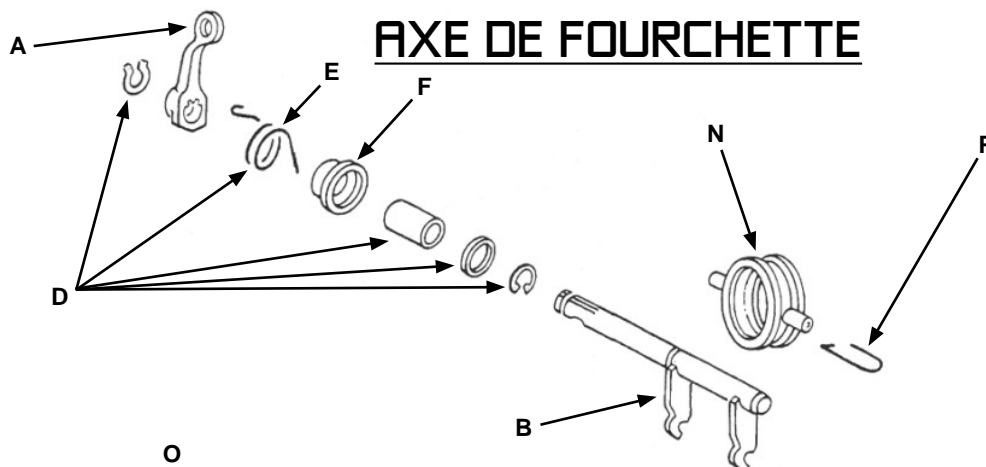


SOUFFLET & JOINT HOMOCINETIQUE

- N 41 550 soufflet de trompette (avec visserie) Allemand
- N 41 551 soufflet de trompette (avec visserie) spécifique -8/59
- O 41 553 soufflet de trompette fermé (qualité origine)
- P 41 554 set de montage pour 1 soufflet de trompette (ouvert ou fermé)
- Q 41 558 set de 2 soufflets de trompette noirs (qualité US)
- R 41 560 soufflet de cardan 7/71-
- R 41 568 set de 4 soufflets de cardan noirs (qualité US)
- S U450660 collier pour soufflet de cardan en 7x18cm
- S U450662 collier pour soufflet de cardan en 7x37cm
- S U450664 collier pour soufflet de cardan en 7x42cm
- T 41 570 kit joint homocinétique 7/71- (noix de cardan + soufflet + visserie + graisse)
- U 41 575-6 set de 6 vis de cardan
- V 41 576 câble de vis de cardan pour T1
- W 41 580 cardan complet assemblé (avec graisse et visserie)



AXE DE FOURCHETTE



- A 44 605 levier de débrayage sur boîte à vitesses (pour fourchette diam 16mm)
- A 44 600 levier de débrayage sur boîte à vitesses (pour fourchette diam 20mm)
- B 44 610 axe de fourchette d'embrayage non guidée (diam 16mm)
- C 44 620 axe de fourchette d'embrayage guidée 8/70-9/71 (diam 16mm)
- C 44 630 axe de fourchette d'embrayage guidée 10/71- (diam 20mm)

KIT REPARATION

- D 44 680 kit de montage comme origine pour fourchette diam 16mm
- D 44 634 kit de montage fourchette diam 16mm avec bague bronze
- D 44 635 kit de montage fourchette diam 20mm avec bague bronze

RESSORT DE RAPPEL

- E 44 640 ressort de rappel -7/60
- E 44 650 ressort de rappel 8/60-7/71
- E 44 660 ressort de rappel 8/71-3/74
- E 44 670 ressort de rappel 4/74-
- F 44 636 manchon-guide pour ressort sur fourchette diam 16mm
- F 44 637 manchon-guide pour ressort sur fourchette diam 20mm

GUIDE DE BUTEE

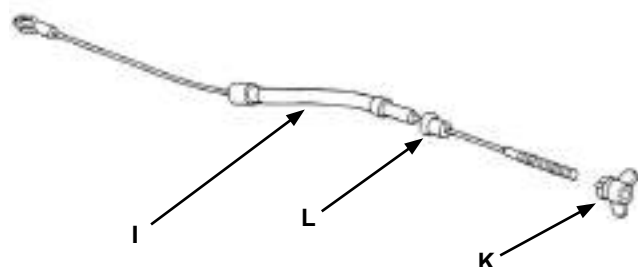
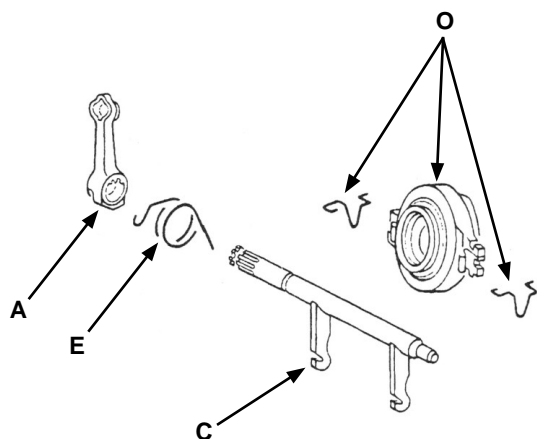
- G 44 150 guide de butée d'embrayage guidé
- G 44 153 guide de butée d'embrayage guidé **Qualité OEM**
- H 44 160 kit de passage de boîte non guidée en guidée
- 44 165 joint de remplacement pour réf 44160

GAINE DE CABLE D'EMBRAYAGE

- I 44 530 gaine de câble d'embrayage 8/60-7/71 et 1/74-4/74
- I 44 540 gaine de câble d'embrayage 8/71-12/73 (sauf 1302/03)
- I 44 550 gaine de câble d'embrayage 5/74-
- I 06 870 gaine de câble d'embrayage 1302/03
- J 44 505 écrou de réglage de câble d'embrayage -65
- K 44 510 papillon de réglage de câble d'embrayage 65-
- L 16 460 manchon de passage de câble d'embrayage sur boîte
- M 44 515 patte de maintien de gaine de câble d'embrayage

BUTEE

- N 44 110 butée d'embrayage non guidée
- N 44 113 butée d'embrayage non guidée (qualité origine)
- O 44 124 butée d'embrayage guidée
- O 44 120 butée d'embrayage guidée (qualité allemande)
- P 44 140 clip pour butée non-guidée
- Q 44 144 set de 2 clips renforcés pour butée non guidée



MECANISME D'EMBRAYAGE

ORIGINE

- A 44 233 mécanisme d'embrayage 180mm non guidé (allemand)
- A 44 213 mécanisme d'embrayage 200mm non guidé (allemand)
- B 44 240 mécanisme d'embrayage 180mm guidé (allemand)
- B 44 223 mécanisme d'embrayage 200mm guidé (allemand)
- P141100 mécanisme d'embrayage 215mm guidé (allemand)
pour volant moteur Porsche 914 référence 01896

PERFORMANCE

ces mécanismes sont vendus non-guidé mais transformables en guidé en retirant la rondelle de guidage

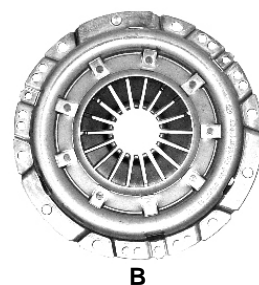
- C 44 290 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 1700Lbs stage 1
- C 44 291 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 2100Lbs stage 2
- C 44 293 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 3000Lbs stage 4
- C 44 294 mécanisme 200mm renforcé **EMPI** 1700Lbs stage 1
- C 44 295 mécanisme 200mm renforcé **EMPI** 2100Lbs stage 2

VISSERIE

- D1 44 204-6 set de 6 vis de fixation de mécanisme d'embrayage
- D2 44 205 set de 6 vis de mécanisme d'embrayage renforcés



A



B



C



D1



D2

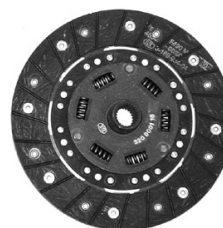
DISQUE D'EMBRAYAGE

ORIGINE AVEC RESSORTS

- E 44 270 disque d'embrayage 180mm
- E 44 271 disque d'embrayage 180mm **LUK**
- E 44 260 disque d'embrayage 200mm
- E 44 261 disque d'embrayage 200mm **LUK**
- E 03 540 disque d'embrayage 215mm

PERFORMANCE

- F 44 255 disque d'embrayage 180mm sans ressort
(idéal pour cox semi-automatique)
- F 44 265 disque d'embrayage 200mm rigide sans ressort
- F 44 266 disque d'embrayage 200mm rigide sans ressort **KENNEDY**
- G 44 280 disque d'embrayage 200mm performance 4 branches



E



F



G

KIT EMBRAYAGE

ORIGINE NON GUIDE

- H 44 454 kit embrayage 180mm
- H 44 450 kit embrayage 180mm (qualité allemande)
- H 44 474 kit embrayage 200mm
- H 44 470 kit embrayage 200mm (qualité allemande)

ORIGINE GUIDE

- I 44 464 kit embrayage 180mm
- I 44 460 kit embrayage 180mm (qualité allemande)
- I 44 484 kit embrayage 200mm
- I 44 480 kit embrayage 200mm (qualité allemande)
- I 03 529 kit embrayage 210mm (qualité allemande)
- I 03 559 kit embrayage 215mm pour 1.6 AS/CT
et pour 1.8 AP (qualité allemande)
- I 03 587 kit embrayage 228mm
- I 03 589 kit embrayage 228mm (qualité allemande)

OUTIL CENTREUR

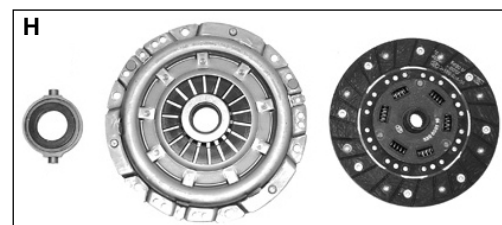
- J 44 700 outil centreur de disque d'embrayage T1
- K 03 590 outil centreur de disque d'embrayage T4



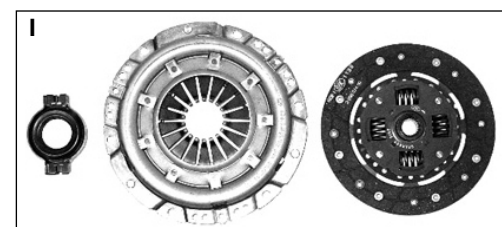
J



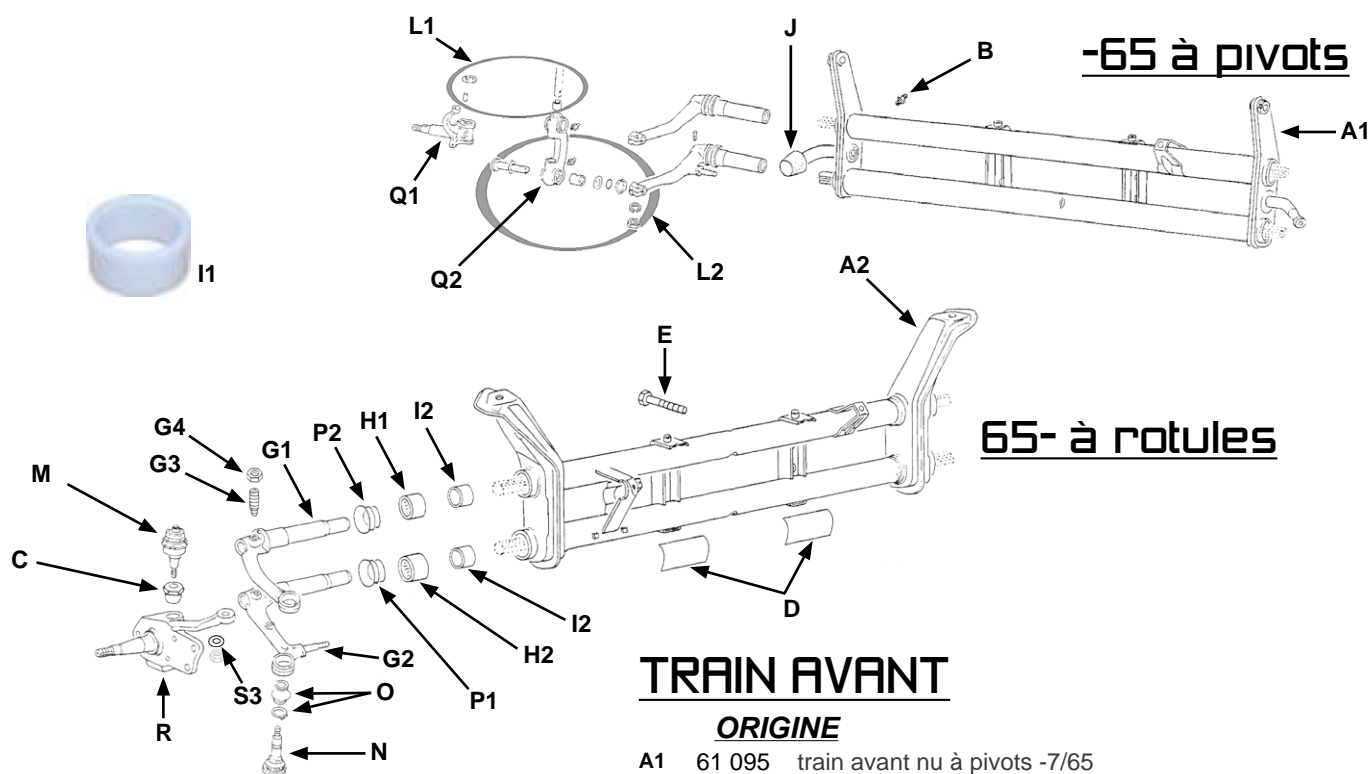
K



H



I



TRAIN AVANT

ORIGINE

- A1 61 095 train avant nu à pivots -7/65
- A2 61 099 train avant nu à rotules 8/65-
- A2 61 100 train avant nu à rotules 8/65- **Qualité OEM**

REGLABLE

LARGEUR D'ORIGINE

- A1 61 105 train avant nu PUMA à pivots -7/65
- A2 61 110 train avant nu PUMA à rotules 8/65-

RETRECI

- A1 61 050 train avant réglable rétréci (-2 pouces) à pivots
- A2 61 051 train avant réglable rétréci (-2 pouces) à rotules

LAMES DE TRAIN

ORIGINE

(jeu de lames vendu POUR UN TUBE du train avant)

- 61 112 jeu de lames de torsion pour train à pivots -7/65
- 61 113 jeu de lames de torsion pour train à rotules 8/65-

RETRECI

(jeu de lames vendu POUR LES 2 TUBES du train avant)

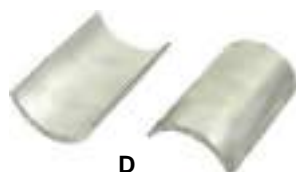
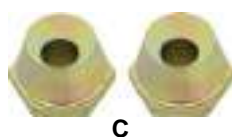
- 61 052 jeu de lames de torsion pour train à pivots réf 61050
- 61 053 jeu de lames de torsion pour train à rotules réf 61051

ELEMENT DE POSE

- B U450335-4 set de 4 graisseurs 10mm pour train avant à pivots d'origine et pour pivots -60
- B U450330-4 set de 4 graisseurs 8 mm pour train avant à rotules et tous les trains avant de type PUMA
- C 61 525 set de 2 excentriques pour plus de carrossage
- D 61 560 set de 2 cales de chasse (prévoir 2 x les vis réf 61570)
- E 61 573-2 vis (2) train avant de taille origine (avec sa rondelle Grower)
- E 61 570-2 vis (2) de train avant plus longue pour la pose de cales de chasse réf 61560 (avec sa rondelle Grower)

RENFORT

- F1 61 537 set de 2 renforts de train avant inférieurs pour train à pivots ou rotules (nécessite des découpes)
- F2 61 538 set de 2 renforts de train avant supérieurs pour train à pivots ou rotules



BRAS DE SUSPENSION

- G1 61 211 bras de suspension supérieur g reconditionné 8/65-
- G1 61 212 bras de suspension supérieur d reconditionné 8/65-
- G2 61 231 bras de suspension inférieur g reconditionné 8/65-
- G2 61 232 bras de suspension inférieur d reconditionné 8/65-
- G3 61 208-4 set de 4 vis de bras de suspension
- G4 61 209-4 set de 4 écrous de vis de bras de suspension
- G5 61 210 kit de 4 vis de fixation de bras de suspension

ROULEMENT & BAGUE

ORIGINE

- H1 61 116 roulement à aiguille supérieur et inférieur pour train avant 47-
- H2 61 117 roulement à aiguille inférieur pour train avant 8/65-
- I1 61 119 bague extérieure des tubes (*inférieurs et/ou supérieurs*) de train avant à pivots
- I2 61 118 bague extérieure des tubes (*inférieurs et/ou supérieurs*) de train avant à rotules
- J 61 114 butée caoutchouc de train avant 12/47-7/67

URETHANE

- K1 61 392 tubes (4) uréthane de remplacement de tous les roulements de train avant à pivots -7/65
- K2 61 394 tubes (4) uréthane de remplacement des roulements EXTERIEUR de train avant à pivots -7/65
- K3 61 393 tubes (6) uréthane de remplacement de tous les roulements de train avant à rotules 8/65-
- K2 61 395 tubes (4) uréthane de remplacement des roulements EXTERIEUR de train avant à rotules 8/65-

ROTULES DE SUSPENSION

ORIGINE

- M 64 110 rotule de suspension supérieure 1200-1300 8/65- **FEBI**
- N 64 120 rotule de suspension inférieure 1200-1300 8/65- **FEBI**

DROPPAGE

- M 61 574 rotule de suspension supérieure spécial droppage 8/65-
- N 61 575 rotule de suspension inférieure spécial droppage 8/65-

SOUFFLET DE REMPLACEMENT

- O 64 295 soufflet de rotule de suspension supérieure 12/13/15/1600 sauf 1302/03 vendu avec les clips
- O 64 296 soufflet de rotule de suspension inférieure 12/13/15/1600 sauf 1302/03 vendu avec les clips

JOINT

- P1 61 370-4 set de 4 joints d'étanchéité de bras de suspension inférieur ou supérieur de train avant à pivots
- P2 61 380 joint d'étanchéité de bras de suspension inférieur de train avant à rotules
- P3 61 390 joint d'étanchéité de bras de suspension supérieur de train avant à rotules
- P4 61 383 set de 4 joints d'étanchéité de bras de suspension de train avant à rotules **Qualité Supérieure**
- P5 61 396 set de 4 joints uréthane d'étanchéité de bras de suspension de train avant à pivots
- P5 61 397 set de 4 joints uréthane d'étanchéité de bras de suspension de train avant à rotules



P1



P2



P3



P4



P5



FUSEE

ORIGINE A PIVOTS

- Q1 61 311 fusée gauche -7/65 reconditionnée pour frein à tambour
- Q1 61 312 fusée droite -7/65 reconditionnée pour frein à tambour
- Q2 61 313 support de fusée gauche -7/65 reconditionnée
- Q2 61 314 support de fusée droite -7/65 reconditionnée
- Q3 61 310 set de 2 fusées à pivots complètes forgées prévues pour tambours

ORIGINE A ROTULES

A TAMBOUR

- R 61 351 fusée gauche 8/65- à tambour neuve
- R 61 352 fusée droite 8/65- à tambour neuve

A DISQUE

- R 61 330 set de 2 fusées 8/65- à disque neuves

DECALEE (- 6 cm)

A PIVOTS

- S1 61 508 set de 2 fusées -7/65 décalées **CBperf** pour tambour
- 61 507 set de 2 fusées -7/65 décalées **CBperf** pour monter des disques 68-
- 61 505 set de 2 fusées -7/65 décalées pr monter des disques 68-
- 61 503 set de 2 fusées -7/65 décalées pour tambour

A ROTULES

Pour les cox 65-67, prévoir de changer les roulements et les rotules de direction extérieures

- S2 61 506 set de 2 fusées 8/65- décalées **CBperf** pour tambour
- 61 504 set de 2 fusées 8/65- décalées **CBperf** pour disque
- 61 509 set de 2 fusées 8/65- décalées pour disque
- 61 502 set de 2 fusées 8/65- décalées pour tambour

FIXATION

- S3 61 528 set de 2 rondelles de pression pour rotule supérieure

KIT REPARATION DES PIVOTS

- L1 61 440 kit réparation d'axes gauche et droit -7/65 **FEBI**
- L2 61 450 kit réparation des pivots gauche et droit -7/65 **FEBI**



L1



SWAY A WAY

- T1 61 510 sway a way -7/65 (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T1 61 520 sway a way 8/65- (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T2 61 515 kit de droppage **CSP** toutes années (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T3 61 513 kit de droppage pour train à pivots -7/65 (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T3 61 523 kit de droppage pour train à rotules 8/65- (prévoir 2 kits pour 1 train avant)



T2



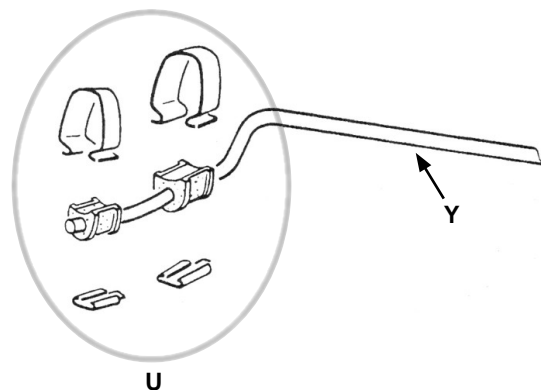
SILENTBLOC & COLLIER

ORIGINE

- U 61 480 set de 4 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à pivots
- U 61 470 set de 4 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à rotules
- U 61 473 set de 2 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à rotules (pour 1 côté) **Qualité Supérieure**
- V 61 475 set de 4 colliers de barre stabilisatrice pour train avant à pivots en INOX **CSP**
- V 61 476 set de 4 colliers de barre stabilisatrice pour train avant à rotules en INOX **CSP**

URETHANE

- W 61 557 set de 4 supports uréthane pour barre stabilisatrice de diamètre d'origine de train à rotules
- W 61 558 set de 4 supports uréthane pour barre stabilisatrice gros diamètre de train à rotules
- X 61 559 set de 4 colliers inox pour barre stabilisatrice de train à pivots ou rotules (applicables sur barre stabilisatrice de gros diamètre ou d'origine)



BARRE STABILISATRICE AVANT

ORIGINE

- Y 61 430 barre stabilisatrice avant 8/65-

GROS DIAMETRE

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

- Z 61 549 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train à pivots
- Z 61 550 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train à rotules

POUR TRAIN ABAISSE

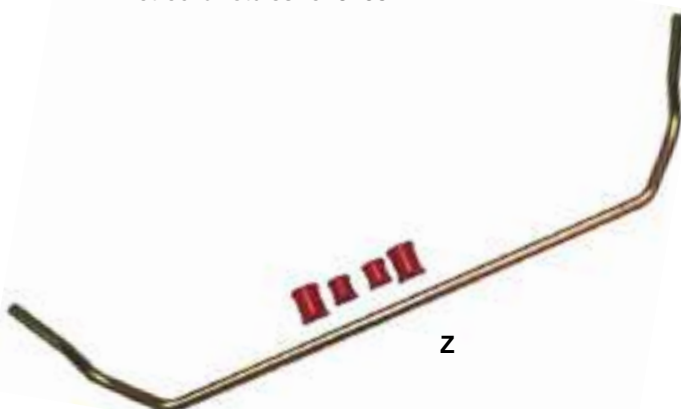
(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

- Z 61 565 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant surbaissé à rotules

POUR TRAIN RETRECI

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

- Z 61 566 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant rétréci à pivots réf 61050
- Z 61 567 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant rétréci à rotules réf 61051



BOITIER DE DIRECTION

- A 63 099 boitier de direction pour train avant à pivots ou rotules 8/61-4/79 (montable -7/61 avec modifications)
- A 63 100 boitier de direction **TRW** pour train avant à pivots ou rotules 8/61-4/79 (montable -7/61 avec modifications)
- B 63 110 bouchon sur boitier de direction 8/61-4/79
- C 63 101 bras pitman noir pour boitier de direction -7/61
- C 63 102 bras pitman noir pour boitier de direction 8/61-4/68
- C 63 103 bras pitman noir pour boitier de direction 5/68-
- C 63 107 bras pitman chromé pour boitier de direction -7/61
- C 63 108 bras pitman chromé pour boitier de direction 8/61-4/68
- C 63 111 bras pitman chromé pour boitier de direction 5/68-
- D 63 109 vis M12x45 pour fixation du bras pitman
- E 63 104 vis de fixation du boitier de direction
- F 63 105 câble de maintien de boitier de direction sur train avant
- G 63 106 plaquettes de sureté de train avant et de boitier de direction

FLECTOR DE DIRECTION

- H 63 200 flector de direction qualité Brésilienne
- H 63 203 flector de direction **FEBI** qualité Allemande
- H 63 205 flector de direction en uréthane
- I 63 209 kit montage noir flector sur colonne / boitier
- I 63 208 kit montage chromé flector sur colonne / boitier
- J U260200 tresse de masse de flector de direction

AMORTISSEUR DE DIRECTION

- K 63 410 amortisseur de direction **Cofap**
- K 63 411 amortisseur de direction renforcé
- K 63 416 amortisseur de direction **Boge**
- L 63 450 coussinet caoutchouc pour amortisseur de direction
- M 63 455 vis de fixation d'amortisseur de direction

ELEMENTS DE ROTULES ET BARRE

ECROUS

- N 64 281 écrou à filet gauche pour barre de direction
- N 64 282 écrou à filet droit pour barre de direction

SOUFFLET DE REMPLACEMENT

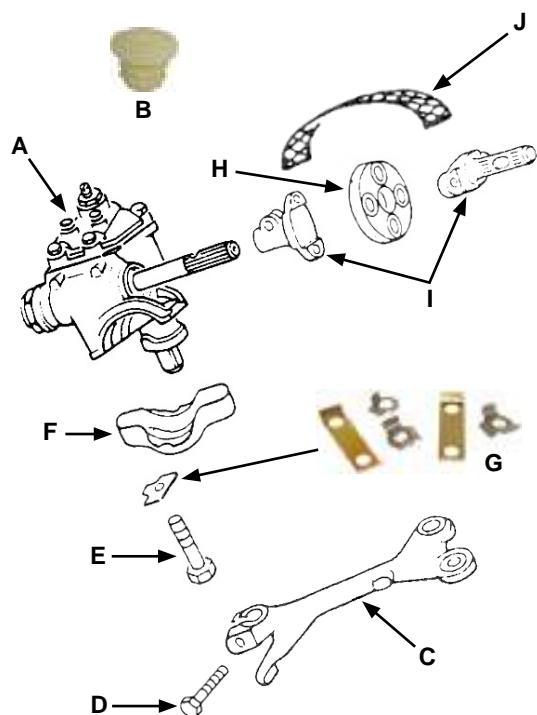
- O 64 290 soufflet de rotule de direction 66-

INVERSION ROTULES

- P 64 360 kit d'inversion des rotules de direction (pour véhicule surbaissé) **BUGPACK**

BARRES SPECIALES TRAIN RETRECI

- Q 64 173 set de 2 barres de direction pour train rétréci à pivots
- Q 64 183 set de 2 barres de direction pour train rétréci à rotules



ROTULES / BARRES DE DIRECTION

1200 -7/61 (sans amortisseur de direction)

BARRE DE DIRECTION COMPLETE

- A 64 175 barre de direction gauche -7/61

ROTULE DE DIRECTION

- B 64 201 rotule gauche coté roue -7/61 **FEBI**
 C 64 251 rotule intérieure gauche coudée -7/61
 D 64 201 rotule intérieure droite -7/61 **FEBI**
 E 64 202 rotule droite coté roue -7/61 **FEBI**

1200 8/61-7/65

BARRE DE DIRECTION COMPLETE

- F 64 175 barre de direction gauche 8/61-7/65
 G 64 172 barre de direction droite 8/61-7/65

ROTULE DE DIRECTION

- H 64 201 rotule gauche coté roue 8/61-7/65 **FEBI**
 I 64 251 rotule intérieure gauche coudée 8/61-7/65
 J 64 230 rotule amortisseur de direction 8/61-7/65
 K 64 202 rotule droite coté roue 8/61-7/65 **FEBI**

1200/1300 8/65-4/68

BARRE DE DIRECTION COMPLETE

- F 64 175 barre de direction gauche 8/65-4/68
 G 64 176 barre de direction droite 8/65-4/68

ROTULE DE DIRECTION

- H 64 201 rotule gauche coté roue 8/65-4/68 **FEBI**
 I 64 251 rotule intérieure gauche coudée 8/65-4/68
 J 64 240 rotule amortisseur de direction 8/65-4/68
 K 64 202 rotule droite coté roue 8/65-4/68 **FEBI**

1200/1300 5/68-

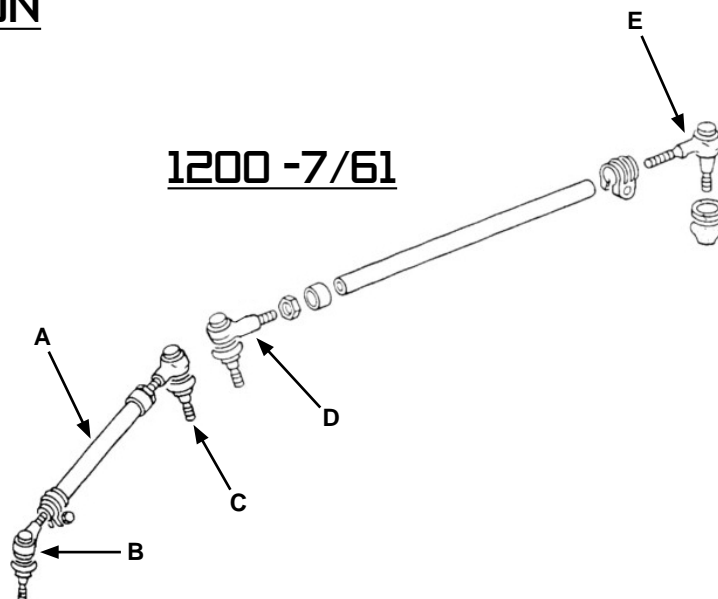
BARRE DE DIRECTION COMPLETE

- F 64 181 barre de direction gauche 5/68-
 G 64 182 barre de direction droite 5/68-

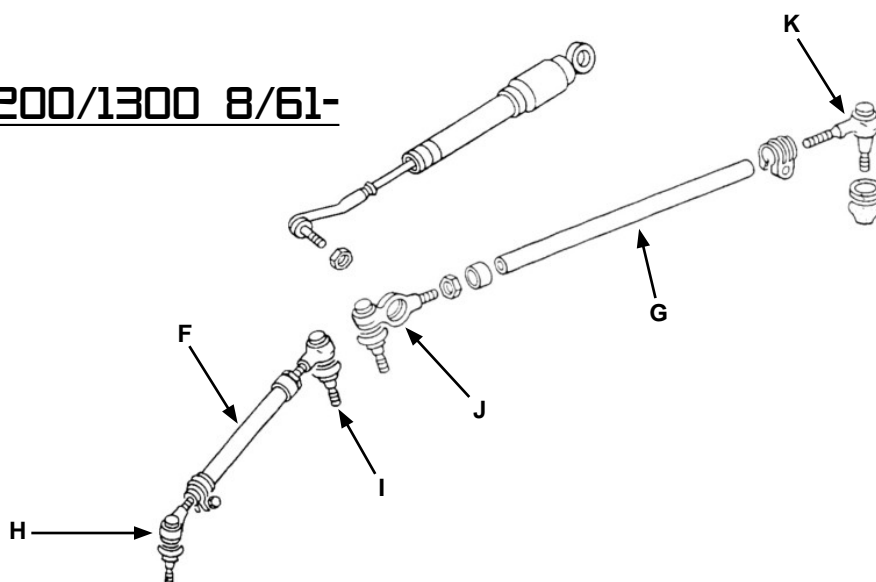
ROTULE DE DIRECTION

- H 64 300 rotule gauche coté roue 5/68- **FEBI**
 I 64 351 rotule intérieure gauche coudée 5/68-
 J 64 340 rotule amortisseur de direction 5/68-
 K 64 320 rotule droite coté roue 5/68- **FEBI**

1200 -7/61



1200/1300 8/61-





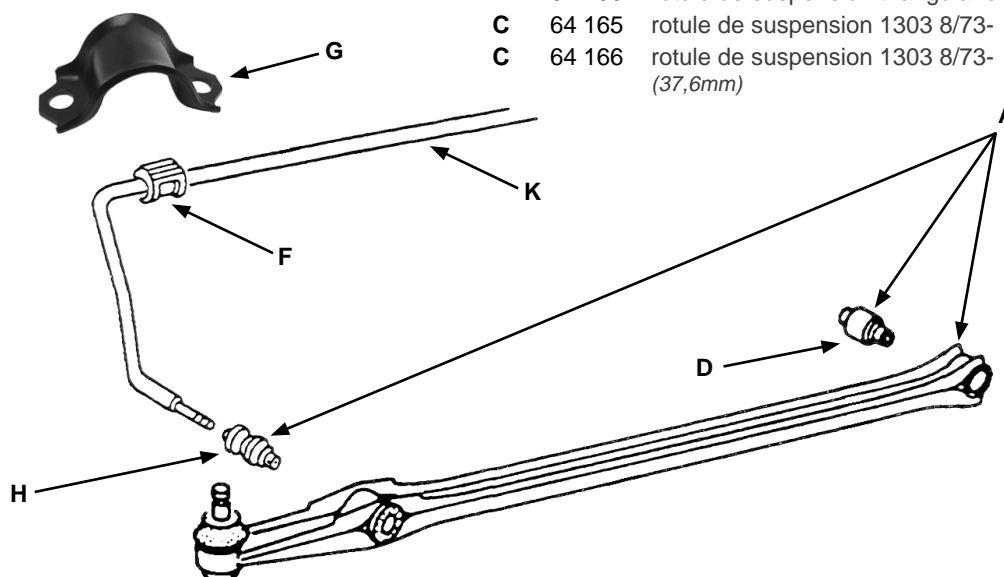
TRAIN AVANT 1302-1303

BRAS DE SUSPENSION

- A 61 251 bras de suspension gauche 1303 8/73- (vendu avec sa rotule)
- A 61 252 bras de suspension droit 1303 8/73- (vendu avec sa rotule)

ROTULE DE SUSPENSION

- B 64 155 rotule de suspension triangulaire -7/73
- B 64 150 rotule de suspension triangulaire -7/73 **FEBI**
- C 64 165 rotule de suspension 1303 8/73-
- C 64 166 rotule de suspension 1303 8/73- en côte réparation (37,6mm)



SILENTBLOC & COLLIER

ORIGINE

- D 61 400 silentbloc dans le bras de suspension côté nez de chassis pour le réglage du carrossage
- E 61 405 boulon (1) de réglage du carrossage
- F 61 410 silentbloc de barre stabilisatrice sur le nez de chassis
- G 61 415 collier de fixation de barre stabilisatrice
- H 61 420 silentbloc dans le bras de suspension pour la barre stabilisatrice 1302-1303 -7/73
- H 61 421 silentbloc dans le bras de suspension pour la barre stabilisatrice 1303 8/73-

KIT URETHANE

(ces kits comprennent 2 silentblocs côté nez de chassis, 2 silentblocs de barre stabilisatrice, 2 silentblocs de bras de suspension)

- I 61 422 kit silentblocs uréthane de train avant -7/73
- I 61 423 kit silentblocs uréthane de train avant 1303 7/73-

KIT POUR PLUS DE CARROSSAGE

- J 61 403 kit complet avec 2 silentblocs uréthane pour plus de carrossage 1302/03 71-73
- J 61 404 kit complet avec 2 silentblocs uréthane pour plus de carrossage 1303 73-

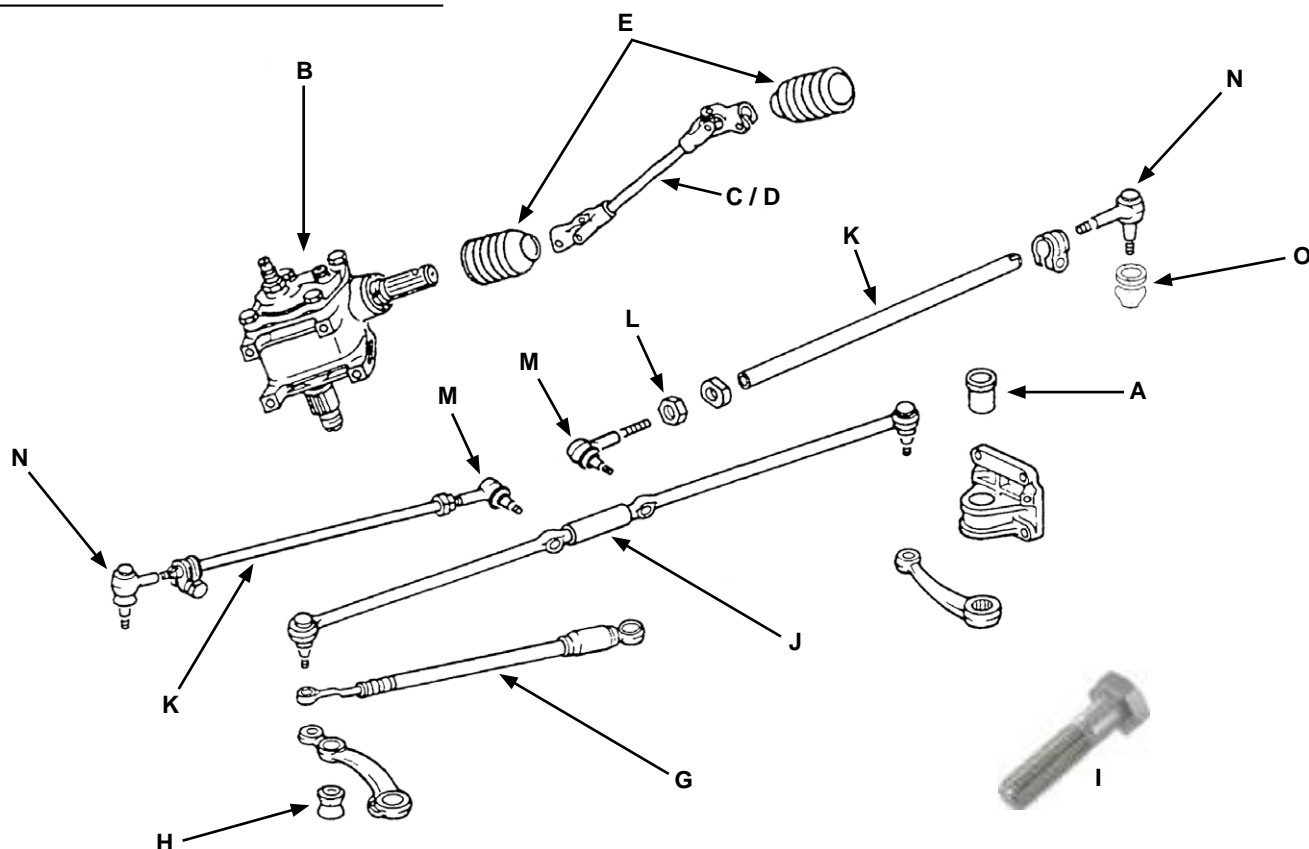


BARRE STABILISATRICE AVANT

(ces barres stabilisatrices sont vendues avec les silentblocs uréthane)

- K 61 555 barre stabilisatrice avant gros diamètre -8/73
- K 61 556 barre stabilisatrice avant gros diamètre 1303 8/73-

DIRECTION 1302-1303



BAGUE DE RENVOI

- A 61 424 bague axe de renvoi de direction 8/70-72
- A 61 426 bague axe de renvoi de direction 73-

BOITIER DE DIRECTION & ACCESSOIRES

- B 63 160 boitier de direction neuf
- C 63 310 cardan de direction -7/74 (véhicule à boitier)
- D 63 320 cardan de direction 1303 8/74- (véhicule à crémaillère)
- E 63 340 set de 2 soufflets pour cardans de direction
- F 63 350 soufflet de crémaillère 1303 8/74-

AMORTISSEUR DE DIRECTION

- G 63 420 amortisseur de direction Cofap
- G 63 426 amortisseur de direction Boge
- H 63 450 coussinet caoutchouc pour amortisseur de direction
- I 63 455 vis de fixation d'amortisseur de direction

BARRE DE DIRECTION

(nos barres de direction sont vendues avec rotules)

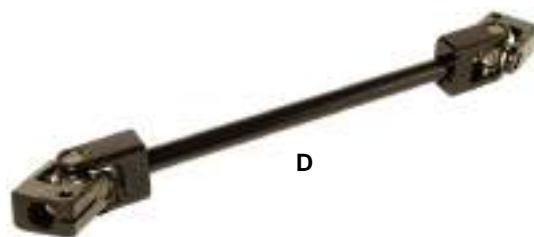
- J 64 170 barre centrale de direction
- K 64 190 barre de direction g ou d -7/74
- K 64 195 barre de direction g ou d 1303 8/74-

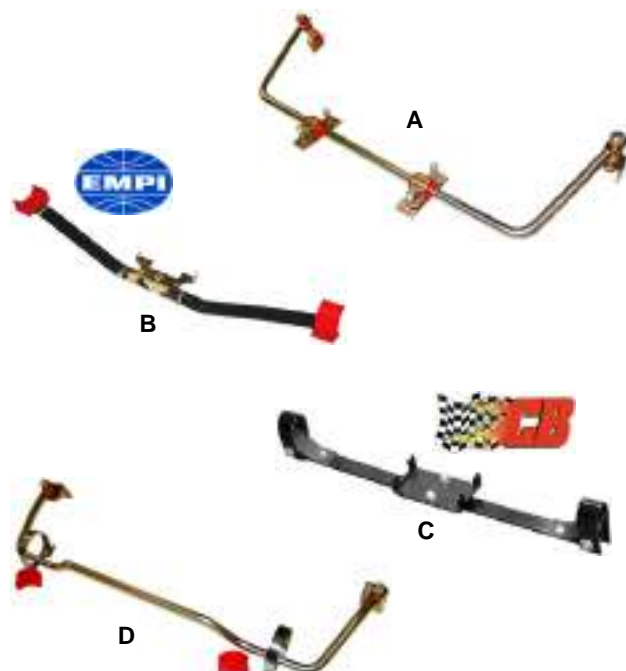
ELEMENT DE BARRE

- L 64 281 boulon à filet gauche pour barre de direction
- L 64 282 boulon à filet droit pour barre de direction

ROTULE

- M 64 300 rotule intérieure g ou d -7/74
- N 64 320 rotule extérieure g ou d -7/79
- O 64 290 soufflet de remplacement de rotule de direction





BARRE STABILISATRICE ARRIERE

POUR VEHICULE A TROMPETTES

- A 61 590 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes
- B 61 594 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes "camber compensator" **EMPI**
- C 61 597 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes "camber compensator" **CB PERF**

POUR VEHICULE A CARDANS

- D 61 596 barre stabilisatrice arrière pour cox à cardans passant sous les barres de torsion

RENFORT DE TRAIN ARRIERE

- E Barre de renfort de train arrière (TRUSS BAR) en page A-21

"Z" BARRE ARRIERE

- F 61 595 kit de réfection complet de "Z" barre arrière

LAMES DE TORSION

- G 61 695 kit visserie pr fixation train arrière sur lame de suspension

ORIGINE POUR TROMPETTES

- H 61 602 lame de torsion gauche ou droite pour véhicule à trompettes comme origine

REGLABLES EMPI

(nos lames EMPI sont vendues sans les silentblocs uréthane, il faut prévoir en intérieur des silentblocs en 2 pouces réf 61655 et en extérieur des silentblocs en 1 7/8 pouces ronds ou crénelés selon votre véhicule)

POUR TROMPETTES

- I 61 600 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 553mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60-)
- I 61 603 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 627mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 49-59)
- I 61 604 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 675mm (prévu pour les véhicules d'origine à cardans modifiés en trompettes en gardant leurs barres de torsion à cardans)

POUR CARDANS

- J 61 601 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 553mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60- modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)
- J 61 605 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 627mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 49-59 modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)
- J 61 606 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 675mm (prévu pour les véhicules d'origine à cardans, version double lame)
- J 61 607 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 675mm (prévu pour les véhicules d'origine à cardans, version simple lame)

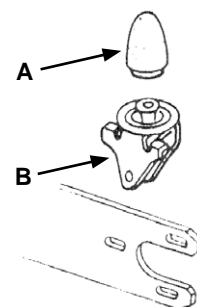


		Silentblocs Lames de Torsion Réglables	
Année	Véhicule	Intérieur	Extérieur
1950-60	T1	1 7/8" Rond	1 7/8" Crénelé
1961-67	T1	1 7/8" Crénelé	1 3/4" Crénelé
1968-79	T1 & T3	1 7/8" Crénelé	1 7/8" Rond
1965-67	T3	1 7/8" Crénelé	1 7/8" Crénelé

		Silentblocs Lames de Torsion Origines			
		Intérieur		Extérieur	
Année	Véhicule	Gauche	Droit	Gauche	Droit
1950-60	T1	61620 (4)			
1961-67	T1 & T3	61622	61621	61621	61622
1968-79	T1 & T3	61622	61621	61630	61630

BUTEE DE SUSPENSION

- A 61 610 butée suspension de lames arrière 1302/03 inclus
 B 61 611 embase gauche de butée de suspension
 B 61 612 embase droite de butée de suspension



SILENTBLOC DE LAME DE TORSION

ORIGINE

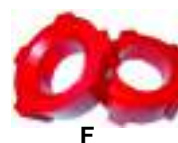
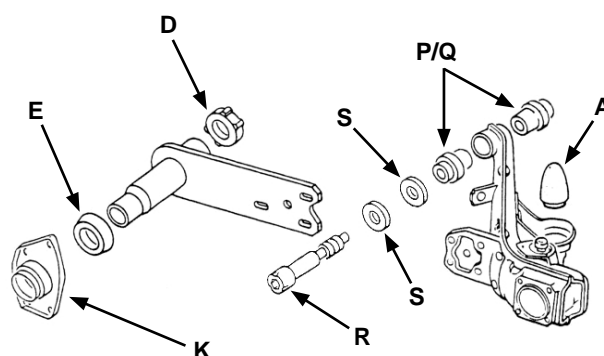
- C 61 620 set de 4 silentblocs pour bras de suspension 50-60
Wolfsburg West
 D 61 621 silentbloc crenelé g extérieur 61-67 et d intérieur 61-79
 D 61 622 silentbloc crenelé d extérieur 61-67 et g intérieur 61-79
 E 61 630 silentbloc rond g ou d extérieur/bras suspension 68-
 E 61 633 silentbloc rond g ou d extérieur/bras suspension 68-
Qualité Supérieure

URETHANE

- F 61 660 set de 2 silentblocs uréthane crenelé 1-3/4" (4,45cm)
 F 61 665 set de 2 silentblocs uréthane crenelé 1-7/8" (4,75cm)
 F 61 655 set de 2 silentblocs uréthane crenelé 2" (5,08cm)
 G 61 670 set de 2 silentblocs uréthane rond 1-3/4" (4,45cm)
 G 61 675 set de 2 silentblocs uréthane rond 1-7/8" (4,75cm)

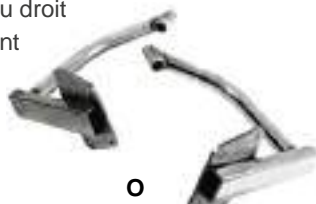
COUVERCLE DE BARRE DE TORSION

- H 61 712 set de 2 couvercles noirs de lame de torsion arrière pour trompettes (pour silentbloc rond) 10/52-8/59
 I 61 713 couvercle noir de barre de torsion arrière pour trompettes (pour silentbloc crenelé) 9/59-
 J 61 714 couvercle noir de barre de torsion arrière pour trompettes (pour silentbloc rond) 9/59-
 K 61 723 couvercle noir de barre de torsion arrière pour cardans
 61 710 set de 2 couvercles chromés de barre de torsion arrière pour trompettes
 K 61 720 set de 2 couvercles chromés de barre de torsion arrière pour cardans
 L 61 715 set de 4 vis de couvercle de barre de torsion M10x20
 M 95 206 outil de compression de lame de torsion arrière

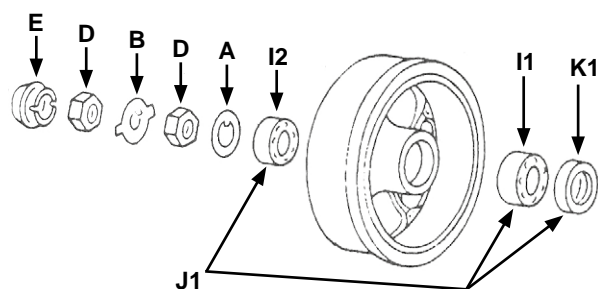


ADAPTATEUR CARDANS

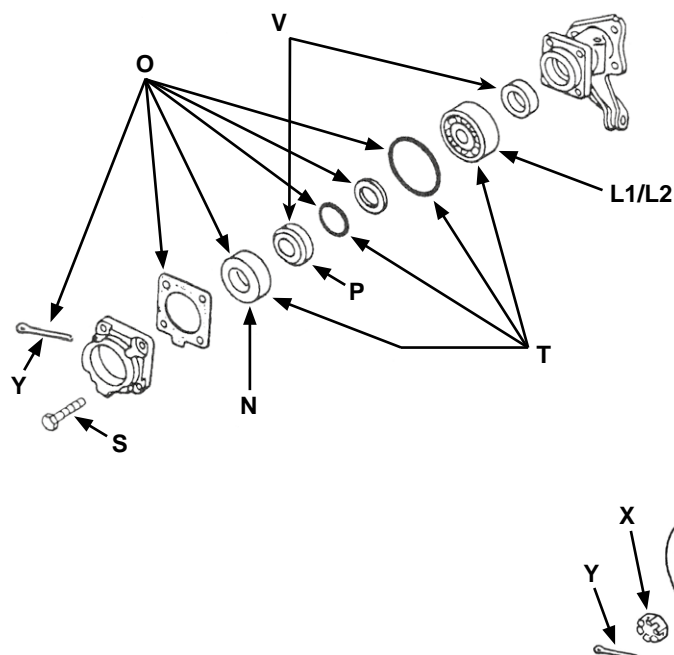
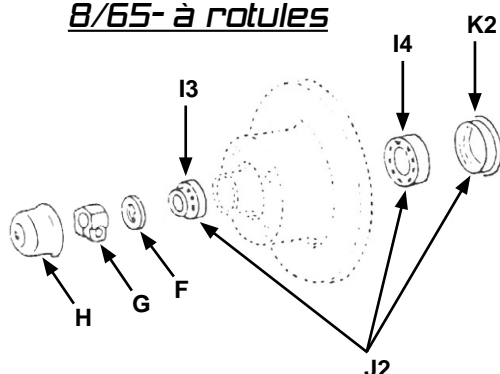
- N 61 750 set de 2 adaptateurs suspension train arrière à cardans
 O 95 207 set de 2 gabarits pour installation adaptateurs suspension train arrière à cardans (réf 61750)
 P 61 754 silentbloc pour train arrière à cardans
 Q 61 755 kit silentblocs uréthane pour train arrière à cardans
 R 61 760 boulon de bras oscillant gauche ou droit
 S 61 765 rondelle de boulon de bras oscillant



-7/65 à pivots



8/65- à rotules



FIXATION DE TAMBOUR AVANT

-7/65 A PIVOTS

- A 61 374 rondelle de roulement de roue -7/65
- A 61 373 rondelle de roulement de roue -7/65 **Qualité Supérieure**
- B 61 375 rondelle de blocage d'écrou de roulement -7/65
- C 61 363 set de 2 écrous d'axes de fusées en aluminium -64
- D 61 364 écrou d'axe de fusée g pour train à pivots
- D 94 145 écrou d'axe de fusée d pour train à pivots
- E 71 173 cache moyeu g sur tambour -7/65 (avec trou pr compteur)
- E 71 174 cache moyeu d sur tambour -7/65

8/65- A ROTULES

- F 61 376 rondelle de roulement de roue 8/65-
- G 61 361 écrou d'axe de fusée g pour train à rotules
- G 61 362 écrou d'axe de fusée d pour train à rotules
- H 71 171 cache moyeu g sur tambour ou disque 8/65- (avec trou)
- H 71 172 cache moyeu d sur tambour ou disque 8/65-

ROULEMENT AVANT

UNITAIRE

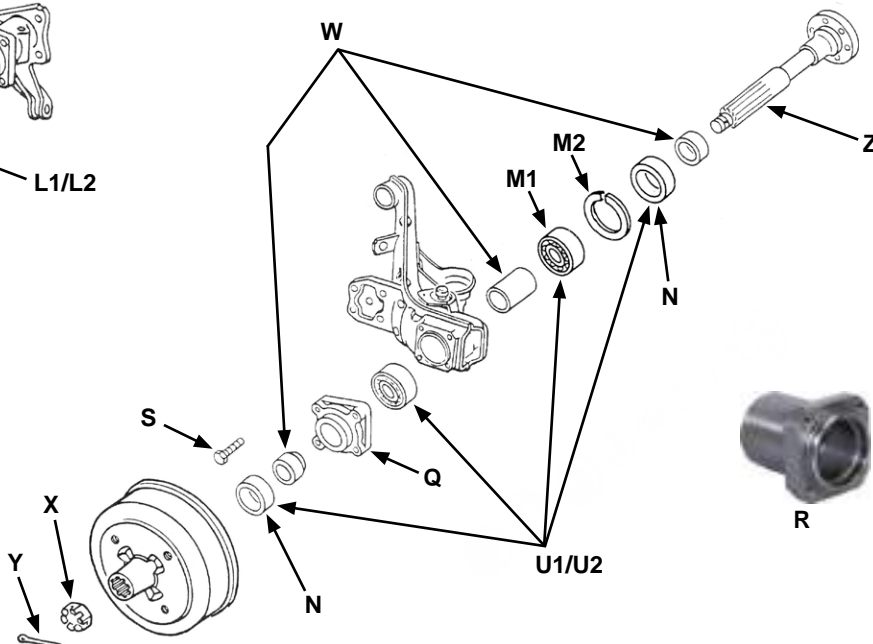
- I1 64 510 roulement intérieur de roue avant -7/65
- I2 64 520 roulement extérieur de roue avant -7/65
- I2 64 523 roulement extérieur de roue avant -7/65 **FAG**
- I1 64 530 roulement intérieur de roue avant 8/65-7/68
- I3 64 540 roulement extérieur de roue avant 8/65- **FAG**
- I4 64 550 roulement intérieur de roue avant 8/68- **FAG**

EN KIT

- J1 64 625 kit roulement avant pour une roue 12/47-7/65
- J2 64 630 kit roulement avant pour une roue 8/65-7/68
- J2 64 640 kit roulement avant pour une roue 8/68- **FEBI**

JOINT SPI DE ROUE AVANT

- K1 64 800 joint spi de roue avant -7/65
- K1 64 805 joint spi de roue avant 8/65-7/68
- K1 64 810 joint spi de roue avant 8/68- (frein à tambour)
- K2 64 820 joint spi de roue avant 8/68- (frein à disque)



ROULEMENT ARRIERE

UNITAIRE

- L1 64 700 roulement de roue arrière pour trompettes
- L2 64 701 roulement de roue arrière pour trompettes **FAG** étanche
- M1 64 704 roulement de roue arrière intérieur pour cardans
- M2 64 705 clip d'arrêt de roulement arrière intérieur
- N 64 830 joint spi de roulement de roue arrière (4 par véhicule)
- O 41 530 kit joint spi côté roue
- O 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Supérieure**
- P 41 535 câble d'arbre de roue à trompettes
- Q 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
- R 41 518 carter de roulement arrière pour cardans Spécial Off-Road (à souder)
- S 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi

EN KIT

- T 64 710 kit roulement arrière pour une roue / boîte à trompettes
- U1 64 720 kit roulement arrière pour une roue / boîte à cardans
- U2 64 723 kit roulement arrière pour une roue / boîte à cardans **FAG**

ENTRETOISE

- V 41 536 kit de 4 entretoises de roulement pr véhicule à trompettes
- W 41 537 kit de 6 entretoises de roulement pr véhicule à cardans

FAG



L2

FAG



U2



V



W

FIXATION DE TAMBOUR ARRIERE

- X 71 170 écrou crénelé pour tambour arr -7/66
- X 71 180 écrou crénelé pour tambour arr 8/66-
- Y U450150 goupille fendue pour écrou crénelé (5x56mm)
- Z 71 195 axe de roue pour train arrière à cardans

AMORTISSEUR COFAP

A HUILE

- 62 210 amortisseur avant -7/65
- 62 190 amortisseur avant 1200/1300 8/65- (prévoir réf 62250 pour le montage)
- 62 200 amortisseur avant 1200/1300 8/65- (avec le kit de montage)
- 62 120 amortisseur avant 1302/1303 -8/73
- 62 100 amortisseur avant 1303 8/73-
- 62 210 amortisseur arrière tous modèles sauf 1302-03
- 62 230 amortisseur arrière 1302/1303

A GAZ

- 62 213 amortisseur gaz avant -7/65
- 62 203 amortisseur gaz avant 1200-1300 8/65- (avec le kit de montage)
- 62 103 amortisseur gaz avant 1303 8/73-
- 62 213 amortisseur gaz arrière tous modèles sauf 1302-03
- 62 233 amortisseur gaz arrière 1302/1303

cofap



BOGE



AMORTISSEUR BOGE (à huile)

- 62 216 amortisseur avant -7/65
- 62 196 amortisseur avant 8/65- (prévoir réf 62250 pour montage)
- 62 197 amortisseur avant 1302/1303 -7/73
- 62 198 amortisseur avant 1303 8/73-7/74
- 62 199 amortisseur avant 1303 8/74-

- 62 216 amortisseur arrière tous modèles sauf 1302-03
- 62 217 amortisseur arrière 1302/1303



AMORTISSEUR EMPI (à huile)

AVANT

- 61 582 amortisseur avant court pour train à pivots -7/65
- 61 530 amortisseur avant court pour train à rotules 8/65-

ARRIERE

- 61 582 amortisseur arrière court tous modèles

AMORTISSEUR KONI

AVANT

- 62 214 amortisseur avant pour train à pivots -7/65
- 62 195 amortisseur avant pour train à rotules 8/65-
- 62 125 amortisseur avant 1302/1303 -8/73

ARRIERE

- 62 215 amortisseur arrière tous modèles
- 62 235 amortisseur arrière 1302/03



AMORTISSEUR KYB (à gaz)

"EXCEL-G"

AVANT LONG

- 61 533 amortisseur avant long EXCEL-G à pivots -7/65
- 61 536 amortisseur avant long EXCEL-G à rotules 8/65-
(vendu avec le kit de montage)
- 62 126 amortisseur avant long EXCEL-G 1302/1303 -7/73
- 62 106 amortisseur avant long EXCEL-G 1303 8/73-

AVANT COURT

- 61 585 amortisseur avant court EXCEL-G à pivots -7/65
- 61 535 amortisseur avant court EXCEL-G à rotules 8/65-
(vendu avec le kit de montage)

ARRIERE LONG

- 61 533 amortisseur arrière long EXCEL-G tous modèles

ARRIERE COURT

- 61 585 amortisseur arrière court EXCEL-G tous modèles

"GAS-A-JUST"

AVANT LONG

- 04 215 amortisseur avant long GAS-A-JUST à pivots -7/65
- 61 531 amortisseur avant long GAS-A-JUST à rotules 8/65-

ARRIERE LONG

- 05 405 amortisseur arrière long GAS-A-JUST tous modèles



AMORTISSEUR A RESSORT

AVANT

- 62 320 set de 2 amortisseurs avant pour train à pivots -7/65
- 62 310 set de 2 amortisseurs avant pour train à rotules 8/65-

ARRIERE

- 62 320 set de 2 amortisseurs arrière tous modèles



AMORTISSEUR A RESSORT CHROME

AVANT

62 323 set de 2 amortisseurs avant chromés pour train à pivots -7/65

ARRIERE

62 323 set de 2 amortisseurs arrière chromés tous modèles

KIT DE MONTAGE

AVANT 12/1300

- A 62 206 boulon de fixation d'amortisseur avant -62
- A 62 207 boulon de fixation d'amortisseur avant 63-7/65
- B 62 250 kit de montage complet d'amortisseur avant pour train à rotules 8/65-
- C 62 270 cache anti-poussières d'amortisseur avant 8/65-

AVANT 1302/03

- D 62 150 silentbloc d'amortisseur avant 1302-1303 -7/73
- D 62 160 silentbloc d'amortisseur avant 1303 7/73-
- E 62 165 cache anti-poussières d'axe d'amortisseur 1302/03 8/70-
- F 62 170 palier de suspension supérieur 1302/1303 -7/72
- F 62 175 palier de suspension supérieur 1303 8/72-
- G 62 415 butée caoutchouc sous ressort de suspension

ARRIERE

- H 62 208 boulon d'amortisseur arrière supérieur ou inférieur pour train à trompettes

RESSORT

- I 62 410 ressort d'origine 1302/03
- I 61 540 set de 2 ressorts courts -5cm 1302/03
- J 61 542 set de 2 ressorts courts -2cm 1302/03 rétrécis au centre
(permet de monter des jantes plus larges)

JAMBE DE FORCE REGLABLE

EMPI

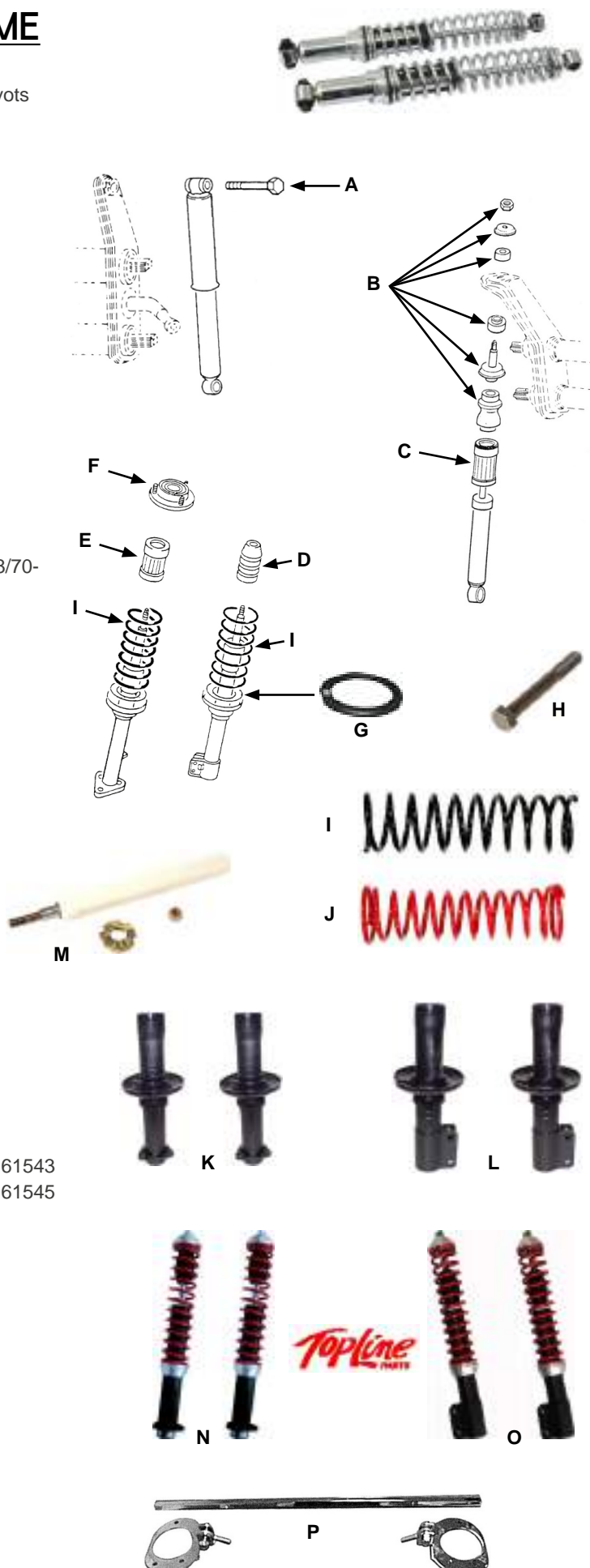
- K 61 543 set de 2 jambes de force réglables 1302/03 -7/73
- L 61 545 set de 2 jambes de force réglables 1303 8/73-
- M 61 544 amortisseur (1) pr jambe de force réglable -7/73 réf 61543
- M 61 546 amortisseur (1) pr jambe de force réglable 8/73- réf 61545

TOPLINE

- N 61 551 set de 2 jambes de force réglables 1302/03 -7/73 complètes **TOPLINE**
- O 61 552 set de 2 jambes de force réglables 1303 8/73- complètes **TOPLINE**
- N 61 553 set de 2 jambes de force réglables 1302/03 -7/73 complètes **TOPLINE** avec ressorts plus durs
- O 61 554 set de 2 jambes de force réglables 1303 8/73- complètes **TOPLINE** avec ressorts plus durs

BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT

- P 61 547 barre anti-rapprochement 1302/03 toutes années



TAMBOUR

AVANT

- A 71 100 tambour avant 5 trous (5x205) 58-7/65 **Qualité supérieure**
- B 71 120 tambour avant 5 trous (5x205) 8/65-7/67 **Qualité supérieure**
- C 71 130 tambour avant 4 trous (4x130) 8/67- (sauf 1302-1303) **Qualité supérieure**
- C 71 141 tambour avant 4 trous (4x130, sans bague de centrage) 1302-1303 **Qualité supérieure**

ARRIERE

- D 71 210 tambour arrière 5 trous (5x205) 8/57-7/67 **Qualité supérieure**
- E 71 215 tambour arrière 5 trous (5x205) 8/67- **SEBRO**
- F 71 220 tambour arrière 4 trous (4x130) 8/67- **Qualité supérieure**
- G 71 320 tambour arrière 8/67- perçage golf 4x100 **SEBRO**
- H 71 360 tambour arrière 8/67- perçage Porsche 5x130 **SEBRO**
- I 71 217 set d'entretoises pour montage tambour 5x205 sur T1 68- (permet d'installer des tambours en 5 trous sur un véhicule équipé d'origine en tambour 4x130)



A



B



C



D



E



F



J



K



L



M



N



O



P



Q



G



H



I

DISQUE

AVANT

- J 71 283 disque avant (4x130) 7/67-
- J 71 284 disque avant (4x130) 7/67- **FEBI**
- K 71 310 disque avant 7/67- perçage golf 4x100 **SEBRO**
- L 71 350 disque avant 7/67- perçage Porsche 5x130 **SEBRO**
- M 71 410 disque avant 7/67- sans perçage **SEBRO**
- N 71 287 disque avant (5x205) de remplacement pour réf 71285
- O 71 288 disque avant (5x205) de remplacement pour réf 71286
- P 71 289 disque avant de remplacement pour kit CB PERF en 5x205

ARRIERE

- Q 71 390 disque arrière 4x130 (disque de remplacement pour réf 71450)
- R 71 391 disque arrière 5x205 (disque de remplacement pour réf 71455)
- S 71 392 disque arrière perçage Porsche 5x130 et Chevy (disque de remplacement pour réf 71456)
- T 71 393 disque arrière sans perçage (disque de remplacement pour réf 71450/71456)



P



Q



R



S



T



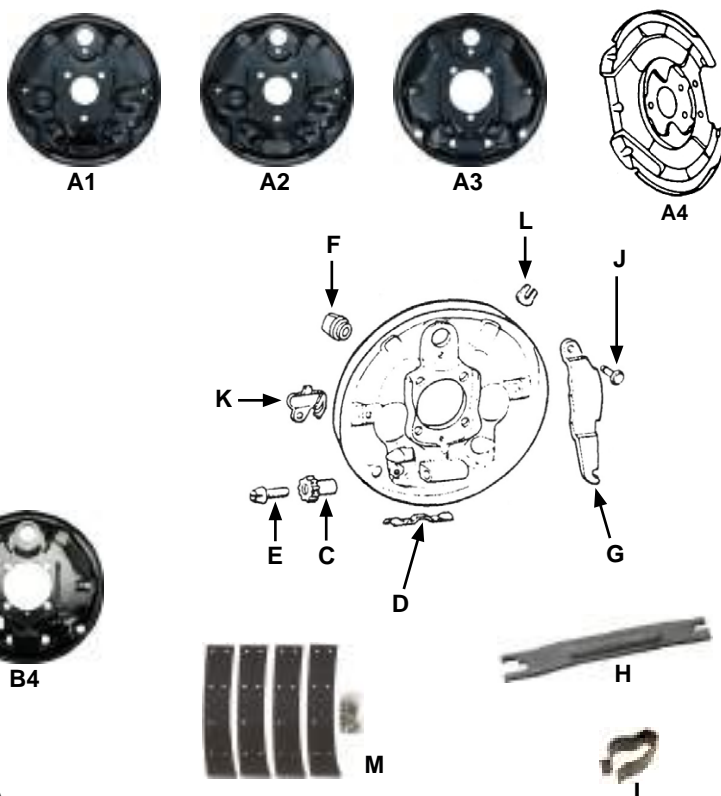
U

COUVRE TAMBOUR STYLE 356

- U 37 200 set de 4 couvres tambours 5 x 205 imitation freinage Porsche 356/550

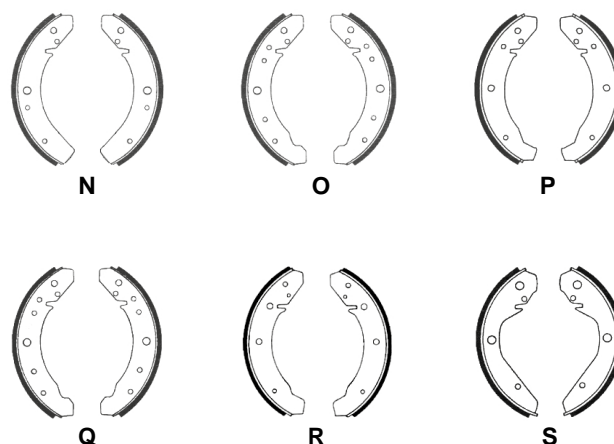
FLASQUE & PLATEAU

- A1 71 323 plateau de tambour avant 9/57-7/64
- A2 71 324 plateau de tambour avant 8/64-7/65
- A3 71 325 plateau de tambour avant 8/65- (sauf 1302/03)
- A4 71 330 flasque de disque 1200-1300
- A4 71 333 flasque de disque 1302-1303
- B1 71 225 plateau de tambour arrière gauche -10/57
- B1 71 226 plateau de tambour arrière droit -10/57
- B2 71 227 plateau de tambour arrière gauche 11/57-7/64
- B2 71 228 plateau de tambour arrière droit 11/57-7/64
- B3 71 229 plateau de tambour arrière gauche 8/64-7/67
- B3 71 230 plateau de tambour arrière droit 8/64-7/67
- B4 71 231 plateau de tambour arrière gauche 8/67-
- B4 71 232 plateau de tambour arrière droit 8/67-



ACCESSOIRES DE MONTAGE

- C 77 610-4 set de 4 molettes crantées de réglage mâchoires
- D 77 620 lamelle (1) de molette de frein av / arr (toutes années)
- E 77 625-4 set de 4 vis de réglage freins à tambours avant/arrière -57
- E 77 630-4 set de 4 vis de réglage freins à tambours avant/arrière 58-
- F 77 660-4 set de 4 bouchons anti-poussière
- G 77 671 levier de commande gauche de frein à main
- G 77 672 levier de commande droit de frein à main
- H 77 673 barre gauche d'écartement des mâchoires arrière 58-
- H 77 674 barre droite d'écartement des mâchoires arrière 58-
- I 77 675 clip de ressort de frein arrière
- J 77 680 axe de levier de commande de frein à main
- K 77 681 clip de maintien de câble de frein à main gauche 58-
- K 77 682 clip de maintien de câble de frein à main droit 58-
- L 77 690 cavalier pour axe de levier de commande de frein à main

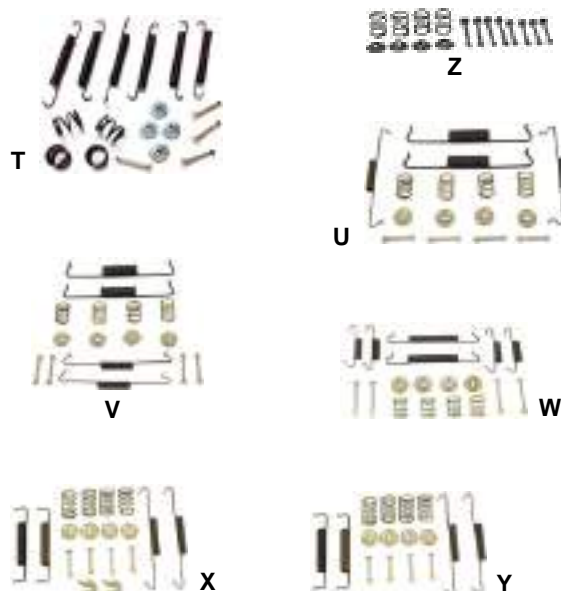


MACHOIRES

- M 77 270 set de 4 bandes de mâchoires à riveter 1200 54-57 avant ou arrière, livré avec rivets (240x30mm)
- N 77 280 mâchoires (4) avant ou arrière 1200 54-57 (240x30mm)
- O 77 290 mâchoires (4) avant 1200-1300 57-7/65 (230x40mm)
- P 77 300 mâchoires (4) avant 1200-1300 65- et arrière tous modèles 8/67- (230x40mm)
- P 77 303 mâchoires (4) avant 1200-1300 65- et arrière tous modèles 8/67- (230x40mm) **Qualité Supérieure**
- Q 77 350 mâchoires (4) arrière 57-7/64 (230x30mm)
- R 77 400 mâchoires (4) arrière 8/64-7/67 (230x30mm)
- S 77 500 mâchoires (4) avant 1302-1303 (245x45mm)

KIT RESSORTS

- T 77 800 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 1200 51-57 et arrière 1200 54-57
- U 77 805 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 12/1300 58-64
- V 77 810 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 12/1300 65-
- W 77 830 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 1302-1303
- X 77 840 kit ressorts + nécessaire mâchoires arrière 58-64
- Y 77 850 kit ressorts + nécessaire mâchoires arrière 65-
- Z 77 860 kit ressorts pour fixation mâchoires tous modèles



ETRIER

ETRIER AVANT

- A 76 100 étrier de frein avant **VARGA** (vendu avec plaquettes)
- A 76 104 paire d'étriers de frein avant **Qualité Europe** (avec plaquettes)
- A 76 105 étrier de frein avant (vendu avec plaquettes)
- B 76 110 set de 2 étriers gris double-pistons **WILWOOD** pour remplacer étriers d'origine (vendu avec plaquettes)
- B 76 114 set de 2 étriers noirs double-pistons **WILWOOD** pour remplacer étriers d'origine (vendu avec plaquettes)
- B 76 115 set de 2 étriers rouges double-pistons **WILWOOD** pour remplacer étriers d'origine (vendu avec plaquettes)
- B 76 111 étrier gris double-pistons **WILWOOD** (vendu sans plaquettes)
- C W 6151701 étrier de frein gauche pour kit frein à disques avant réf 71285 ou 71286 (vendu sans la partie fixe)
- C W 6151702 étrier de de frein droit pour kit frein à disques avant réf 71285 ou 71286 (vendu sans la partie fixe)

ETRIER ARRIERE

- D 71 471 étrier de frein gauche pour kit frein à disques arrière tous modèles (vendu sans plaquettes)
- D 71 472 étrier de frein droit pour kit frein à disques arrière tous modèles (vendu sans plaquettes)
- E 71 473 adaptateur de flexible de frein M10X100 sur étrier en M10X150

KIT REFECTION ETRIER

- F 76 150 kit réparation d'étrier (1) ATE T1 gauche ou droit -72 pour plaquettes 1 oreille
- F 76 151 kit réparation d'étrier (1) ATE T1 gauche ou droit 72-73 pour plaquettes 2 oreilles
- 76 152 set de 2 kits réparation d'étrier ATE T1 gauche ou droit 73- pour plaquettes 2 oreilles et type réf 76100
- G U410300 graisse de freinage pour pistons d'étriers, de maître-cylindre, de cylindre de roue en tube de 180grs

KIT DE MONTAGE AU DETAIL

- H 71 306 set de 2 platines support étrier 1302-1303
- I 71 307-8 set de 8 vis de fixation de platine sur fusée 1302/03 (M10x20 , acier brut 10.9)
- I 71 311-4 set de 4 vis de fixation d'étrier sur fusée (M10x40 , acier brut 10.9)
- J 71 312 kit complet **CSP** de fixation d'étriers pour 1302/1303 (platines, durites rigides, visserie)

PLAQUETTES

- K 77 000 set de 4 plaquettes de freins 8/65-7/71 (inclus 1302)
- L 77 110 set de 4 plaquettes de freins 8/71-7/72 (pour réf 76100)
- M 77 200 set de 4 plaquettes de freins 8/72-
- N 77 210 set de 4 plaquettes de freins pour kits réf 71285 et 71286
- 77 211 set de 4 plaquettes de freins pour kits réf 71292 et 71302
- 77 215 set de 4 plaquettes de freins pour kit avant CB PERF 5x205
- O 77 220 set de 4 plaquettes de freins pour kits **CSP**
- P 77 250 set de 4 plaquettes de freins pour kits de frein à disques arr (pour réf 71450 à 71466)
- Q 76 113 set de 4 plaquettes de freins pour étriers **WILWOOD**

KIT MONTAGE DES PLAQUETTES

- R 77 005 kit montage plaquettes de freins réf 77000 8/65-7/71 (inclus 1302)
- S 77 115 kit montage plaquettes de freins réf 77110 8/71-7/72 (pour étrier 76100/76105)
- T 77 205 kit montage plaquettes de freins réf 77200 8/72-



A

B



C



D



F



E



G



H



I



J



K



L



M



N



O



P



Q



R



S



T